

2015년 하반기 시설물 안전점검 1구간 정밀안전진단 외관조사망도

- 청 도 천 4 교 -

2015. 12.



新대구부산고속도로주식회사
New DAEGU BUSAN Expressway Co., Ltd.

진단기관 ○○○(주) 아 위 브 레 인

1 구간 정밀안전진단 외관조사망도
2015년 하반기 시설물 안전점검

청도천 4교

2015.12 新대구부산고속도로(주)

■ 대구(1/2)

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량										합 계	비 고
					S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10		
상 부 구 조	교면포장	라벨링		m ² (개소)	- -	12.20 (2)	5.00 (2)	40.00 (4)	17.00 (3)	- -	13.40 (2)	30.00 (1)	1.25 (1)	18.50 (2)	137.35 (17)	
		패임		m ² (개소)	- -	0.04 (2)	- -	- -	0.30 (1)	2.00 (2)	0.08 (2)	- -	0.15 (3)	- -	2.57 (10)	
		보수부패임		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	0.01 (1)	
	방호벽	균 열	0.3mm미만	m (개소)	0.2 (1)	4.0 (3)	- -	7.0 (1)	- -	- -	- -	- -	5.0 (1)	1.3 (2)	17.5 (8)	
		균열부백태		m (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5.1 (5)	1.0 (1)	6.1 (6)	
		박락 및 철근노출		m ² (개소)	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	
		백태		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.02 (1)	0.04 (1)	0.06 (2)	
		보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	- -	- -	0.6 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.6 (1)	
		철근노출		m ² (개소)	- -	0.01 (1)	0.04 (4)	0.01 (1)	0.06 (6)	0.01 (1)	0.01 (1)	0.02 (2)	0.03 (3)	- -	0.19 (19)	
		균 열	0.3mm미만	m (개소)	19.3 (14)	1.3 (2)	11.5 (7)	1.5 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	33.6 (24)	
	거더 외부 (P.S.C BOX)	균 열	0.3mm	m (개소)	3.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3.0 1.00	
		망상균열		m ² (개소)	34.00 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	34.00 (1)	
		물끓기흙 미설치		m (개소)	6.6 (2)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6.6 (2)	
		철근노출		m (개소)	- -	- -	- -	0.2 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.2 (1)	
		콘크리트 들뜸		m ² (개소)	0.04 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.04 (1)	
		균 열	0.3mm미만	m (개소)	63.9 (42)	137.2 (18)	247.0 (28)	115.5 (19)	176.0 (23)	198.0 (22)	212.6 (29)	79.0 (18)	176.5 (38)	194.5 (20)	1600.2 (257)	
	거더 내부 (P.S.C BOX)	철근노출		m (개소)	- -	0.2 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.2 (1)	
		보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	1.0 (1)	0.6 (1)	- -	1.8 (3)	3.0 (3)	- -	- -	- -	- -	6.4 (8)	
		백태		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	0.02 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.02 (1)	
		균열부백태		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	0.04 (1)	- -	- -	- -	- -	0.04 (1)	
		망상균열		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2.25 (1)	2.25 (1)	
		보수부 들뜸		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.16 (1)	0.16 (1)	

■ 대구(2/2)

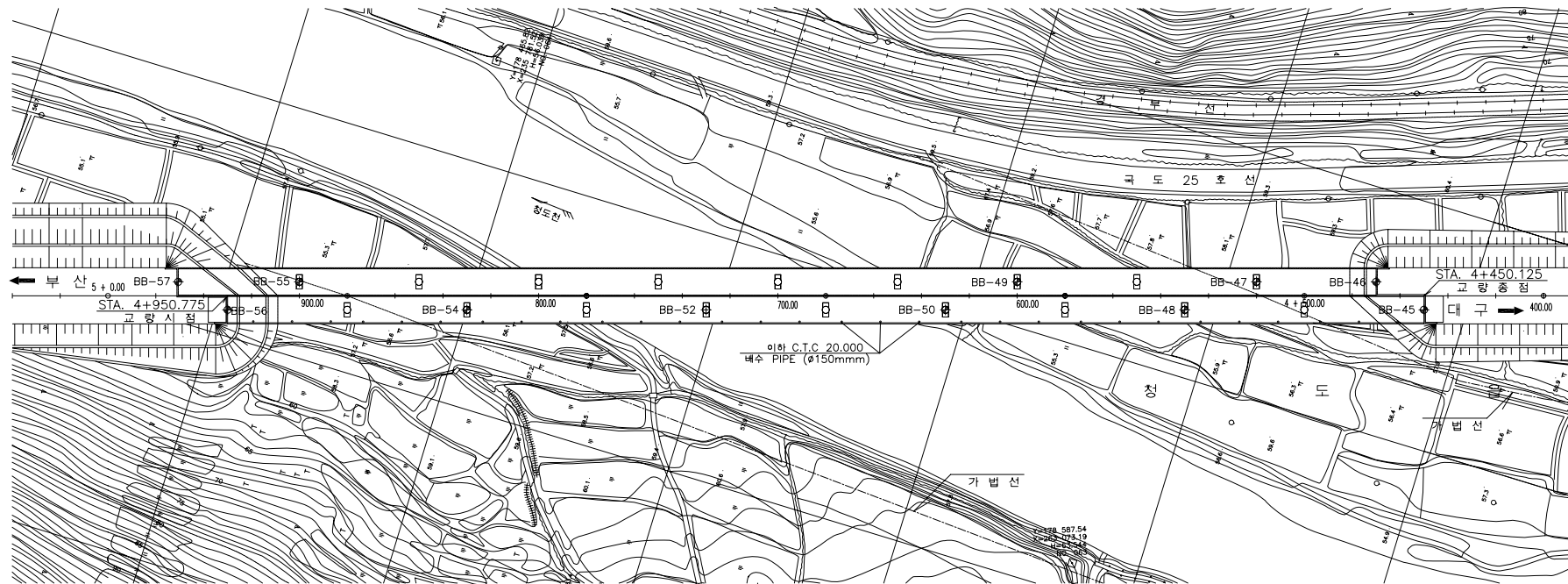
구 분			손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량										합 계	비 고		
						A1	A2	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8			P9	
상 부 구 조	차수판		차수판 너트탈락		개소	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			
			차수판 볼트탈락		개소	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	신축이음	본 체	신축이음 본체부식		m (개소)	1.5 (1)	2.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3.5 (2)		
			이물질퇴적		m (개소)	1.0 (1)	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2.0 (2)		
			컨트롤 스프링 파손		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
			컨트롤 스프링 탈락		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
			간격조절재 용접부 파단		개소	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
			신축이음 하부 볼트탈락		개소	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
			신축이음 하부 부식 및 도장박리		m ² (개소)	- -	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	
			후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	7.5 (15)	4.2 (6)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	11.7 (21)
균열	0.3mm	m (개소)		- -	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1.0 (1)			
하 부 구 조	교대 및 교각		균열	0.3mm미만	m (개소)	- (0)	1.2 (1)	12.8 (9)	18.6 (11)	3.1 (3)	2.0 (1)	10.0 (5)	11.1 (9)	8.0 (6)	8.0 (5)	0.6 1.00	75.4 (51)		
			망상균열		m ² (개소)	- -	- -	1.00 (1)	2.00 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3.00 (2)		
			보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	1.4 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1.4 (1)		
			파손		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	0.01 (1)		
	교량받침		몰탈균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	0.6 (3)	0.9 (5)	0.3 (2)	0.2 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	2.0 (11)		
			몰탈 보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.2 (1)	- -	0.2 (1)		
			몰탈 들뜸		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	0.01 (1)		
			볼트부식		개소	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4		
			볼트체결미흡		개소	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2		
			PLATE 부분녹발생		개소	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	6		
			PLATE 녹발생		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
			고무재 들뜸		개소	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4		
	부속시설		점검로 이물질 퇴적		개소	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2		
교각 번호판 파손			개소	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1				

■ 부산(1/2)

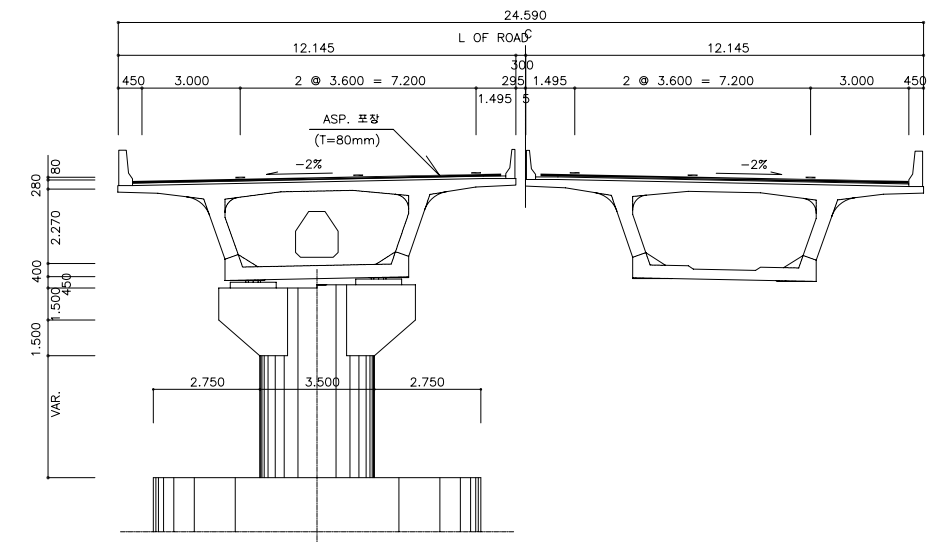
구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량										합 계	비 고
					S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10		
상 부 구 조	교면포장	라벨링		m ² (개소)	1.50 (1)	5.00 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5.00 (1)	11.50 (3)	
		포장 균열		m (개소)	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6.0 (1)	7.0 (2)	
		유공관노출		m (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.2 (1)	0.2 (1)	
		파손		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.04 (1)	0.04 (1)	
		패임		m ² (개소)	- -	- -	0.20 (2)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.20 (2)	
		패임(시공이음부)		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	0.36 (3)	- -	- -	- -	- -	0.36 (3)	
		포트홀		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.02 (2)	0.02 (2)	
	방호벽	균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.5 (1)	- -	10.0 (1)	1.0 (1)	11.5 (3)	
		굽힘		m ² (개소)	0.03 (1)	- -	- -	- -	1.80 (1)	1.00 (1)	1.50 (1)	- -	- -	- -	4.33 (4)	
		델리네이터 파손		개소	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -	- -	2 -	
		백태		m ² (개소)	- -	- -	0.06 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.06 (1)	
		보수부 백태		m ² (개소)	- -	0.10 (1)	0.05 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.15 (2)	
		보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	- -	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1.0 (1)	
		철근노출		m ² (개소)	- -	- -	- -	0.01 (1)	0.02 (2)	- -	- -	- -	0.03 (3)	- -	0.06 (6)	
		침강균열		m (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.2 (1)	- -	- -	- -	0.2 (1)	
	거더 외부 (P.S.C BOX)	균열	0.3mm미만	m (개소)	5.3 (8)	9.1 (11)	1.2 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5.0 (2)	20.6 (22)	
		균열	0.3mm	m (개소)	8.0 (3)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	8.0 (3)	
		들뜸		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	0.72 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.72 (1)	
		물끓기흙 미설치		m (개소)	6.6 (2)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6.6 (2)	
	거더 내부 (P.S.C BOX)	균열	0.3mm미만	m (개소)	99.5 (51)	161.2 (32)	26.7 (12)	67.7 (20)	46.7 (15)	51.3 (15)	93.9 (21)	102.5 (36)	33.0 (9)	34.0 (14)	716.5 (225)	
		들뜸		m ² (개소)	- -	- -	- -	1.80 (1)	1.20 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	3.00 (2)	
		망상균열		m ² (개소)	3.00 (2)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3.00 (2)	
		백태		m ² (개소)	- -	- -	0.08 (1)	- -	- -	0.04 (1)	- -	- -	0.01 (1)	- -	0.13 (3)	
		백태 및 녹물유출		m ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.16 (1)	- -	- -	0.16 (1)	
		보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	0.7 (1)	- -	0.5 (1)	0.6 (1)	- -	- -	- -	0.4 (1)	10.1 (9)	5.5 (2)	17.8 (15)	

■ 부산(2/2)

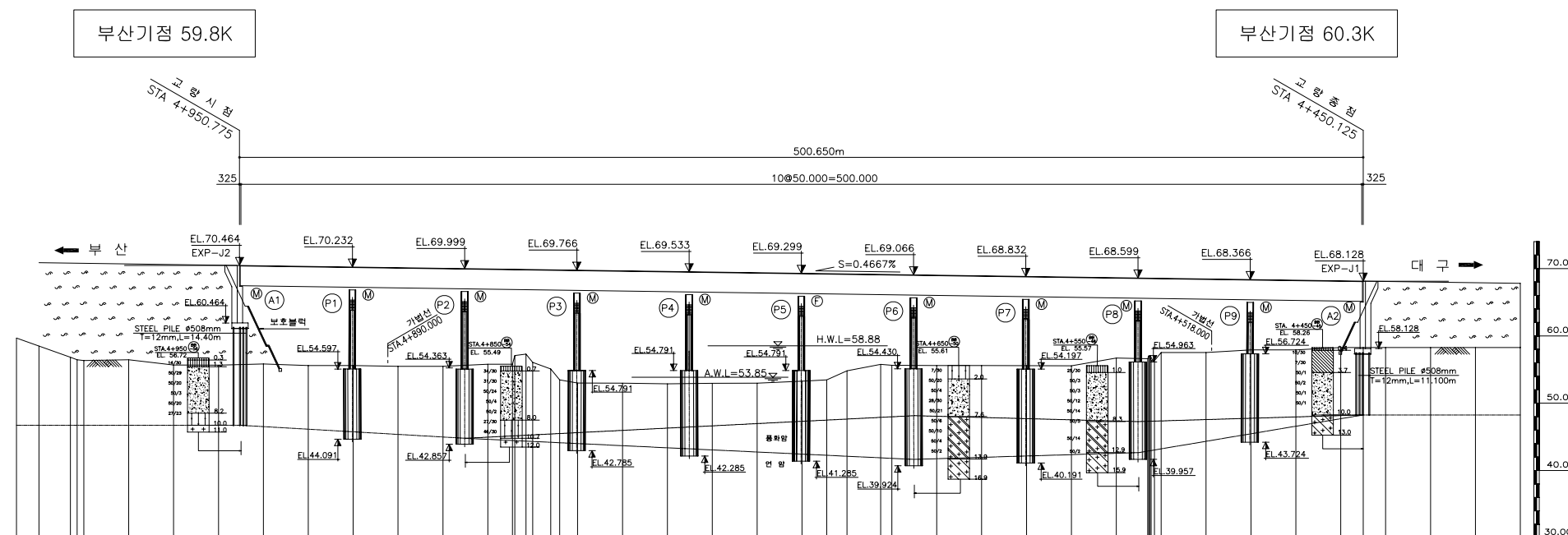
구 분			손 상 현 황	단 위	지 점 별 수 량										합 계	비 고		
					A1	A2	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8			P9	
상 부 구 조	차수판		차수판 볼트탈락	개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	신축이음	본체	신축이음 본체부식	m (개소)	2.5 (1)	2.5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5.0 (2)		
			이물질퇴적	m (개소)	- (-)	3.0 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.0 (1)		
			볼트탈락	개소	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
			신축이음 누수	m (개소)	- (-)	0.5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.5 (1)		
			신축이음 하부 부식	m ² (개소)	0.16 (2)	1.23 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1.39 (5)		
			컨트롤 스프링 탈락	개소 (개소)	5.00 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5.00 (5)		
			간격조절재 용접부 파단	개소 (개소)	1.00 (1)	2.00 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.00 (3)		
	후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	3.4 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.4 (5)		
		균열	0.3mm이상	m (개소)	- (-)	3.0 (4)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.0 (4)		
		후타재 파손		m ² (개소)	0.20 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.20 (1)		
하 부 구 조	교대 및 교각		균열	0.3mm미만	m (개소)	- (-)	2.8 (2)	13.4 (11)	21.5 (23)	2.0 (1)	7.6 (8)	16.0 (13)	5.9 (6)	7.6 (8)	13.2 (9)	6.8 (7)	96.8 (88)	
			보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	- (-)	1.0 (1)	2.5 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.5 (3)	
			망상균열		m ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.48 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.80 (1)	0.64 (1)	1.92 (3)	
			들뜸		m ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.06 (1)	- (-)	0.06 (1)	
			철근노출		m (개소)	0.2 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.2 (1)	
			파손		m ² (개소)	- (-)	- (-)	0.02 (2)	- (-)	- (-)	0.02 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (4)
	교량받침		몰탈균열	0.3mm미만	m (개소)	- (-)	0.8 (2)	0.4 (2)	1.1 (6)	0.6 (3)	0.3 (3)	- (-)	0.6 (4)	0.6 (3)	- (-)	- (-)	4.4 (23)	
			몰탈 보수부재균열	0.3mm미만	m (개소)	- (-)	- (-)	0.6 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.6 (3)	
			몰탈 들뜸		m ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.14 (1)	0.08 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.22 (2)	
			볼트부식		개소	- (-)	- (-)	- (-)	2 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (2)	
			PLATE 부분녹발생		개소	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	1 (1)	3 (3)	2 (2)	- (-)	7 (7)	
			고무재 들뜸		개소	- (-)	1 (1)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	- (-)	3 (3)	
			PLATE 녹발생		개소	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	



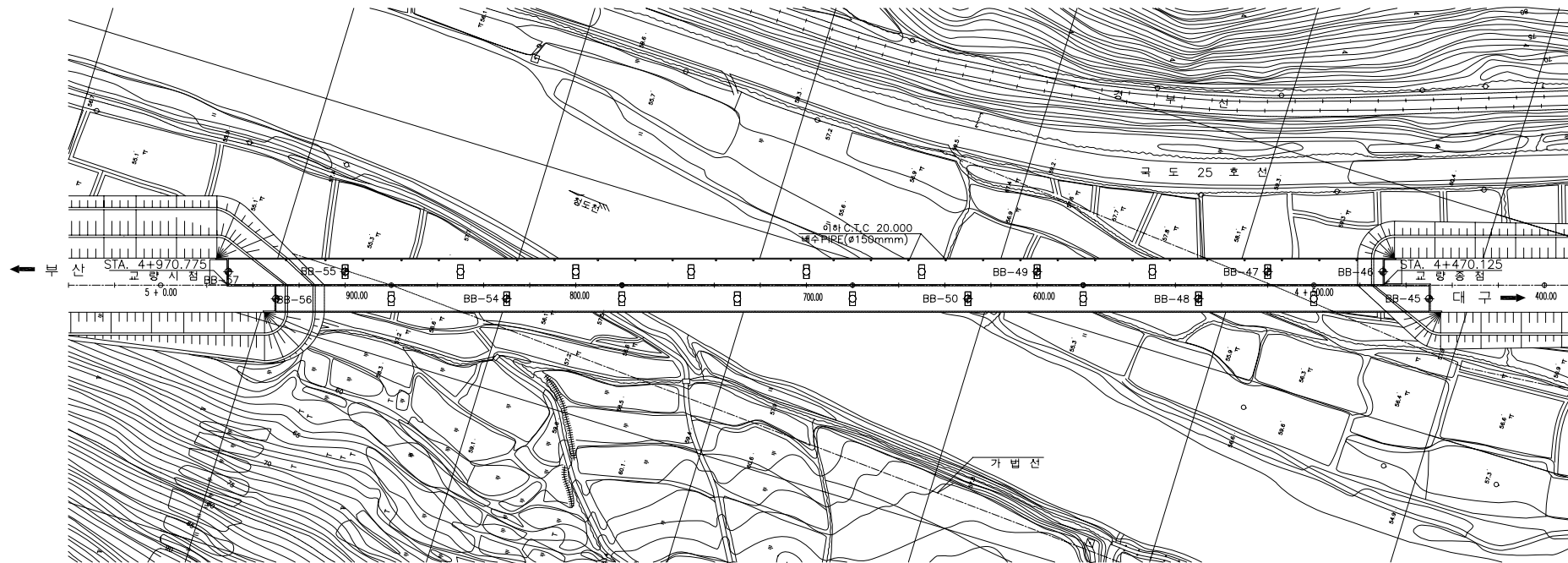
평면도



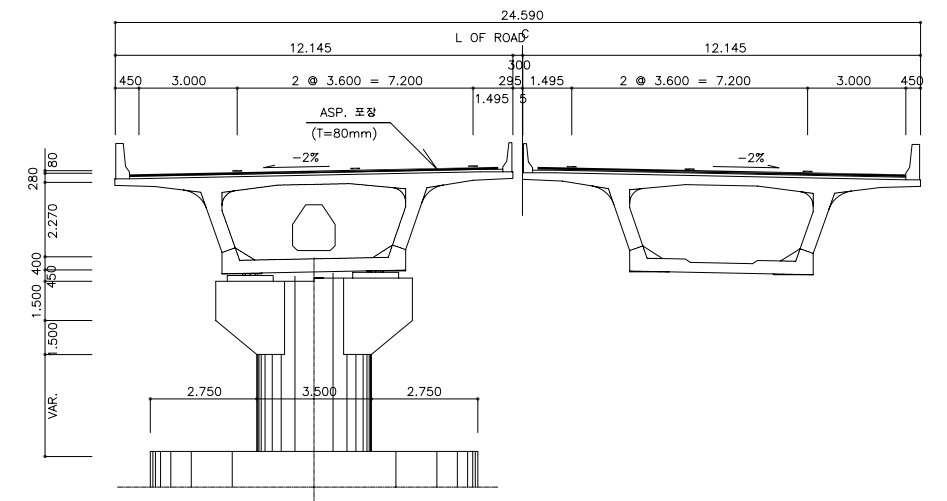
횡단면도



종단면도



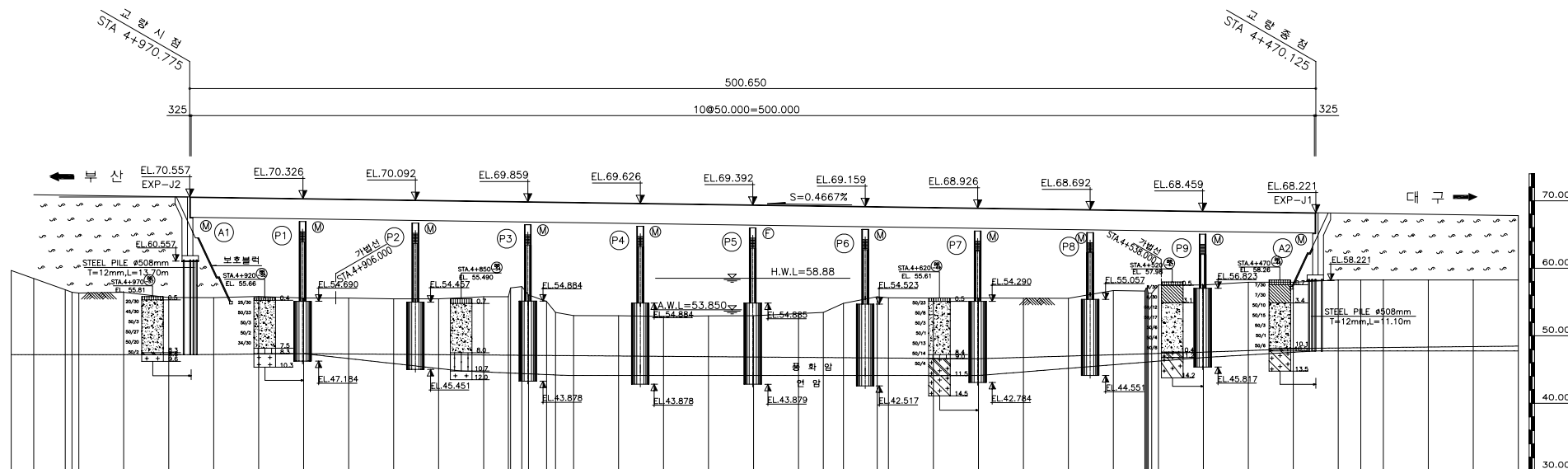
평면도



횡단면도

부산기점 59.8K

부산기점 60.3K

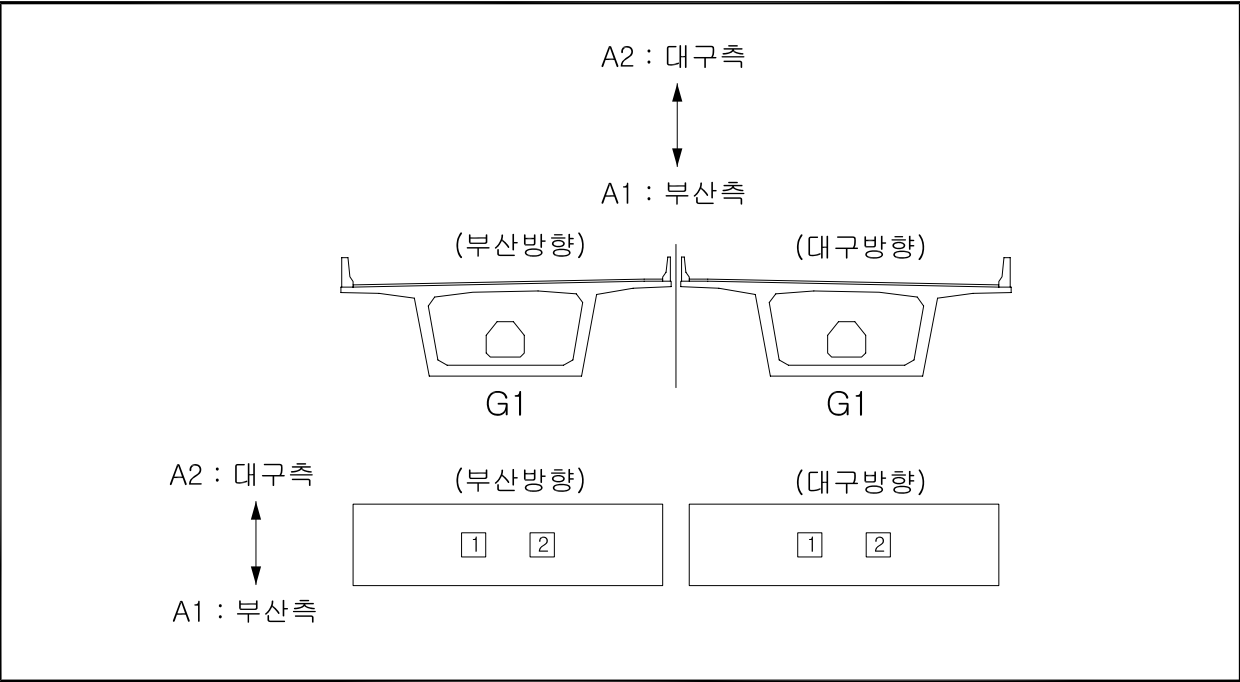


종단면도

■ 교량의 기호 정의

부 재 구 분		사용기호	비 고
공 통	경 간	S	Span(시점에서 종점으로 순번)
	거 더	G	Main Girder
	바 닥 판	SL	Slab
	가 로 보	CB	Cross Beam
	교량받침	Sh	Shoe(종점을 바라보고 좌측에서 우측으로 순번)
	신축이음	EXP. J	Expansion Joint(시점에서 종점으로 순번)
상부구조 (BOX)	상부플랜지	UF	Upper Flange
	하부플랜지	LF	Lower Flange
	좌측복부	LW	Left-Web
	우측복부	RW	Right-Web
	수직보강재	V-STIF	V-Stiffener
	수평보강재	H-STIF	H-Stiffener
	가 로 보	CB	Cross Beam
	격벽, 다이아프램	D	Diaphragm
	거더이음부	SP	Splice
하부구조	교 대	A	Abutment(시점에서 종점으로 순번)
	교 각	P	Pier(시점에서 종점으로 순번)

- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



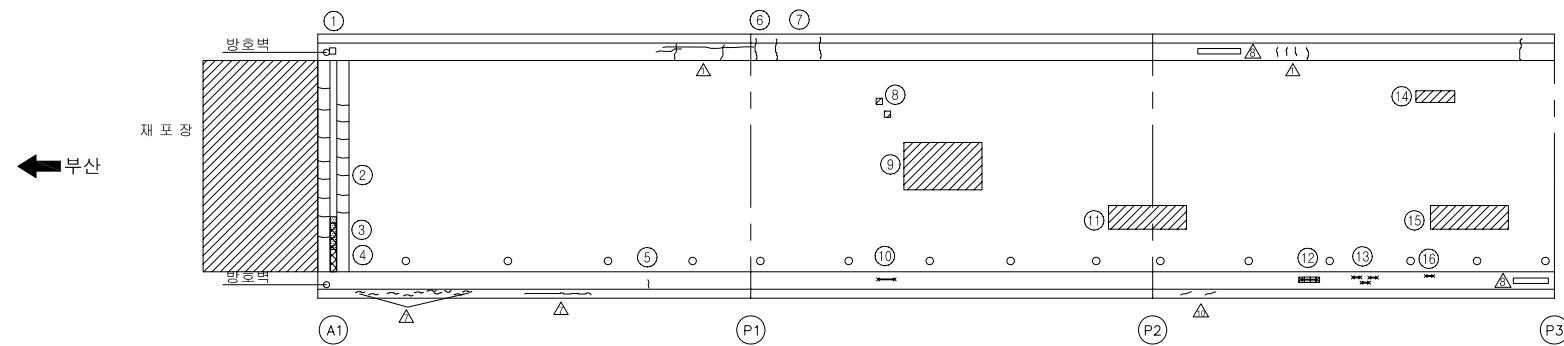
■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007. 11.	교대, 교각, 주형외부, 받침 균열 및 파손 보수	-
2	2008. 3.	교대 및 교각 균열보수	-
3	2010. 6.	받침, 신축이음 후타재 균열보수	유니슨
4	2011. 1.	신축이음 볼트 탈락, 받침 들뜸 정비	유니슨
5	2011. 3.	교대 및 교각 균열보수	삼보건설
6	2011. 4.	주형 균열 보수	건창
7	2011. 7.	받침 균열, 파손, 부식 보수	유니슨
8	2011. 9.	신축이음 볼트 파손 정비(용접)	유니슨
9	2012. 4.	교대 및 교각부, 바닥판 백태 및 균열 보수	삼보건설
10	2013. 6.	교대 및 교각부, 바닥판 백태 및 균열 보수	삼보건설
11	2014. 9.	교면포장 재포장 실시	-

청도천4교(대구)

1. 교 면 포 장

ID:청도천4교(대구)-교면포장 S1~S3



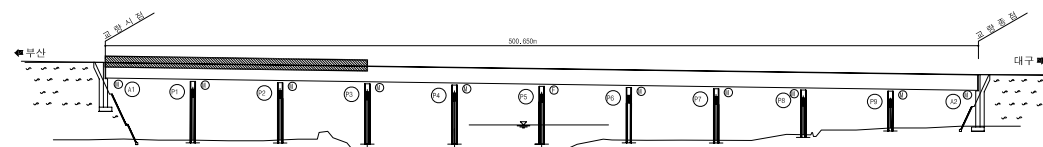
교면포장

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부채규율
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

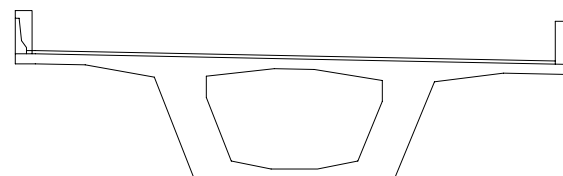
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

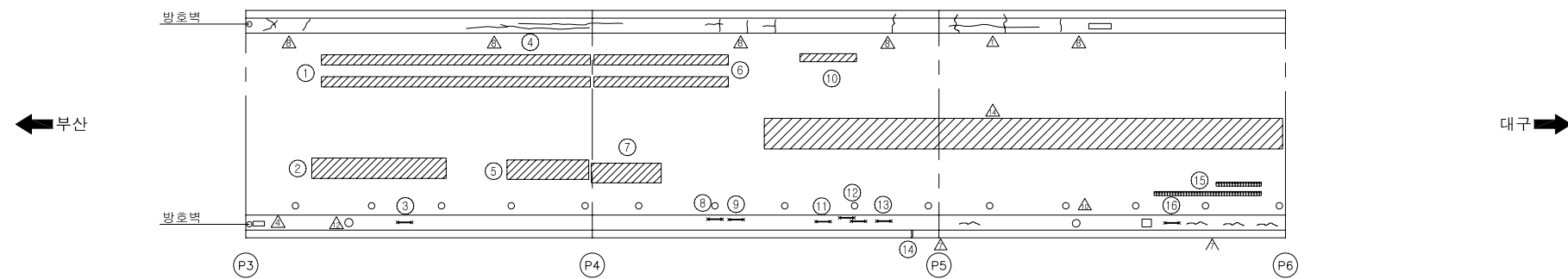


SECTION

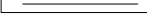
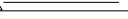
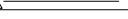
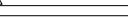
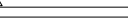
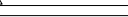
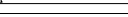
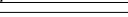


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:청도천4교(대구)-교면포장 S4~S6



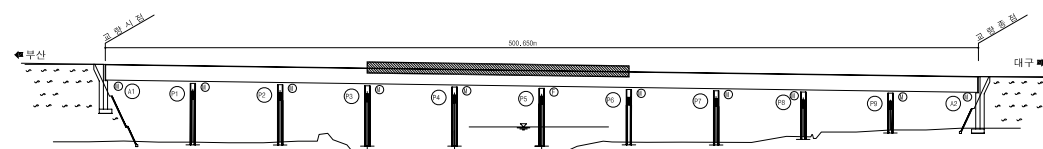
교면포장

보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부채규역
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

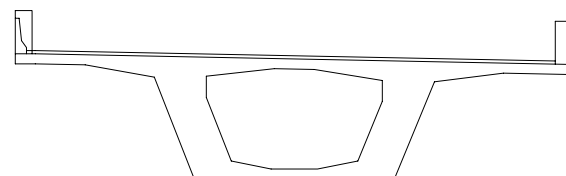
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

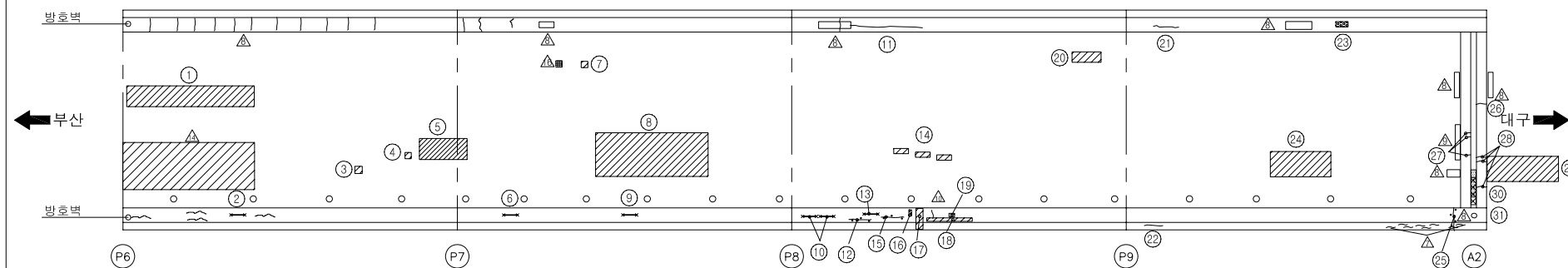


SECTION

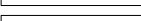
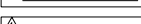
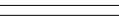
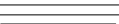
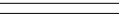
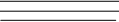
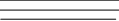
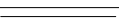
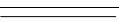
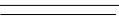


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	002

ID:청도천4교(대구)-교면포장 S7~S10



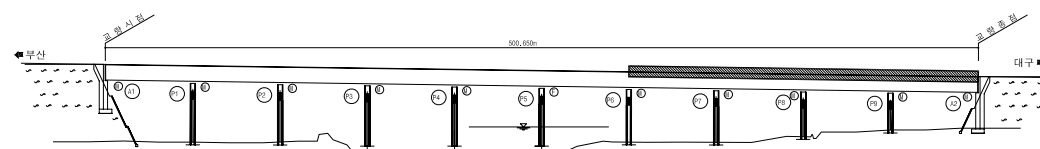
교면포장

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균율
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

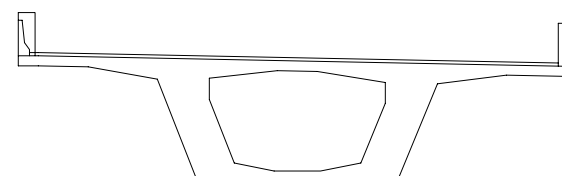
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



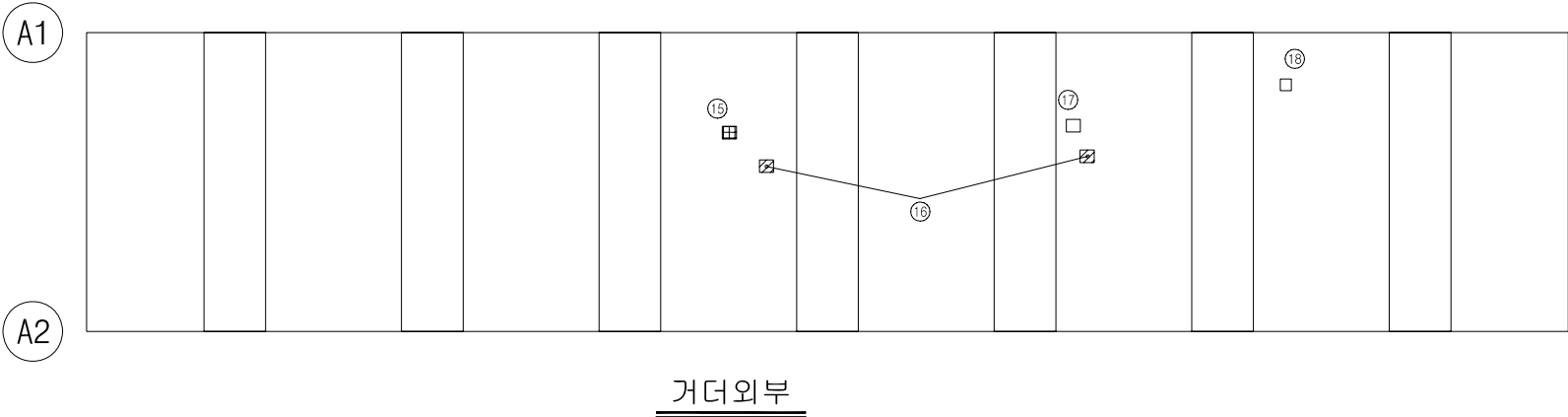
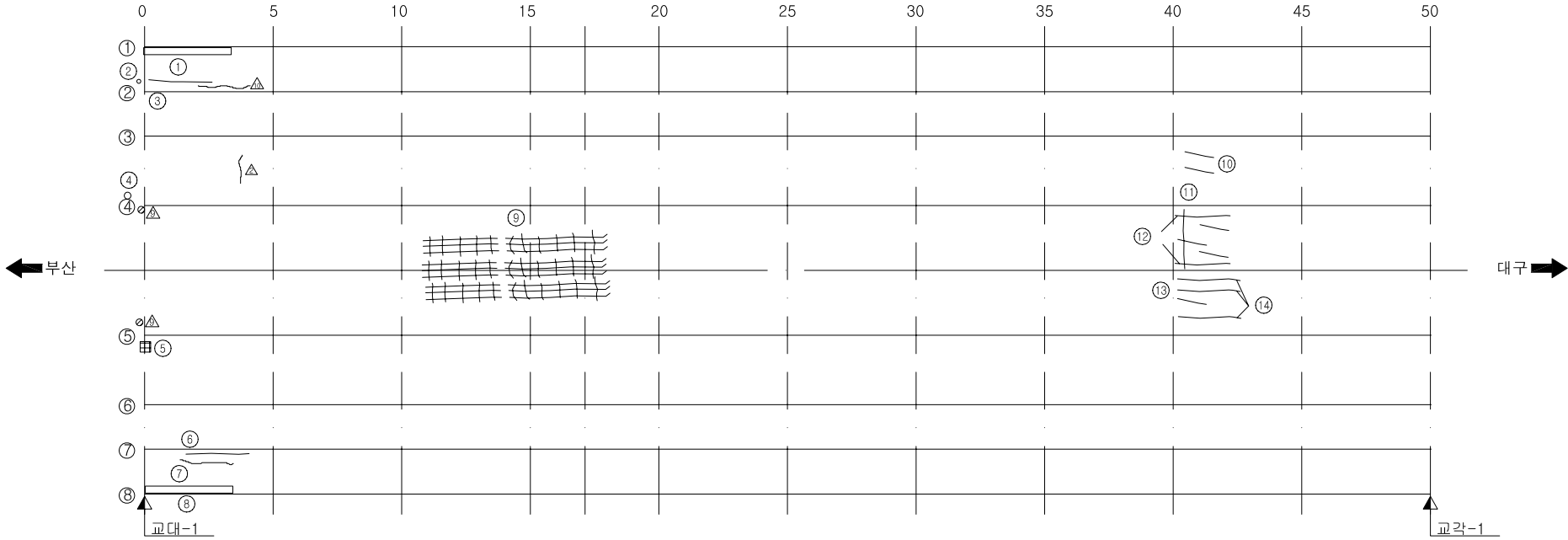
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

2. 거 더 외 부

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S1

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 허반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 성반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 허반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 성반기)
	보 수(08. 허반기)		보 수(13. 허반기)
	보 수(09. 성반기)		보 수(14. 성반기)
	보 수(09. 허반기)		보 수(14. 허반기)
	보 수(10. 성반기)		보 수(15. 성반기)
	보 수(10. 허반기)		보 수(15. 허반기)
	보 수(11. 성반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

505.650m

부산

대구

경주시청

경주공항

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

SECTION

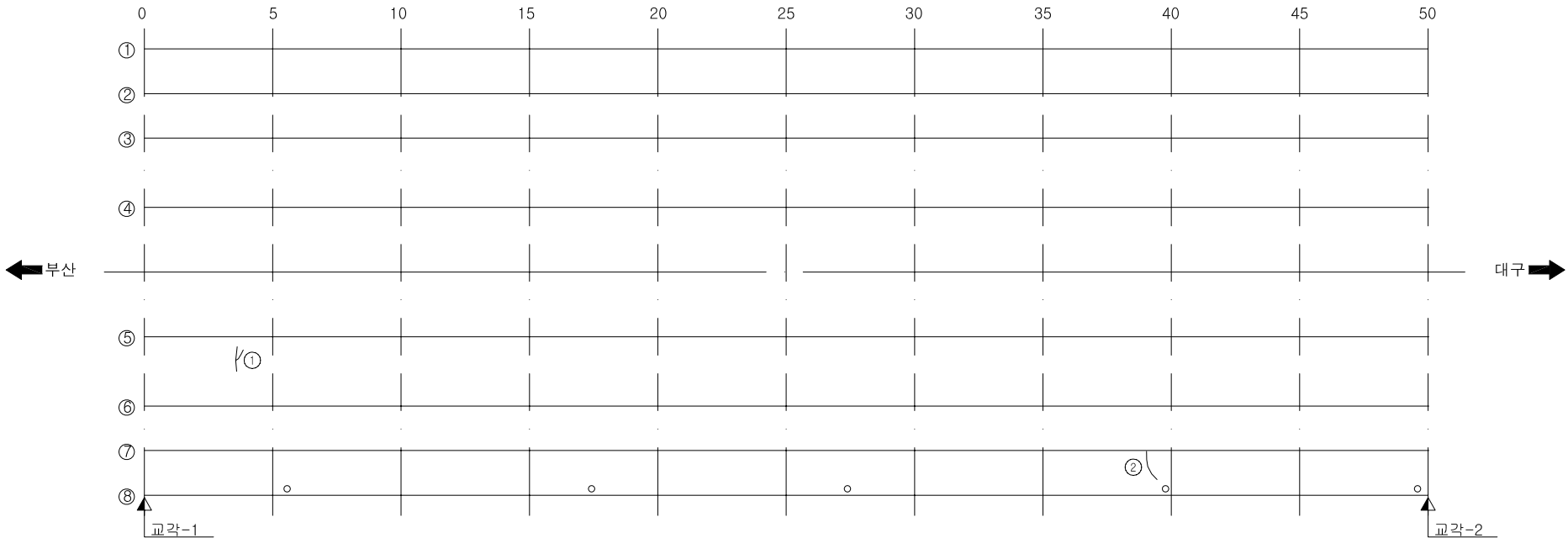
A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is shown in profile, with a central opening. The top surface is a horizontal line. The bottom surface is a trapezoidal shape. The central opening is a hexagonal shape. Eight numbered points are marked on the diagram: 1 and 2 are on the top surface on the right side; 3 and 4 are on the bottom surface on the right side; 5 and 6 are on the bottom surface on the left side; 7 and 8 are on the top surface on the left side. The points are arranged in a sequence from right to left: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	004

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S2

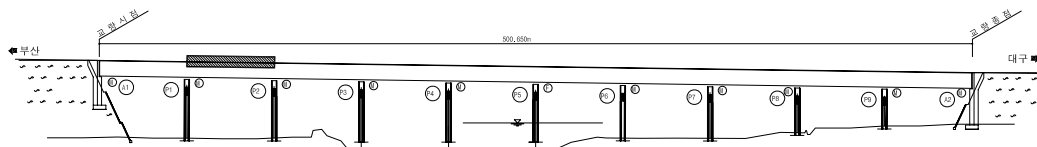
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

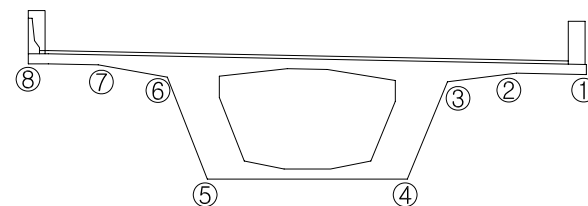
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

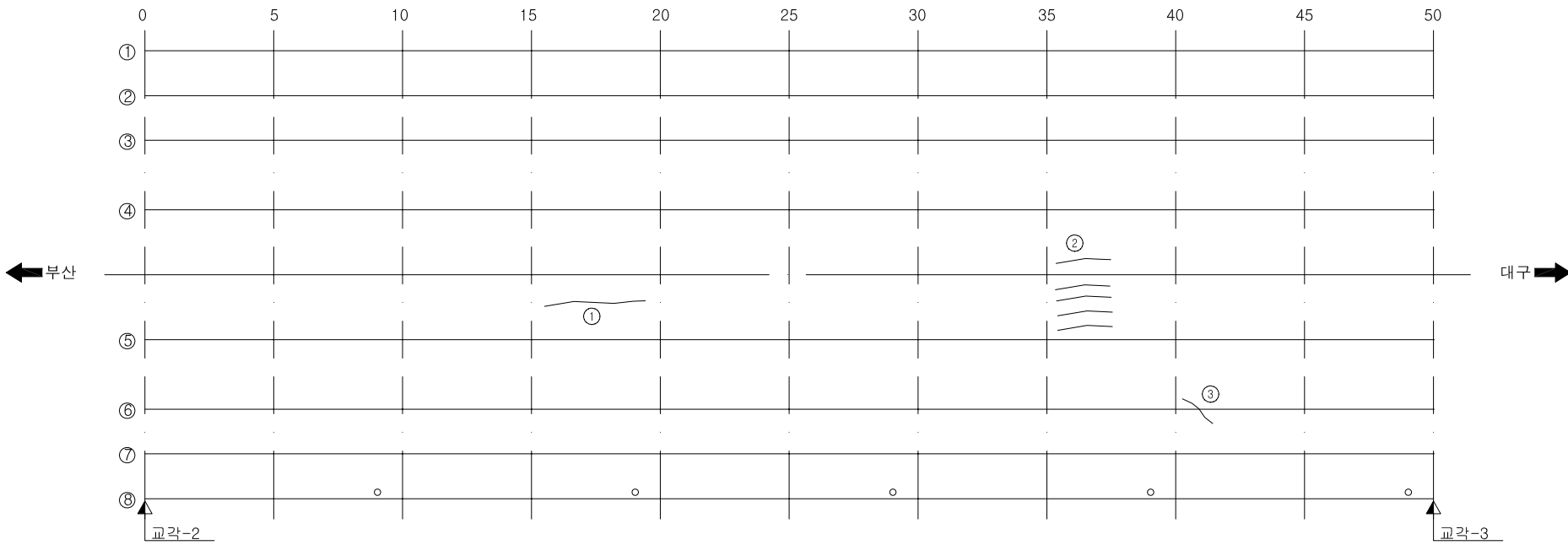


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S3

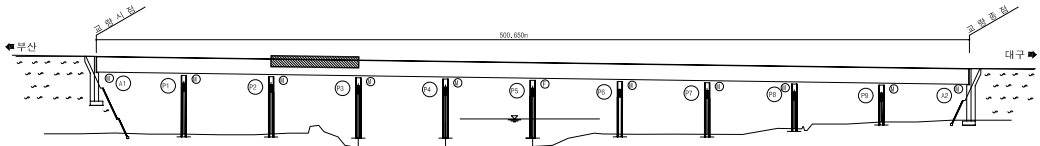
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

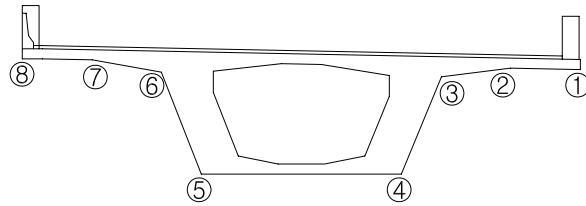
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

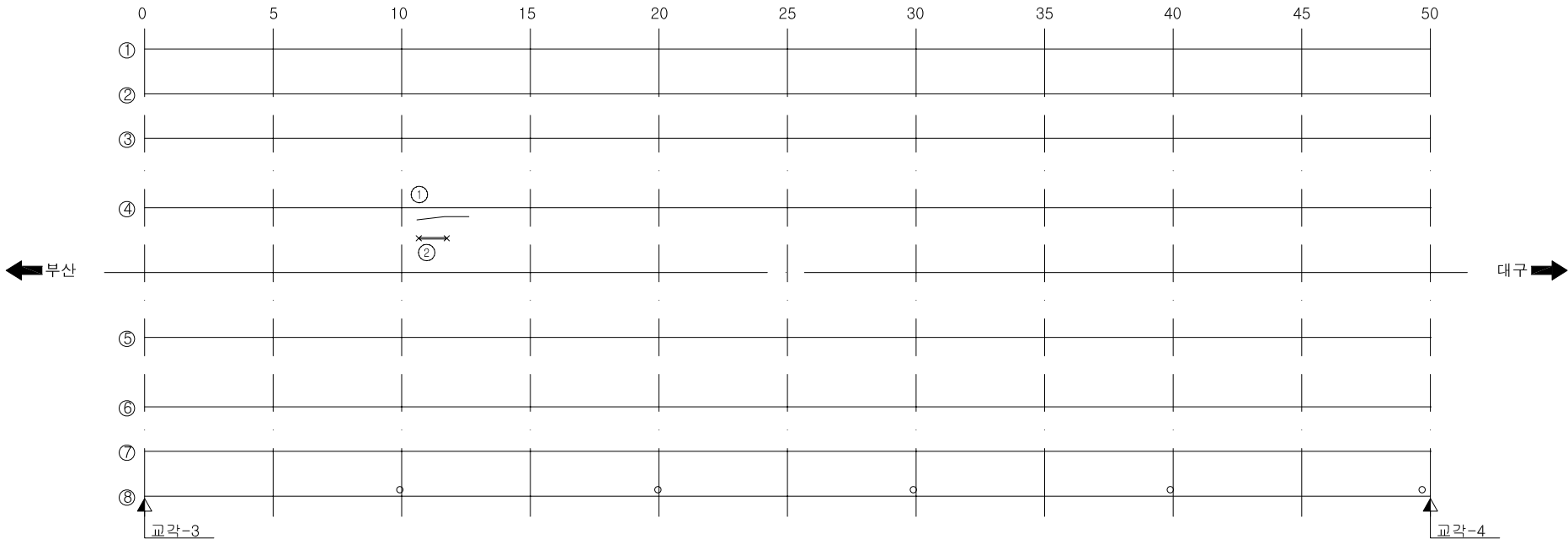


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	006

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S4

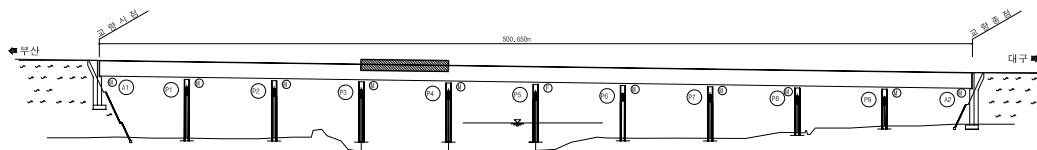
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

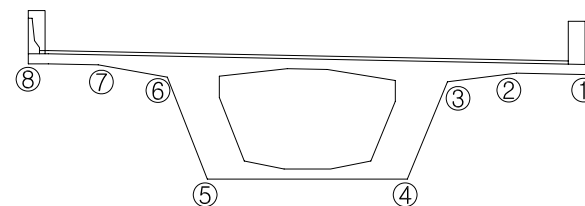
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION

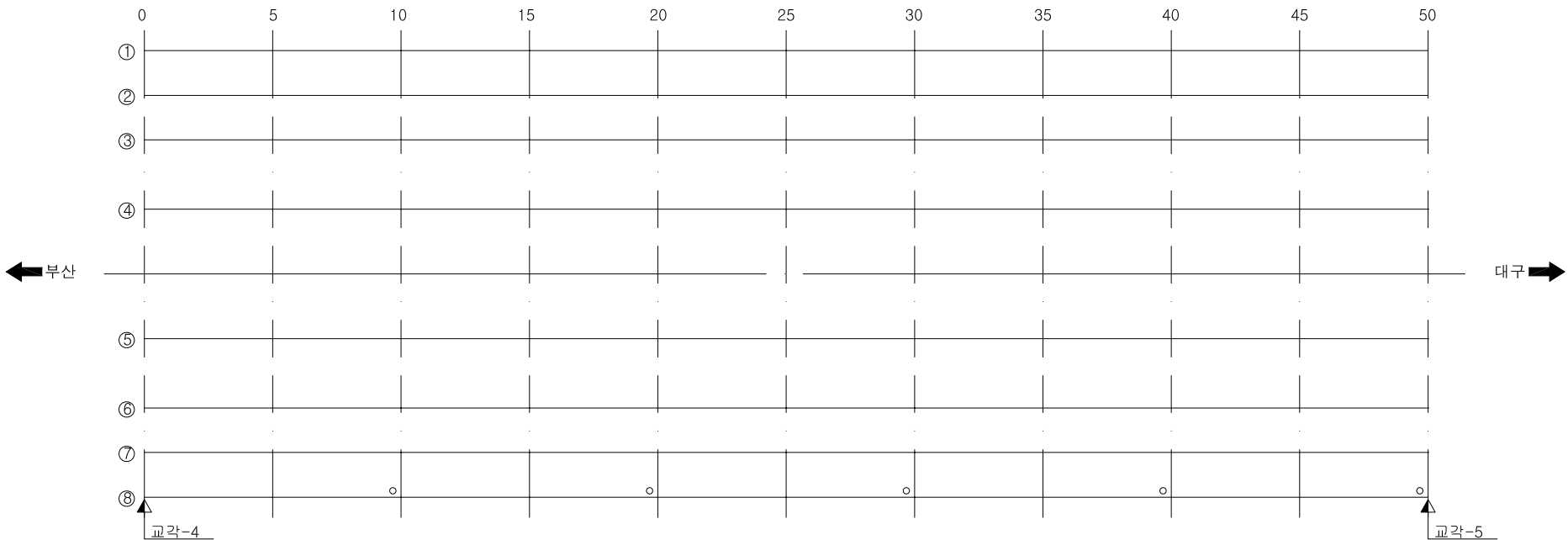


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	007

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S5

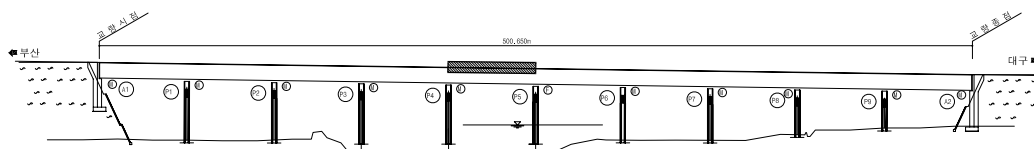
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

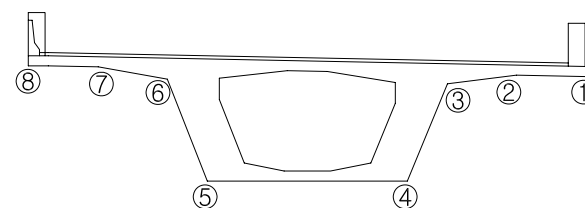
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

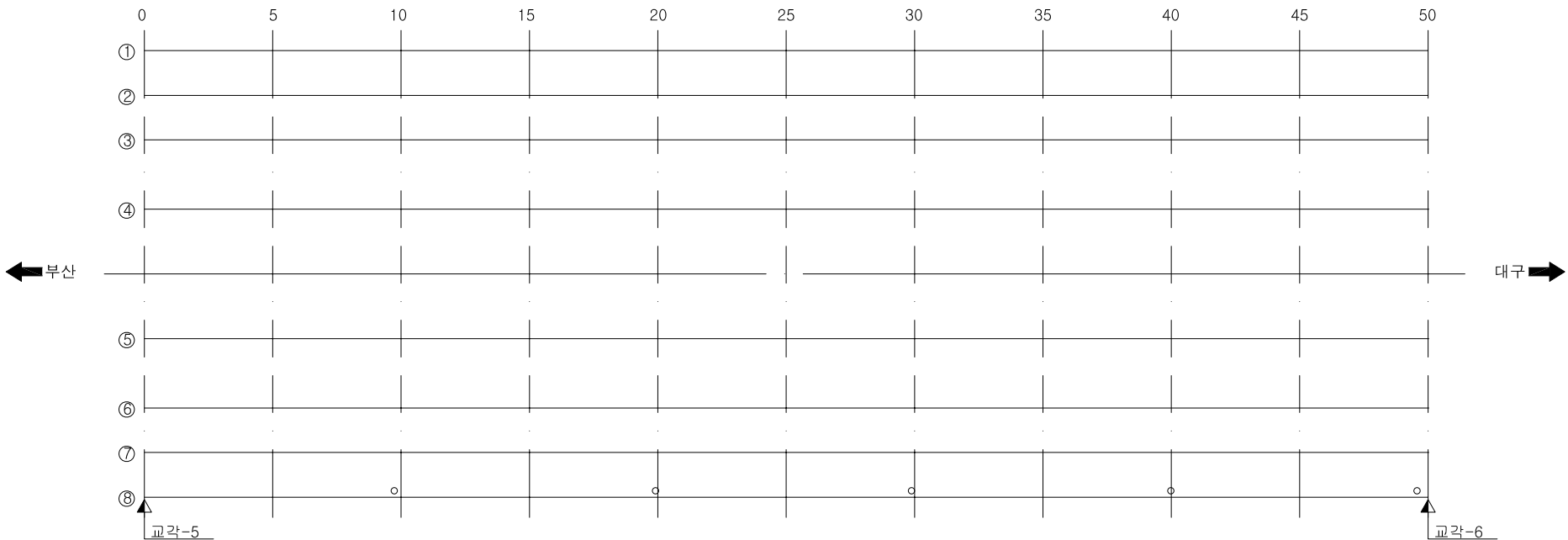


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S6

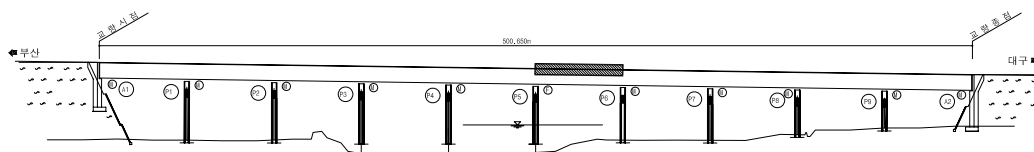
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

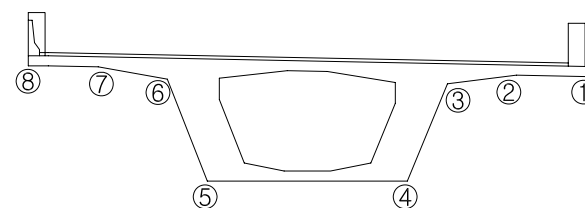
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

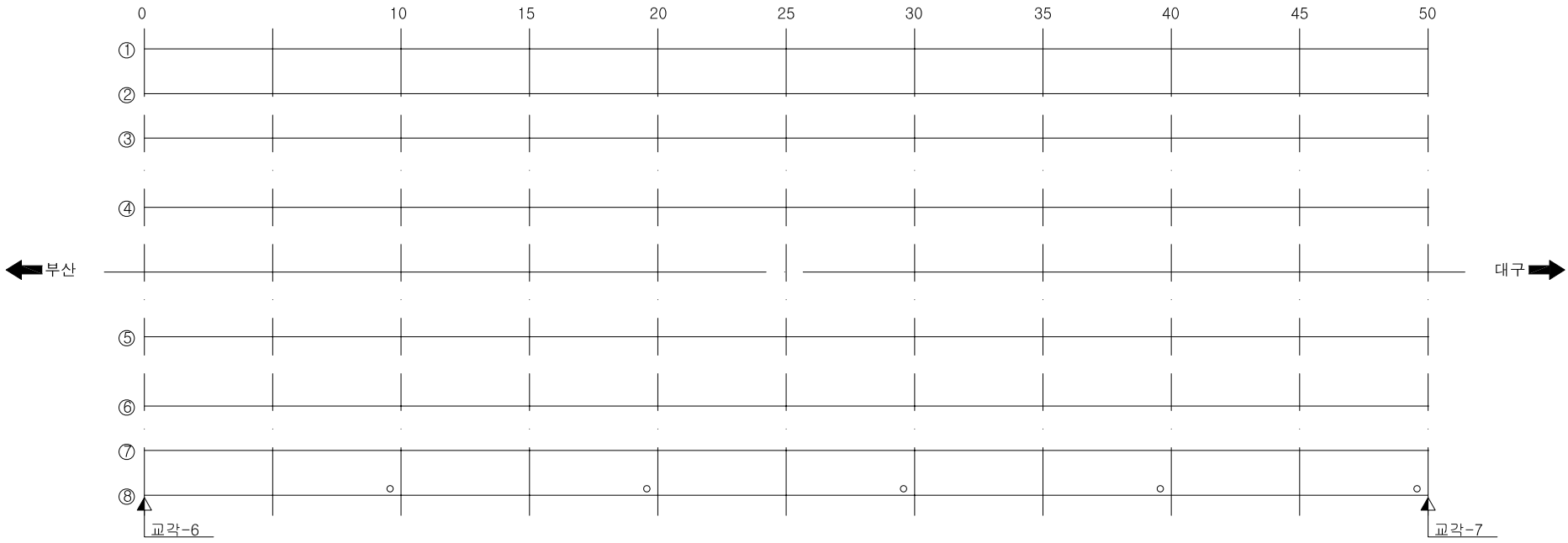


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S7

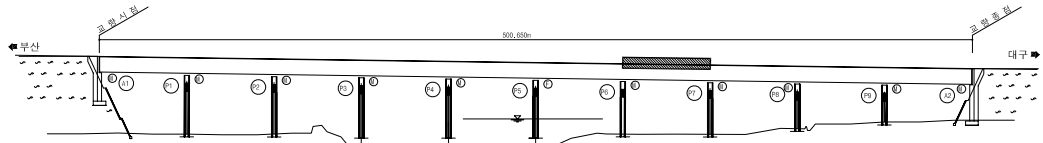
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

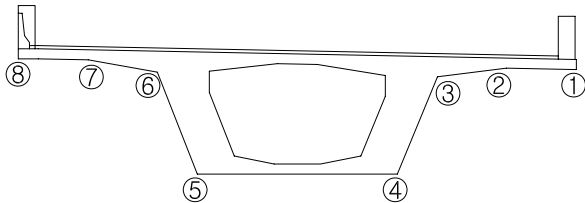
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

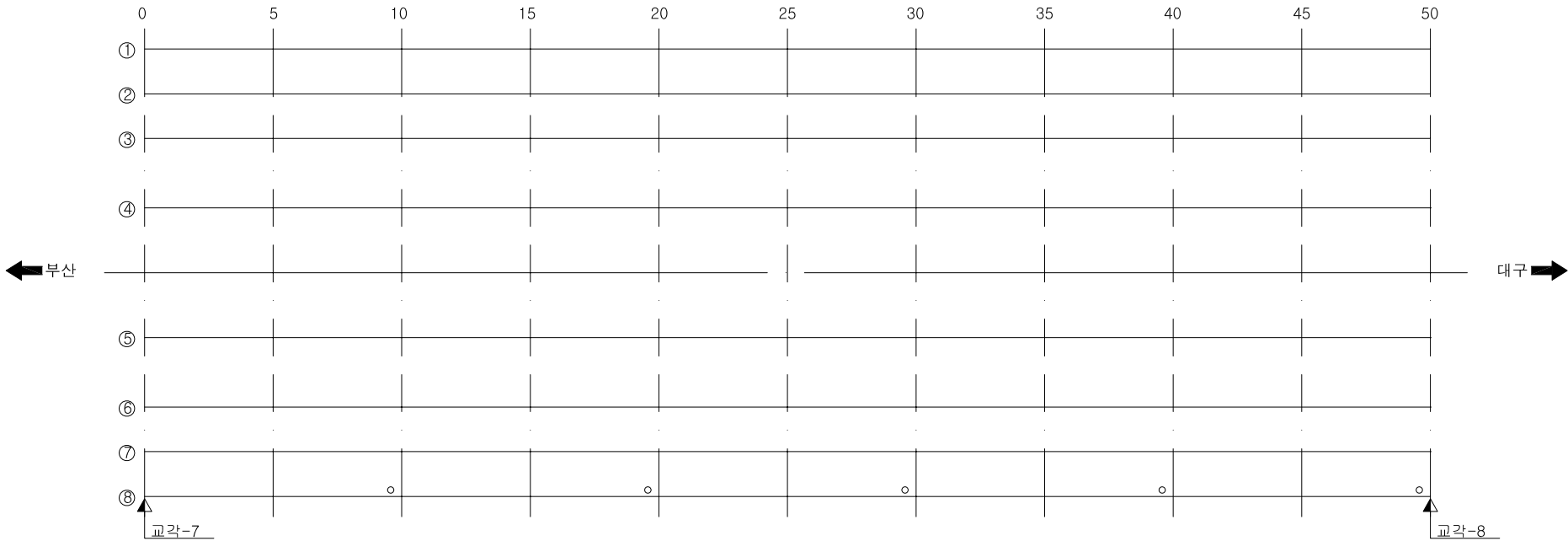


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	010

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S8

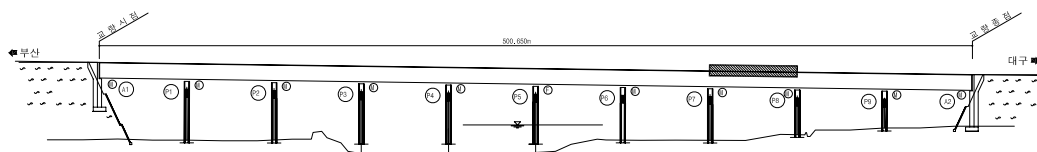
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

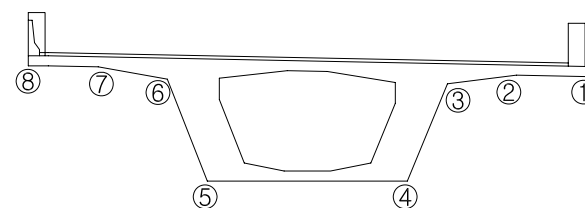
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

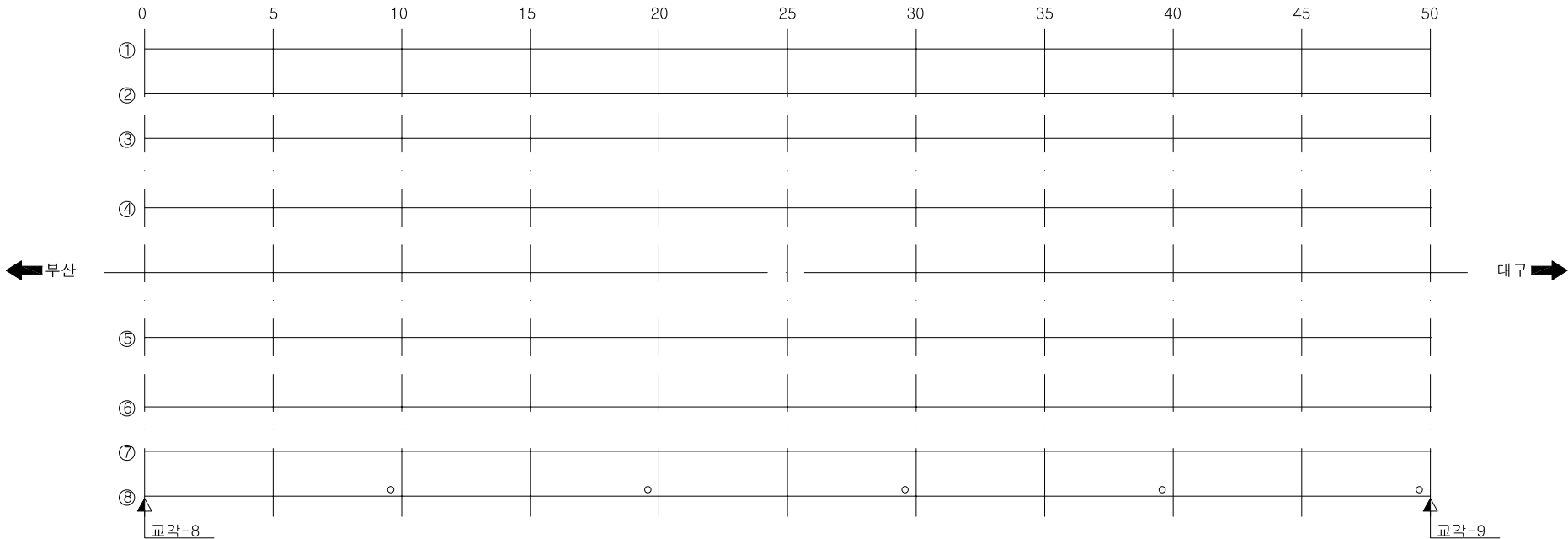


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	011

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S9

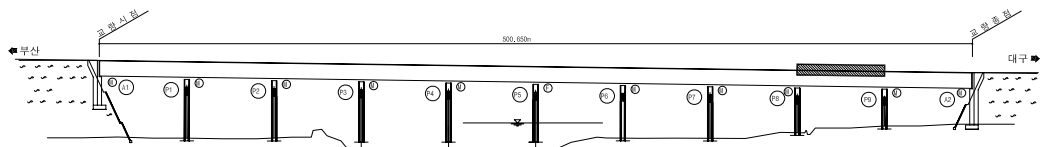
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

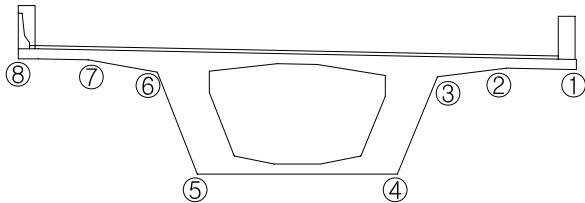
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

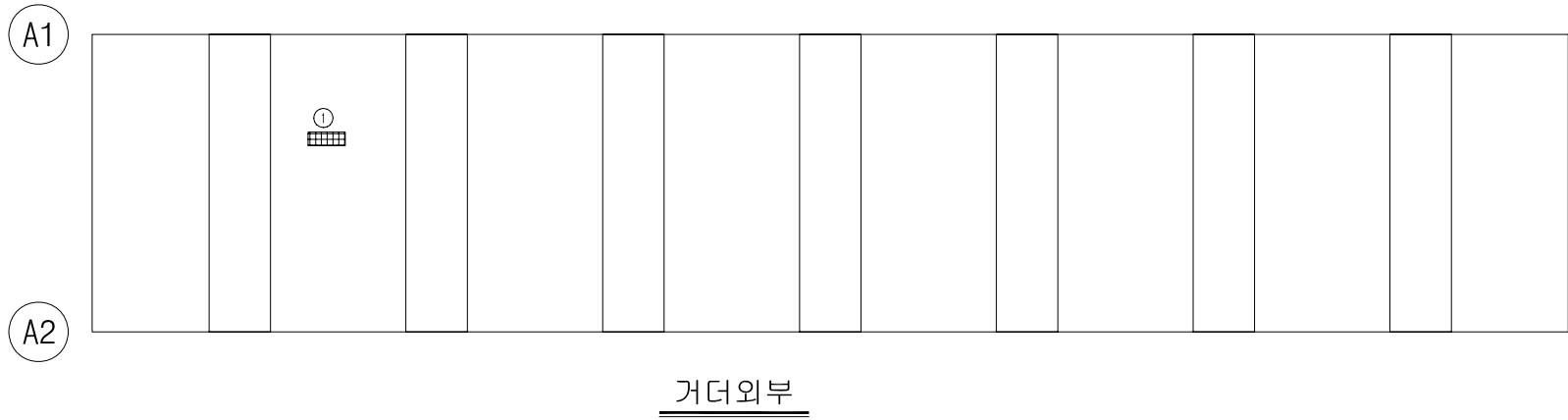
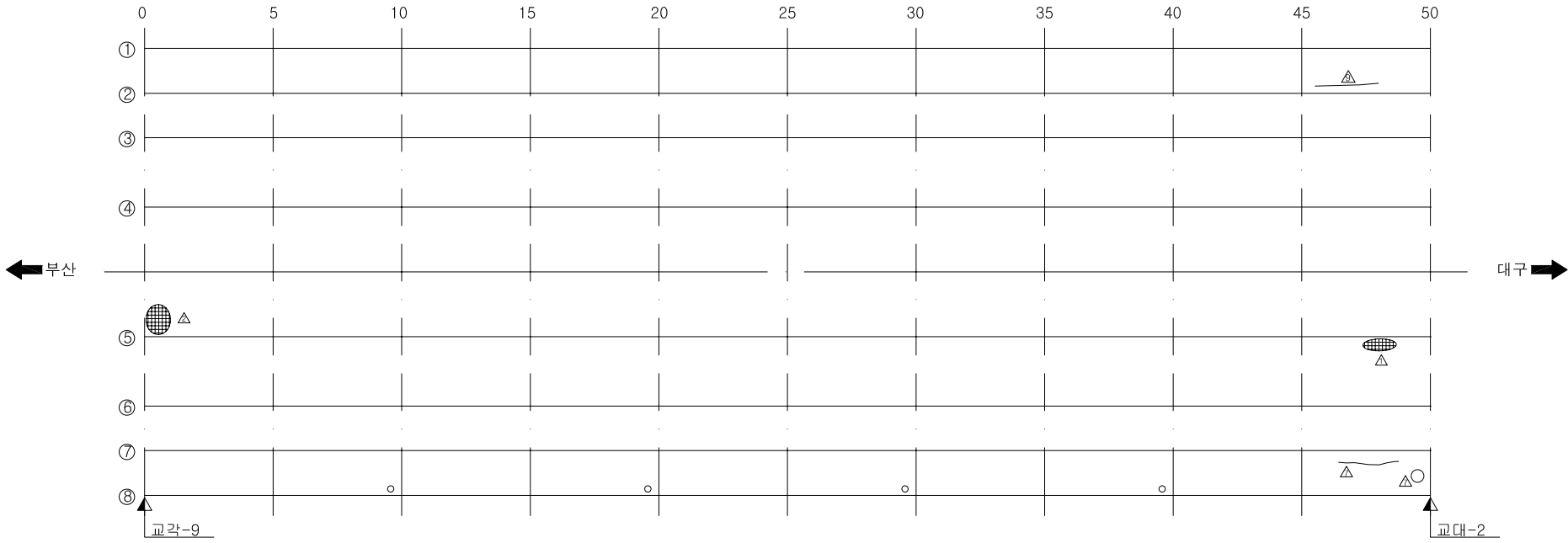


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S10

보 수 이 력		
	기 준 규 열	 보수 수(11. 하반기)
	신 규 규 열	 보수 수(12. 상반기)
	보수부위재균열	 보수 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)	 보수 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)	 보수 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)	 보수 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)	 보수 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)	 보수 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)	 보수 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)	

손 상 현 황 표



KEY PLAN

Key plan of the bridge showing its location between Busan and Daegu, with a total length of 500,650m. The plan includes 12 numbered piers and two approach viaducts. A scale bar indicates 500,650m. The bridge is flanked by Busan to the left and Daegu to the right, with approach viaducts labeled '교량 선형' (Bridge Alignment).

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is shown in profile, with a central opening. The top surface is labeled with points 1, 2, 3, 6, 7, and 8 from right to left. The bottom surface is labeled with points 4 and 5. The central opening is bounded by points 3, 4, 5, and 6. The diagram illustrates the geometry of the bridge deck and the location of the numbered points.

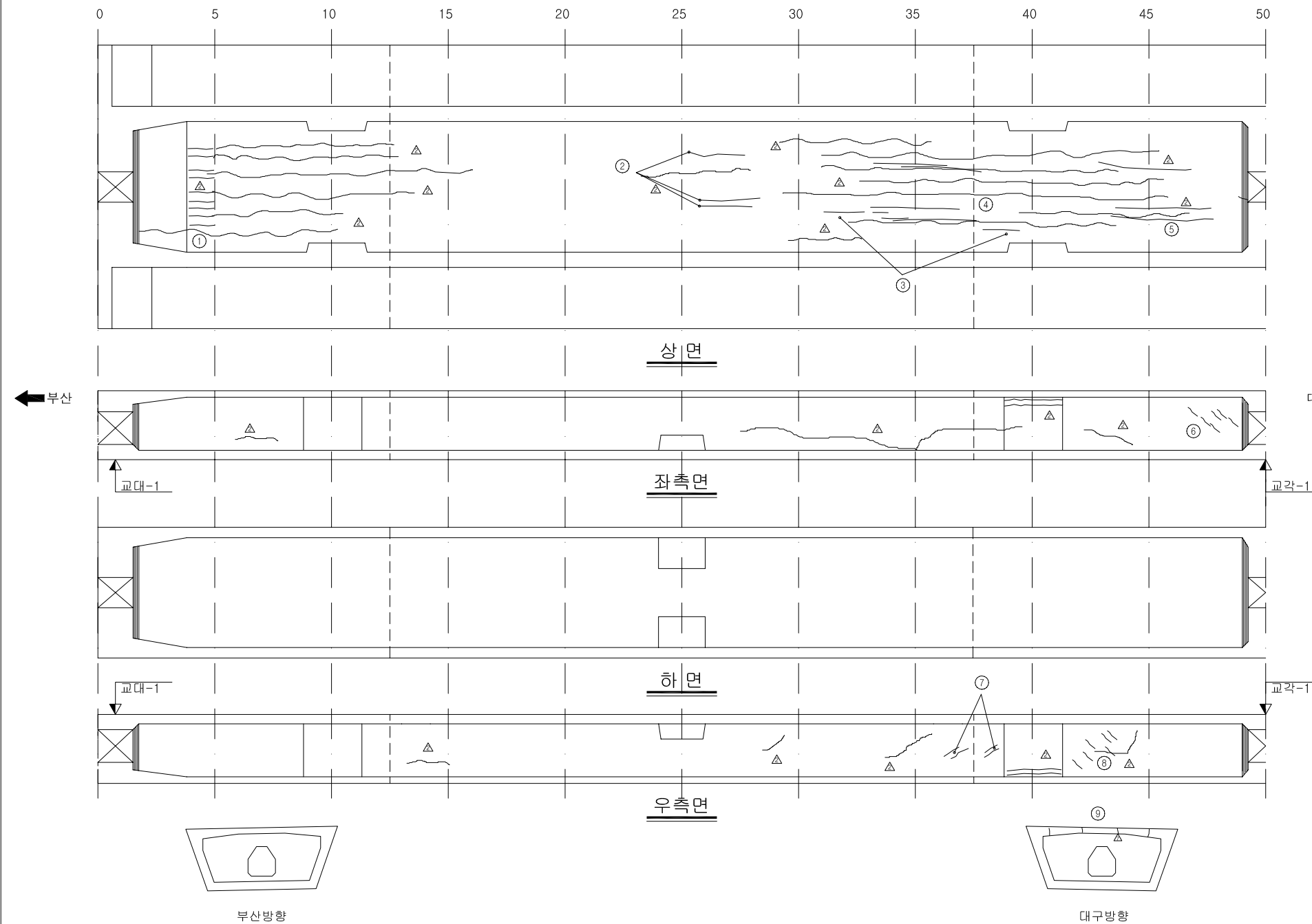
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

3. 거 더 내 부

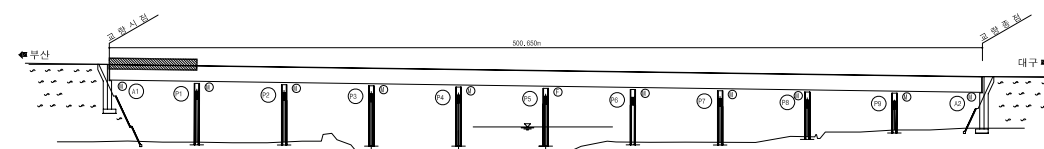
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S1

보 수 이 려	
	기존균열
	신규균열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 허반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 허반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 허반기)
	보수(11. 상반기)

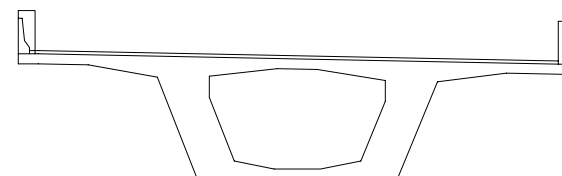
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

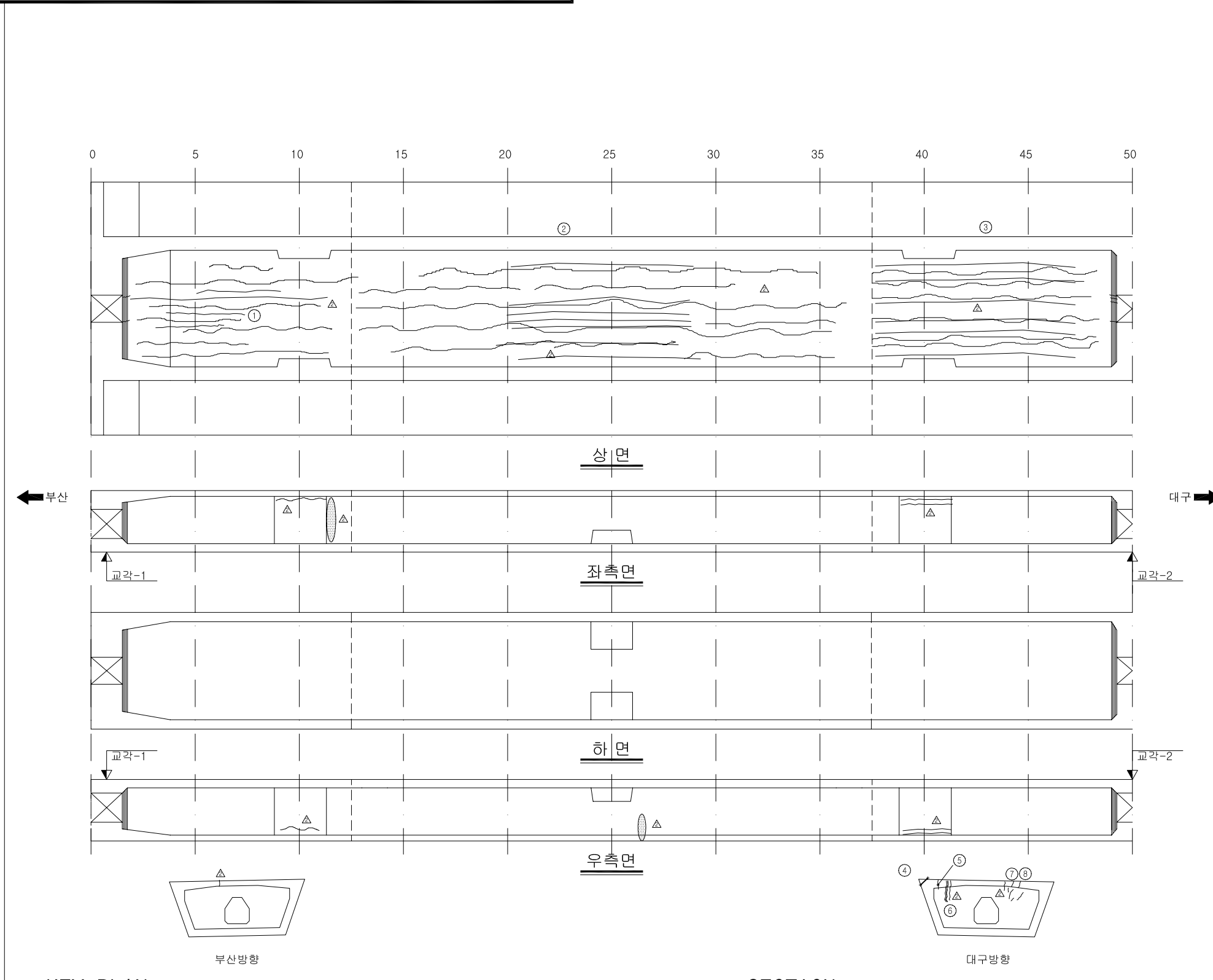


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	014

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S2



손상 현황 표

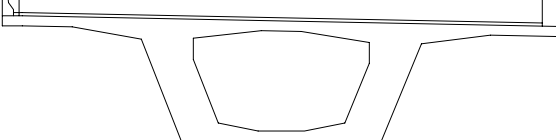
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

The key plan illustrates the proposed Gyeongju Expressway alignment, starting from Busan (부산) and extending to Daegu (대구). The alignment is shown as a straight line with a total length of 20.000km. Key locations marked along the route include Gyeongju City Hall (경주시청) and Gyeongbuk Provincial Office (경북도청). The plan also indicates the existing Gyeongju Expressway and the proposed Gyeongju Bypass. The alignment is divided into sections, with stationing markers from 0+000 to 20+000. The plan includes a north arrow and a scale bar.

SECTION



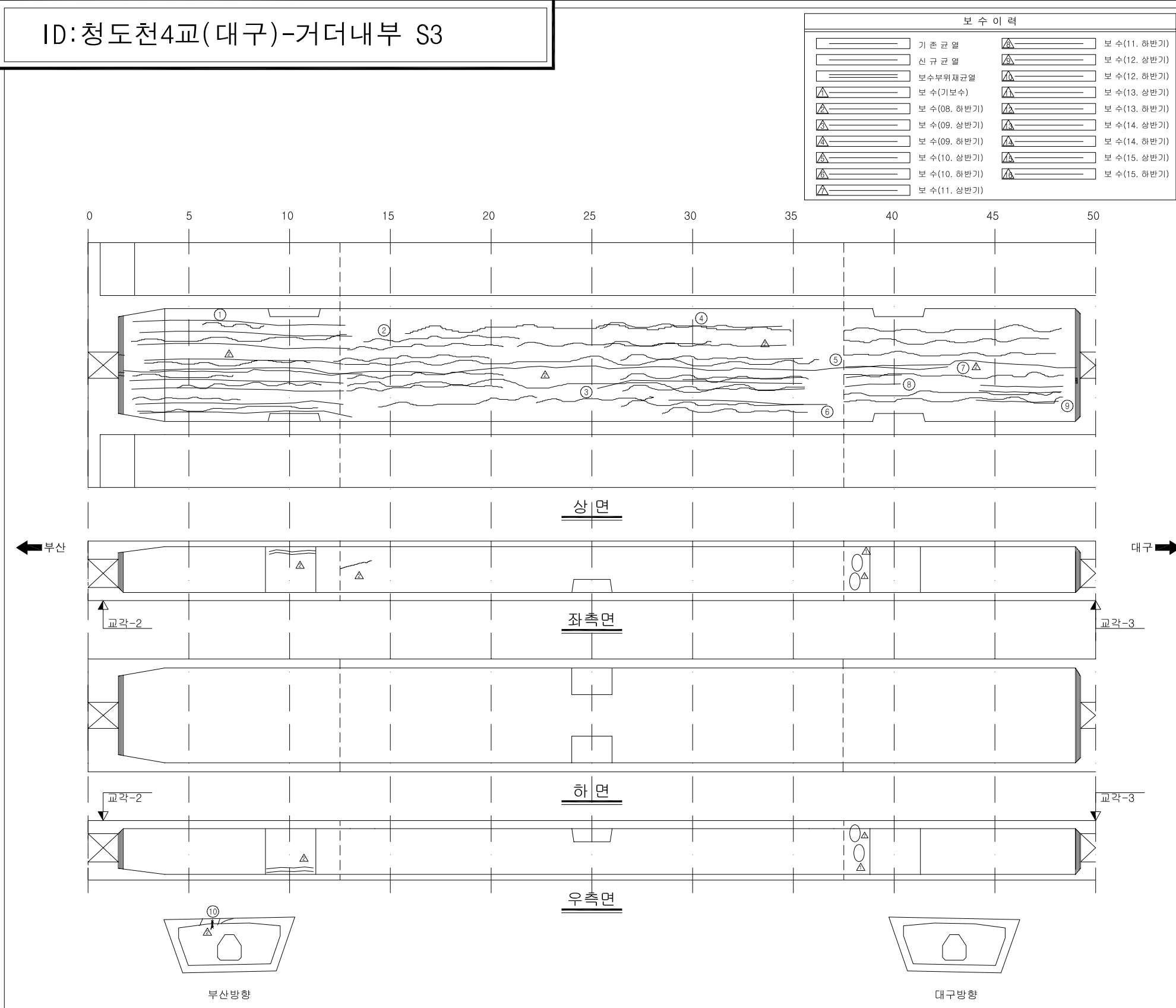
A technical cross-section diagram of a bridge structure. The diagram shows a central rectangular opening, likely for a waterway or a large pipe. The structure is supported by two large, trapezoidal piers on either side of the opening. The top of the structure is a flat, horizontal surface. On the far left and right ends of this top surface, there are small, rectangular protrusions or structures, possibly representing abutments or end walls. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S3

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손상 현황 표

[illegible][illegible]

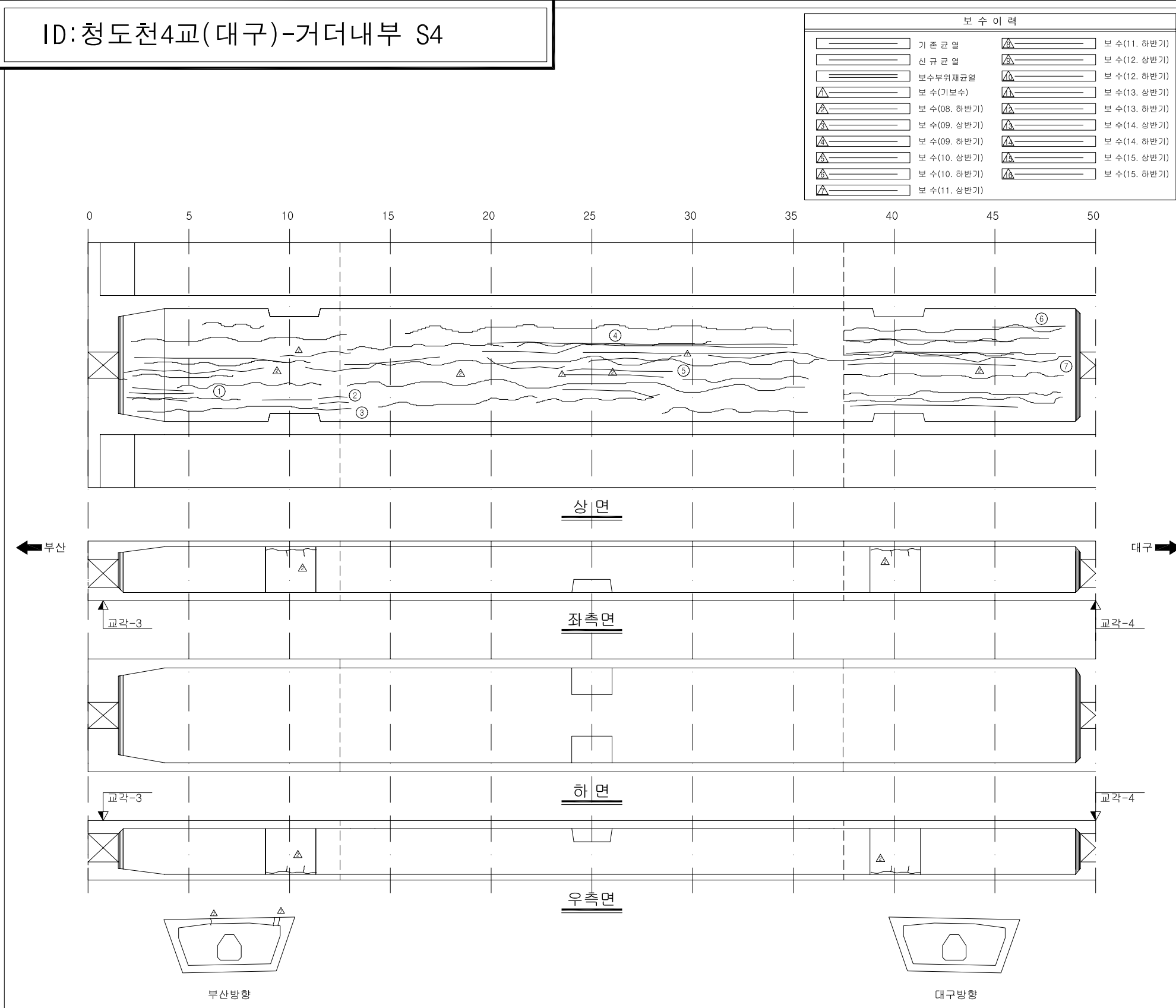
SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	016

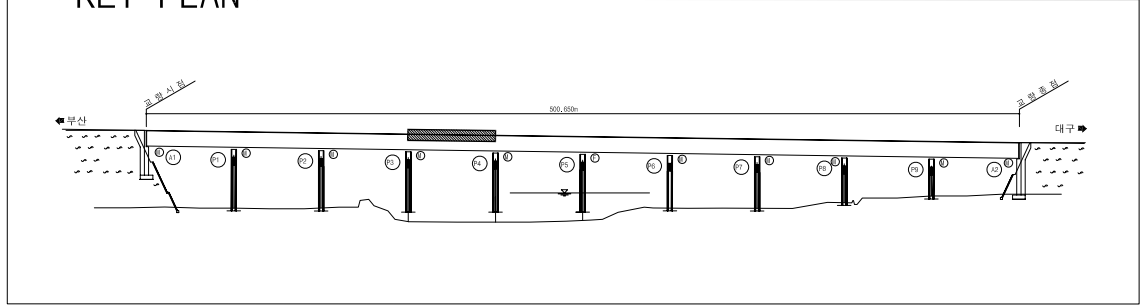
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S4

보 수 이 려			
	기 존 규 열	 	보 수(11. 허반기)
	신 규 규 열	 	보 수(12. 성반기)
	보수부위재규열	 	보 수(12. 허반기)
 	보 수(기보수)	 	보 수(13. 성반기)
 	보 수(08. 허반기)	 	보 수(13. 허반기)
 	보 수(09. 성반기)	 	보 수(14. 성반기)
 	보 수(09. 허반기)	 	보 수(14. 허반기)
 	보 수(10. 성반기)	 	보 수(15. 성반기)
 	보 수(10. 허반기)	 	보 수(15. 허반기)
 	보 수(11. 성반기)		

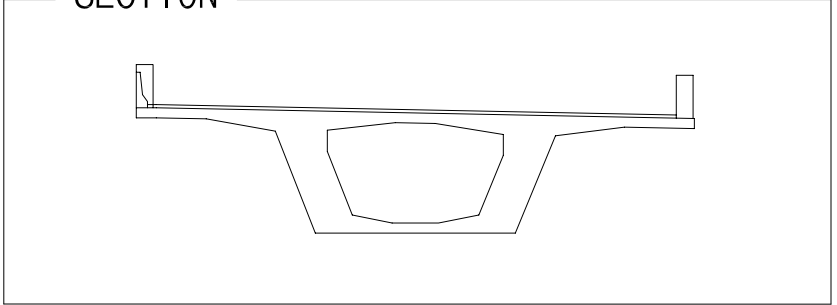
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

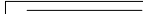
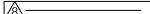


SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	017

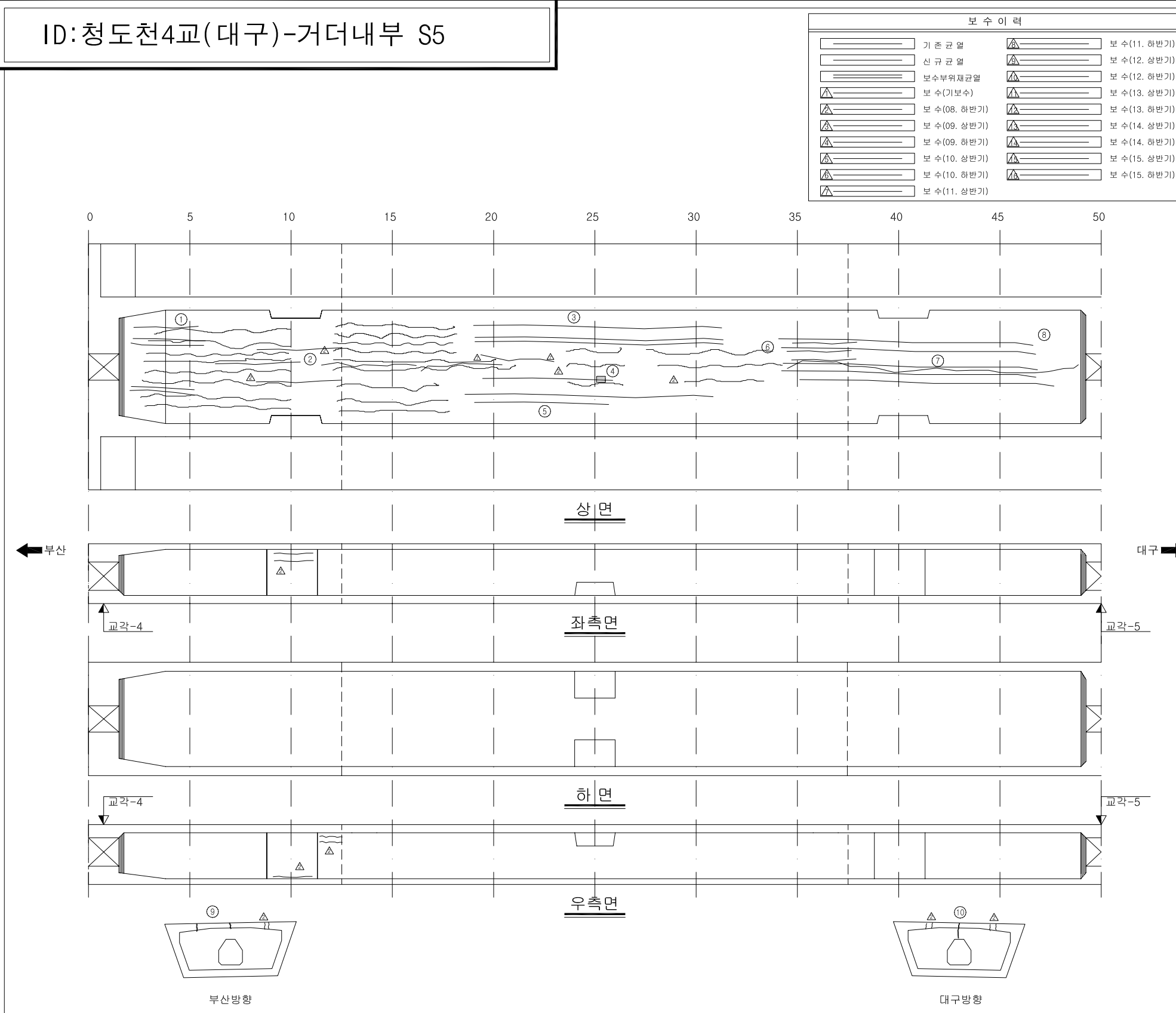
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S5

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

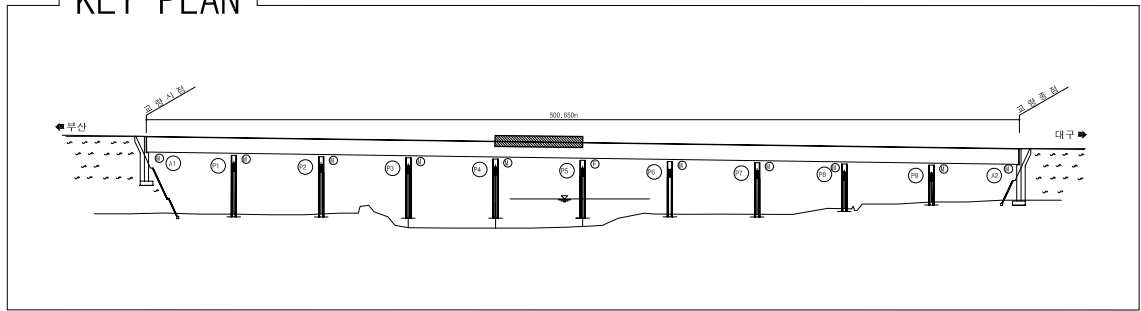
손상 현황 표

[illegible]

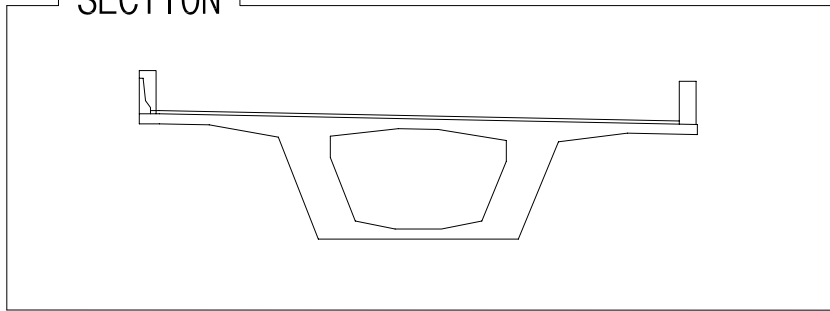
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____

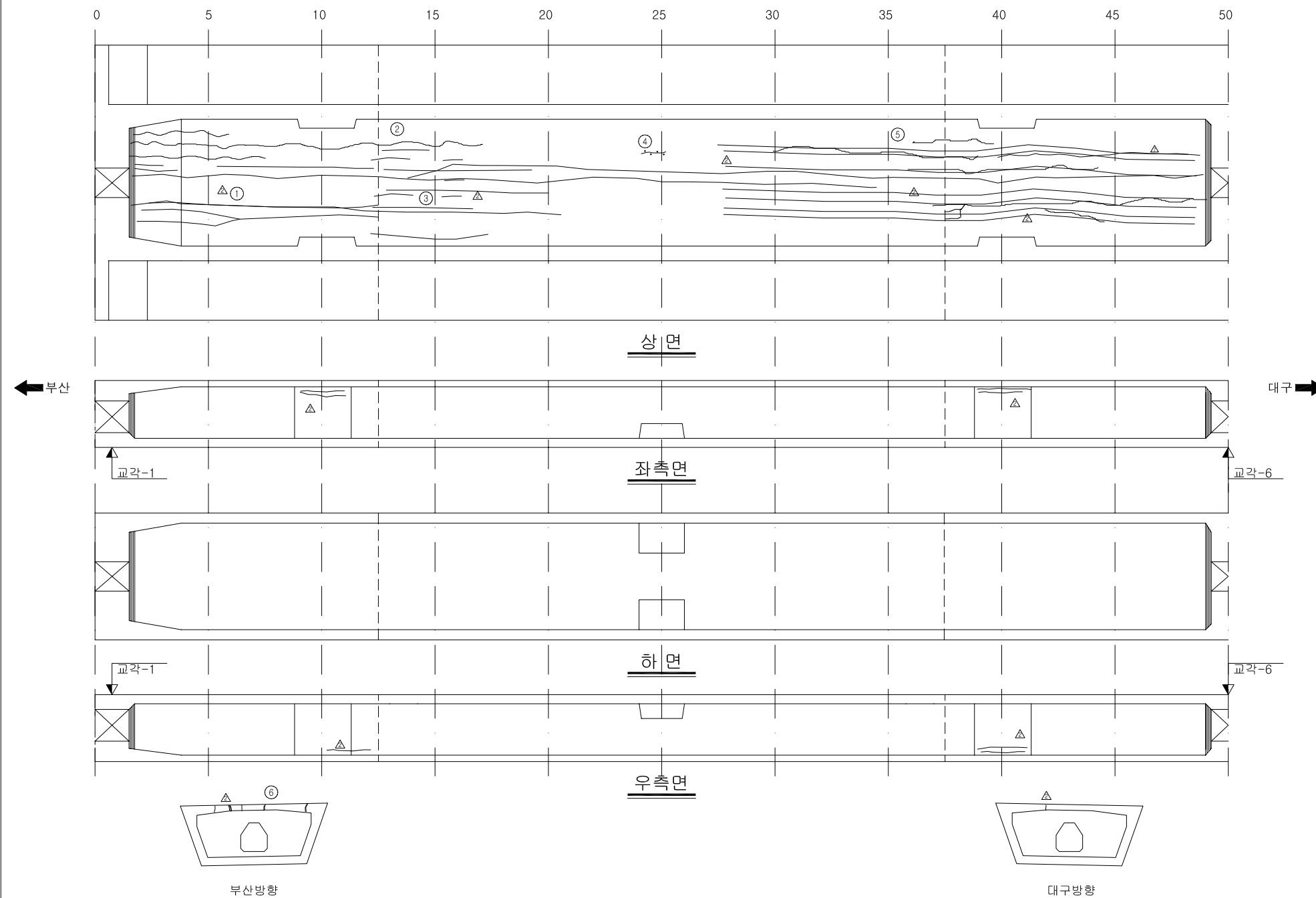


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	018

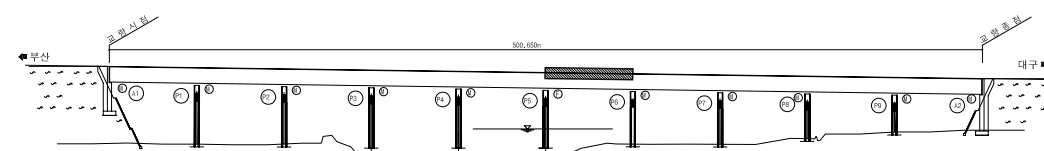
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S6

보 수 이 렷			
	기 존 규 열		보 수 (11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수 (12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수 (12. 하반기)
	보 수 (기보수)		보 수 (13. 상반기)
	보 수 (08. 하반기)		보 수 (13. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)		보 수 (14. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)		보 수 (14. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)		보 수 (15. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)		보 수 (15. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)		

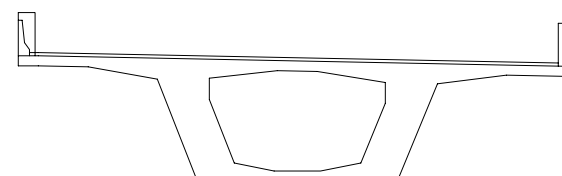
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

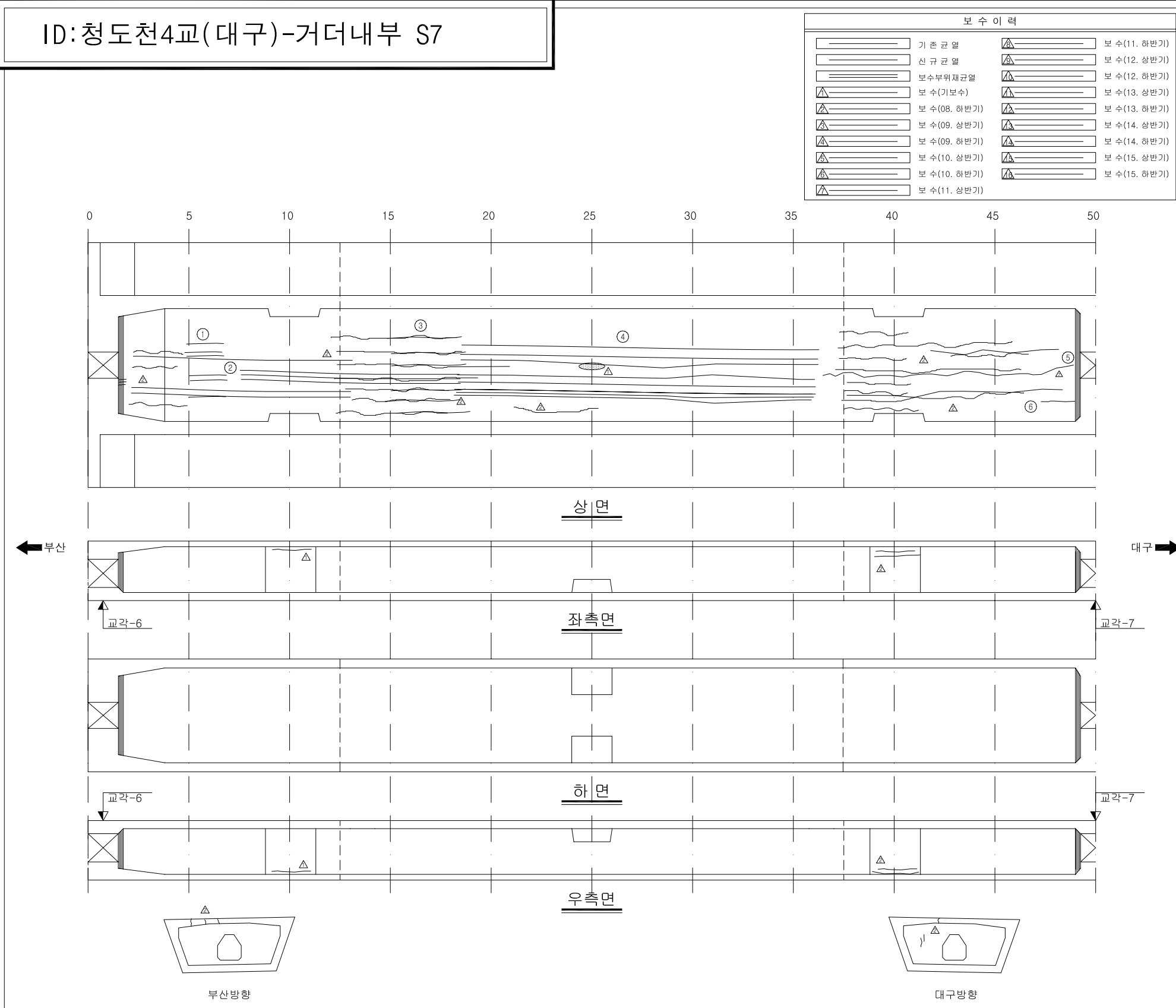


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	019

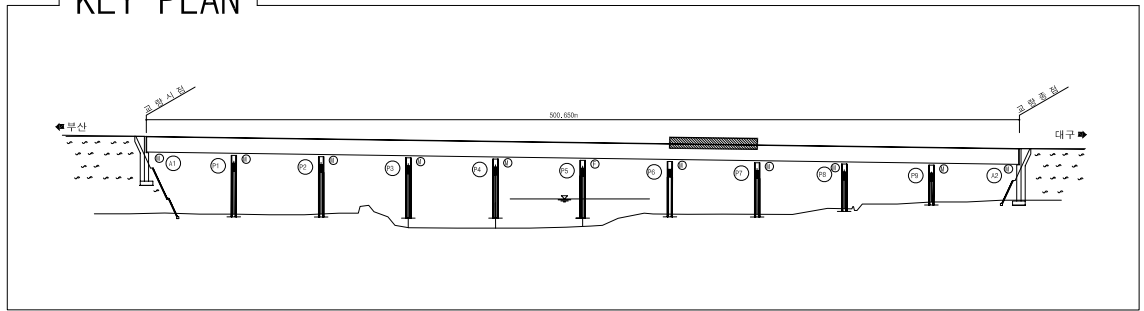
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S7

보 수 이 력			
	기 존 규 열	A	보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열	A	보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열	A	보 수(12. 하반기)
A	보 수(기보수)	A	보 수(13. 상반기)
A	보 수(08. 하반기)	A	보 수(13. 하반기)
A	보 수(09. 상반기)	A	보 수(14. 상반기)
A	보 수(09. 하반기)	A	보 수(14. 하반기)
A	보 수(10. 상반기)	A	보 수(15. 상반기)
A	보 수(10. 하반기)	A	보 수(15. 하반기)
A	보 수(11. 상반기)		

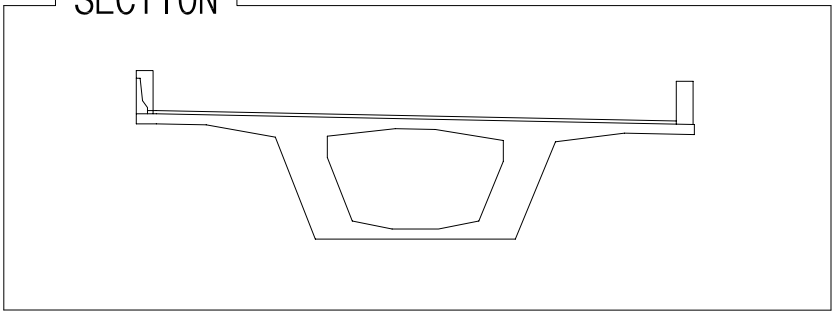
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

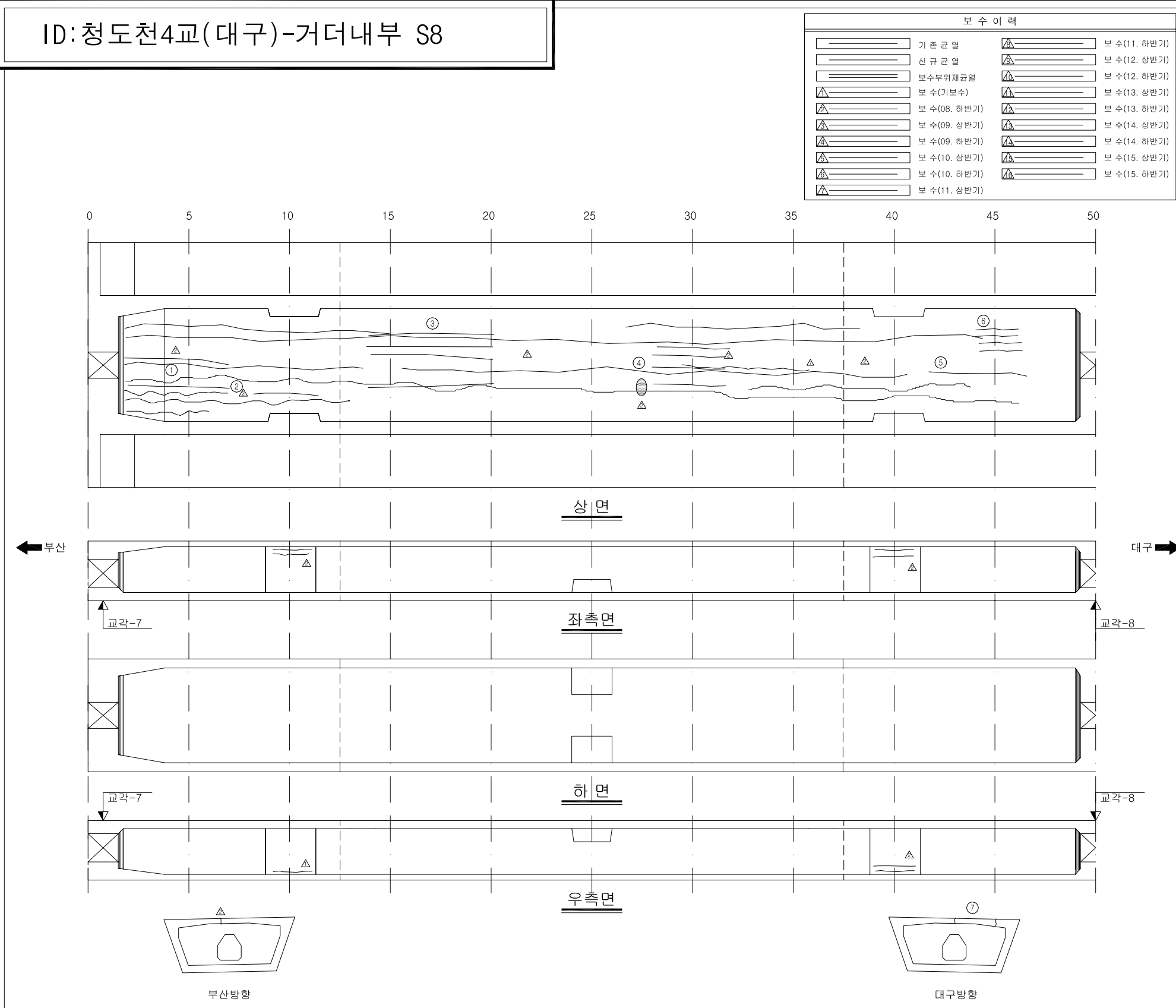


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	020

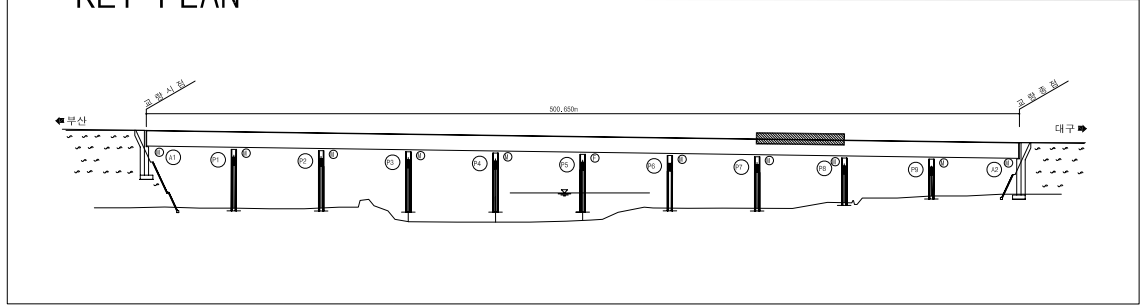
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

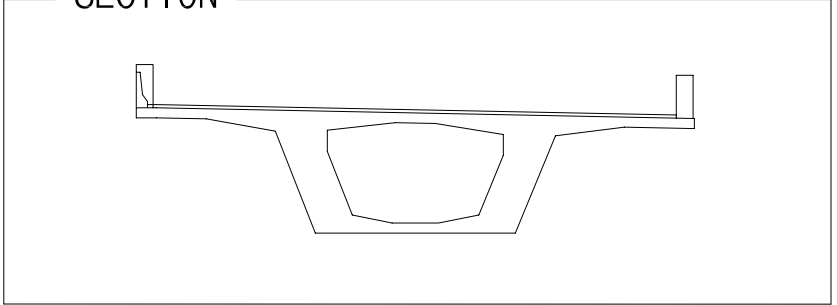
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

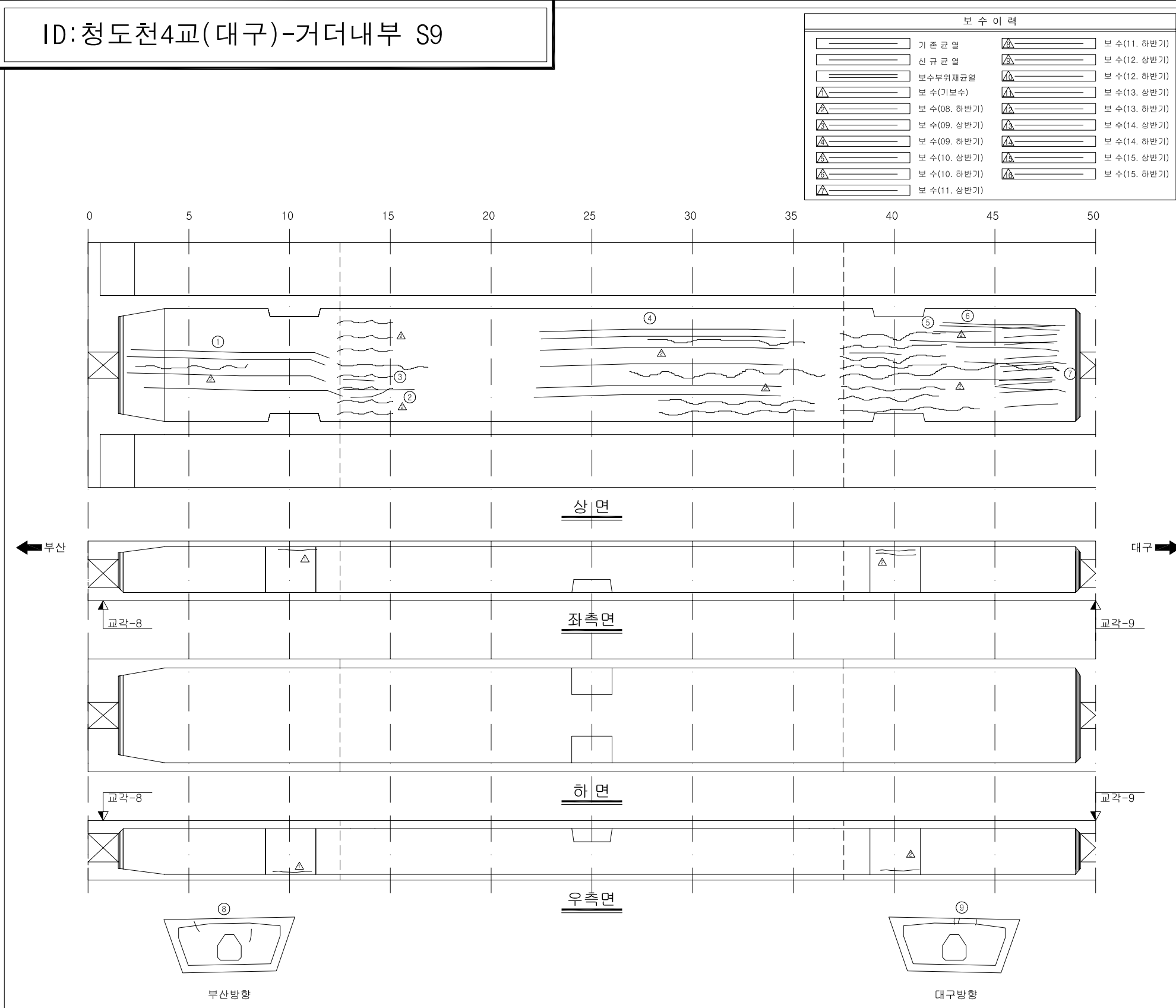


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	021

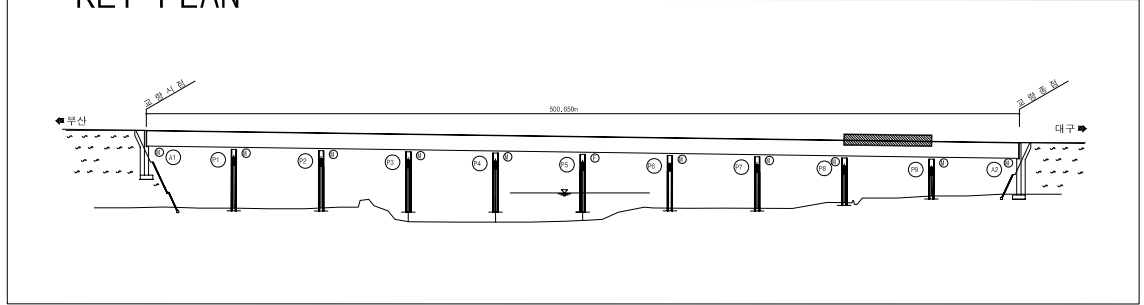
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S9

보 수 이 력			
	기 존 규 열	A	보 수(11. 허반기)
	신 규 규 열	A	보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열	A	보 수(12. 허반기)
A	보 수(기보수)	A	보 수(13. 상반기)
A	보 수(08. 허반기)	A	보 수(13. 허반기)
A	보 수(09. 상반기)	A	보 수(14. 상반기)
A	보 수(09. 허반기)	A	보 수(14. 허반기)
A	보 수(10. 상반기)	A	보 수(15. 상반기)
A	보 수(10. 허반기)	A	보 수(15. 허반기)
A	보 수(11. 상반기)		

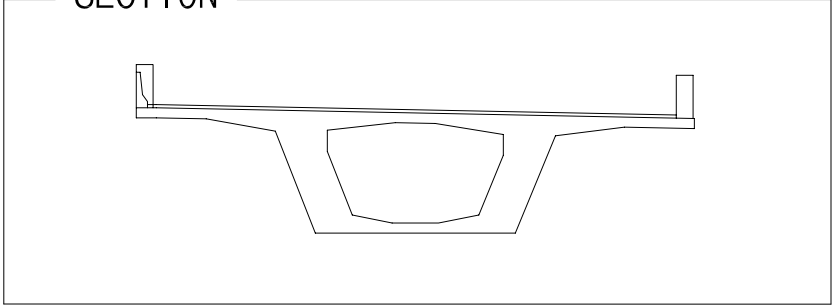
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

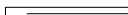


SECTION _____

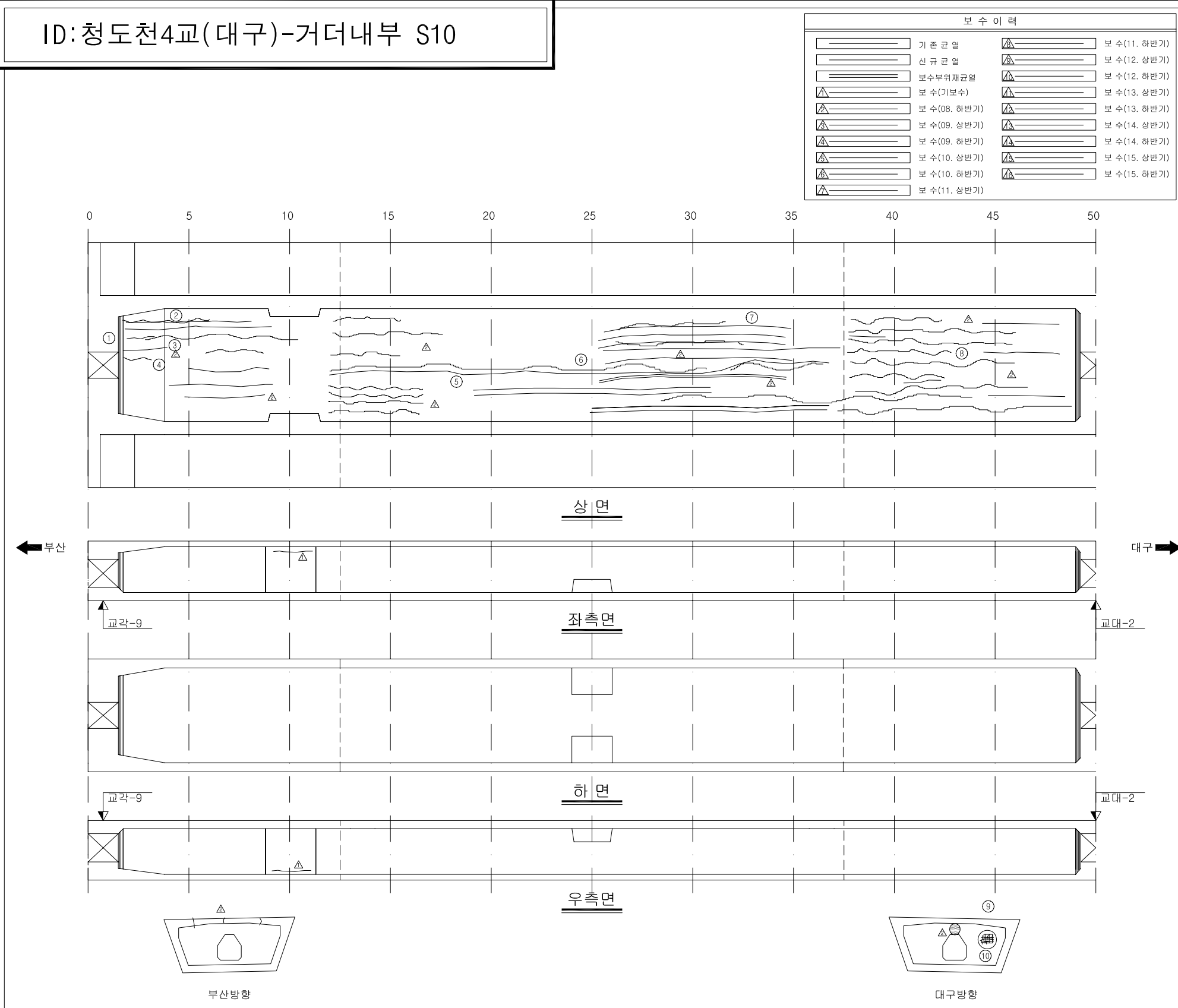


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	022

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S10

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan illustrates the proposed expressway alignment from Busan (부산) to Daegu (대구). The alignment is marked with station numbers 1 through 22. The total length of the project is 550.800m. The plan shows the alignment passing through various terrain features, including a river and a road intersection. The alignment is shown as a solid line with station numbers, and the surrounding area is depicted with hatched lines representing terrain and roads.

SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	023

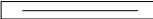
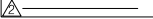
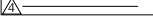
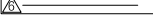
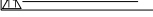
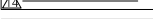
4. 교 대 및 교 각

ID:청도천4교(대구)-교대 A1,2

[illegible]

A technical drawing of a building section. It shows a staircase with a dashed line indicating its path. A small boat is positioned on a platform or deck area. The drawing includes a horizontal line representing the ground level, with hatching below it. The building's structure is shown with solid lines, and the staircase is indicated by a dashed line.

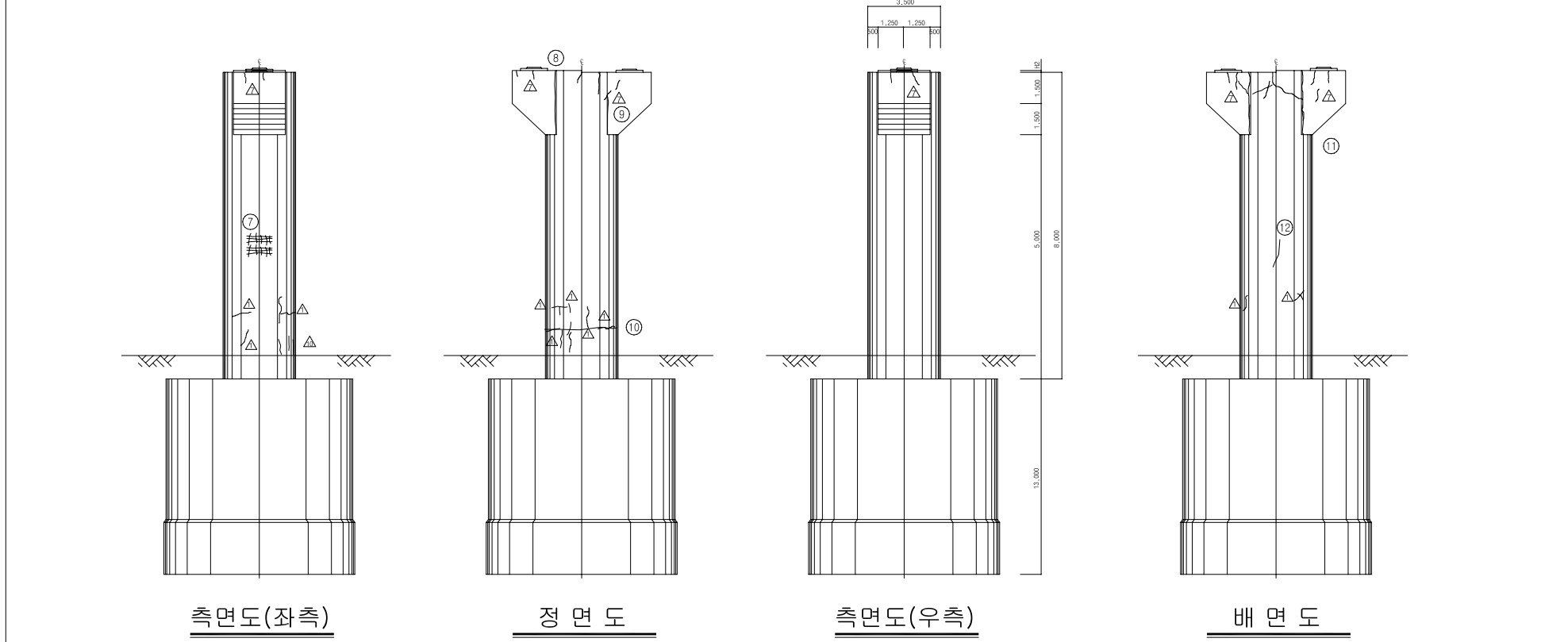
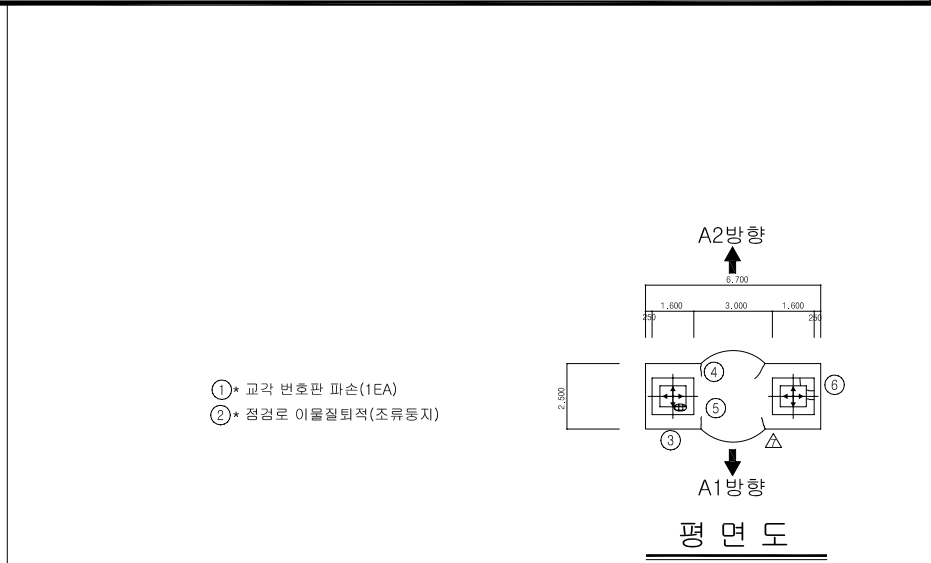
[illegible]

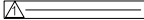
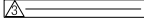
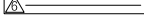
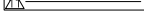
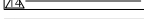
보 수 이 력	
	기 초 근 역
	신 규 근 역
	보 수부위재교육
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	024

ID:청도천4교(대구)-교각 P1



보 수 이 려	
	기 준 균 율
	신 규 균 율
	보수부위재균율
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

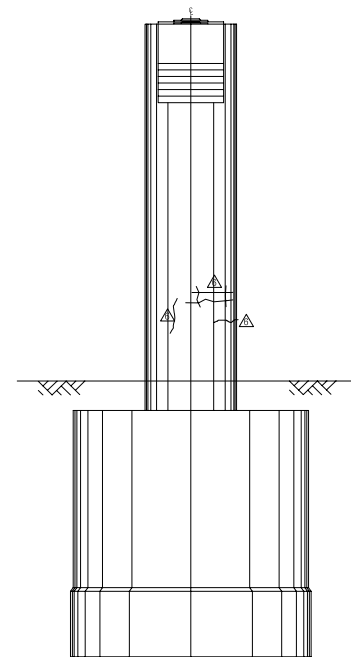
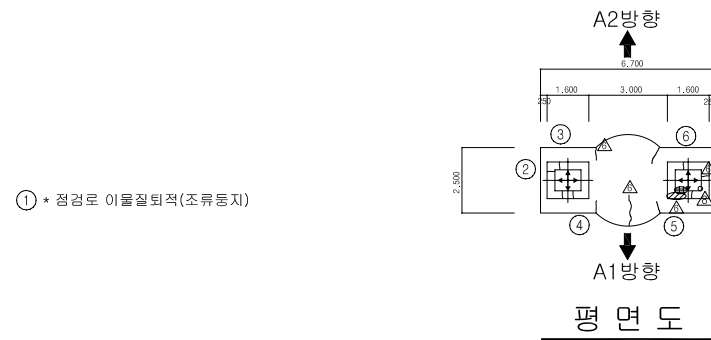
KEY PLAN

Key plan showing the alignment of the Gyeongju Expressway project, including the bridge sections (1 to 12) and the total length of 550.850m. The plan also indicates the locations of Busan (부산), Gyeongju City Hall (경주시청), and Daegu (대구).

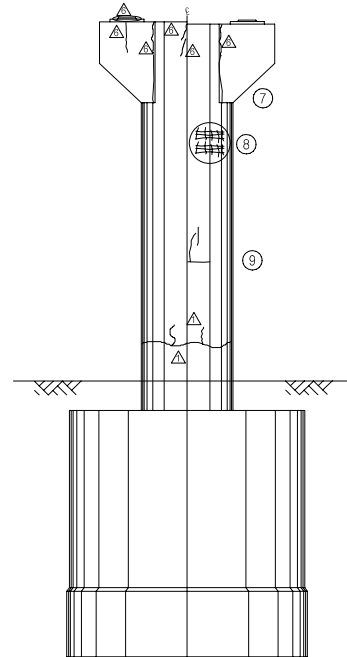
SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

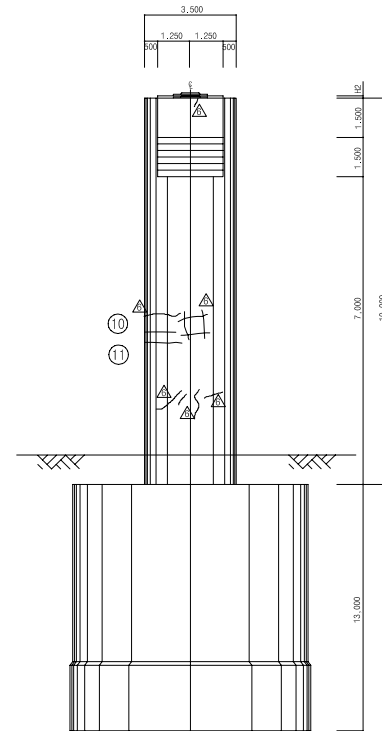
ID: 청도천4교(대구)-교각 P2



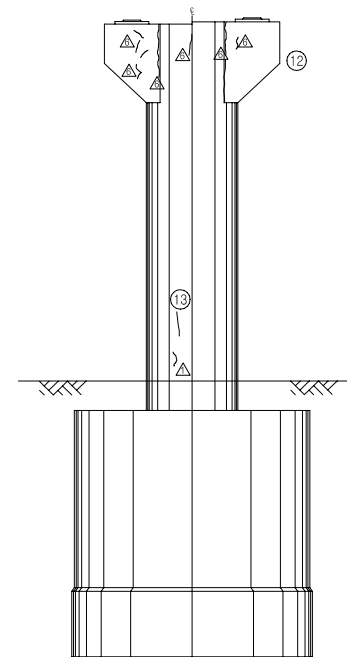
측면도(좌측)



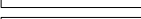
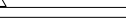
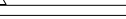
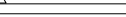
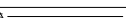
정 면 도



측면도(우측)



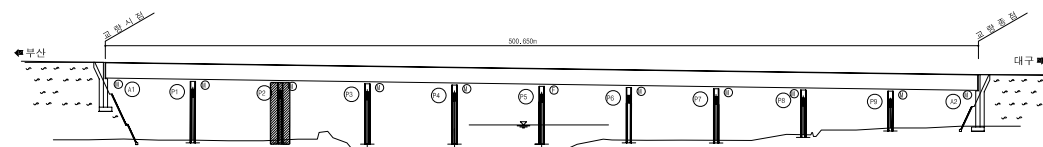
배 연 도

보 수 이 력	
	기 존 교 월
	신 규 교 월
	보수부위재교월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

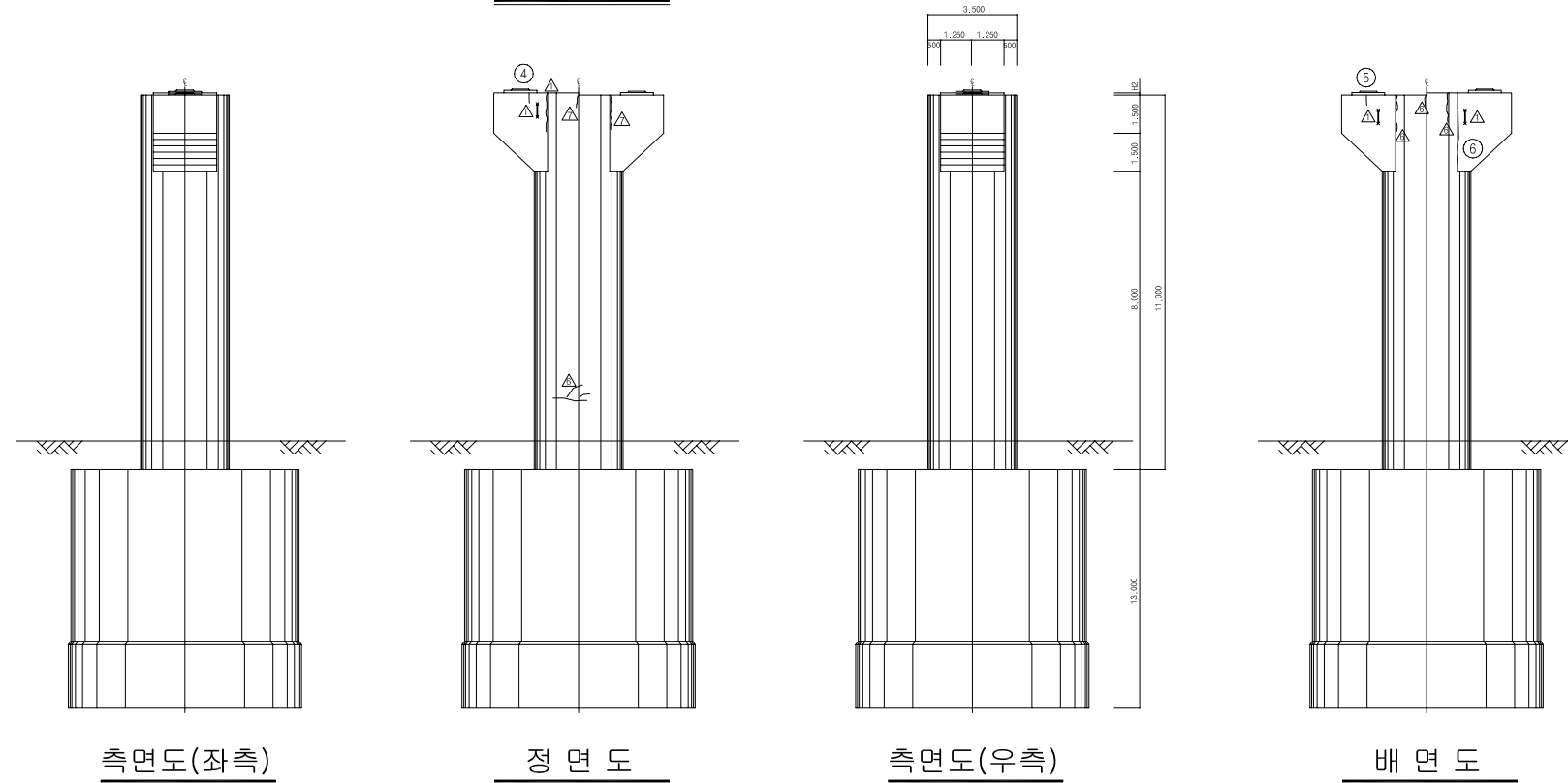
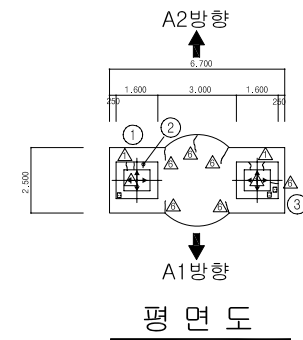
KEY PLAN

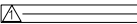
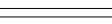
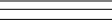
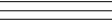
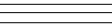
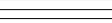
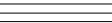
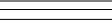
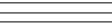


SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

ID:청도천4교(대구)-교각 P3

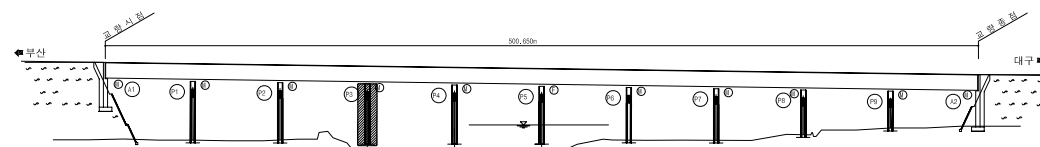


보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

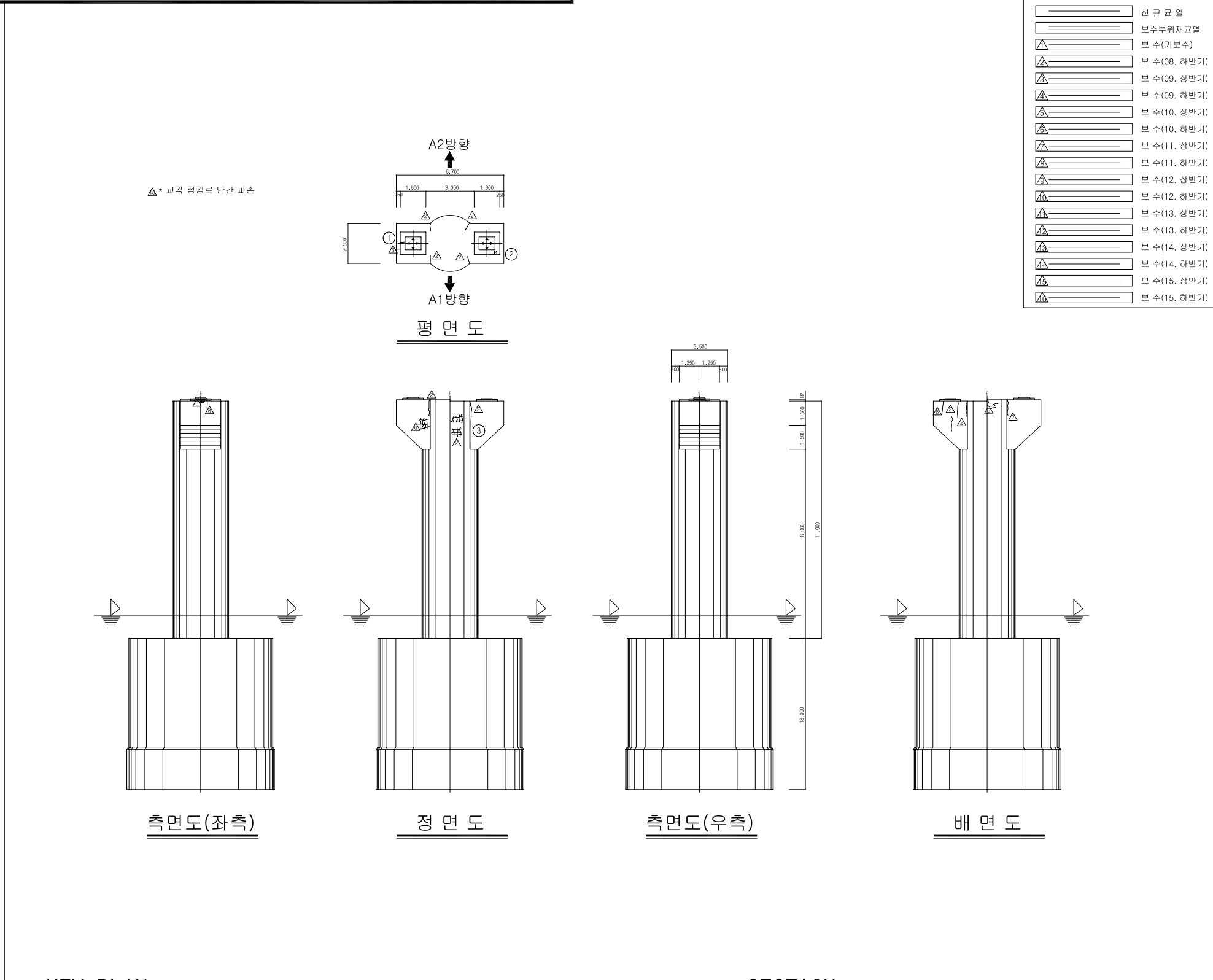
KEY PLAN



SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	027

ID:청도천4교(대구)-교각 P4

[illegible]

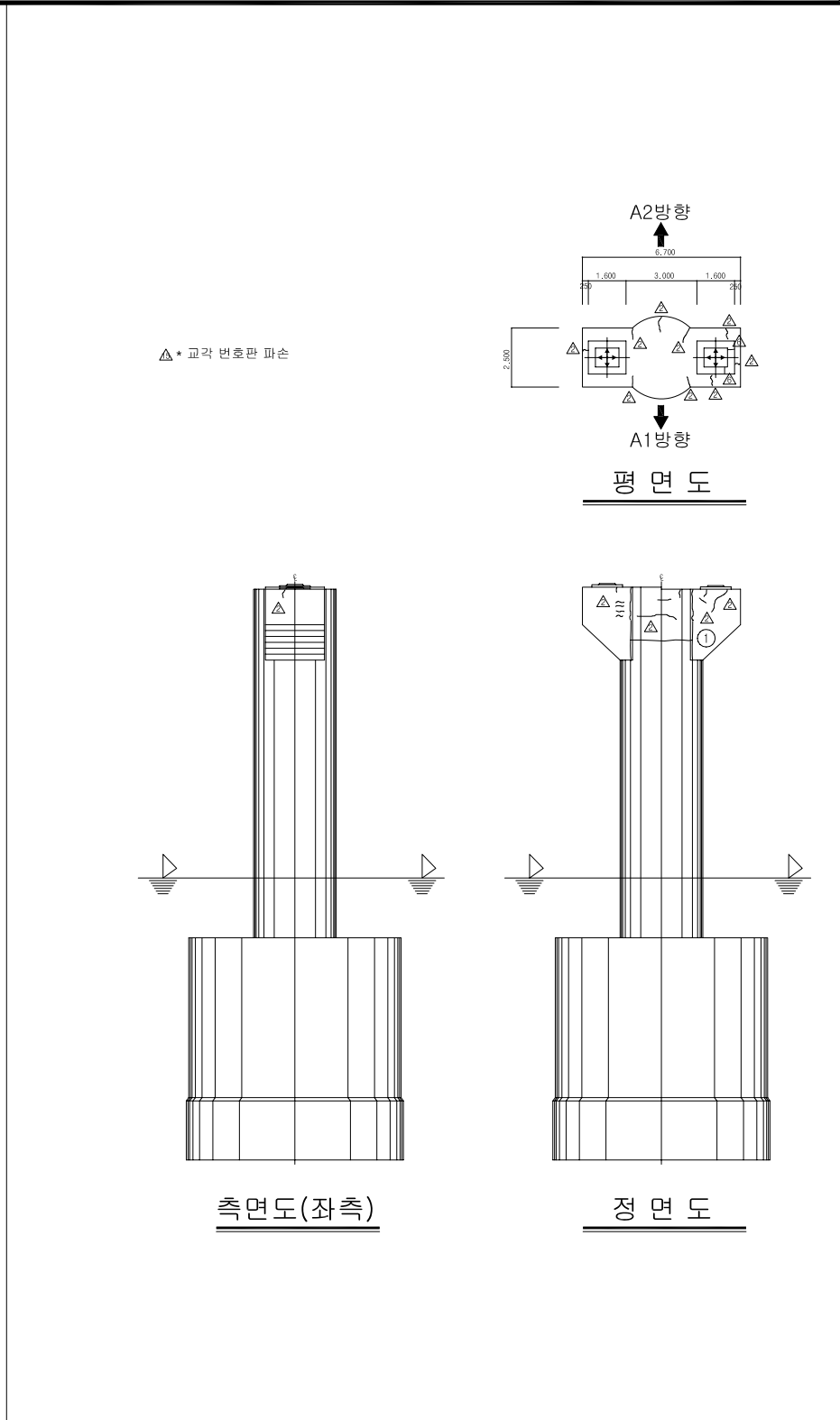
KEY PLAN

Key plan of the Gyeongju Expressway project, showing the alignment from Busan (부산) to Daegu (대구). The alignment is marked with stationing from 0+000 to 100+000. The plan includes a scale bar of 500.00m and a north arrow. The alignment is labeled '경부고속도로' (Gyeongbu Expressway) and 'Gyeongju Expressway'.

SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	028

ID:청도천4교(대구)-교각 P5



The figure displays two architectural drawings of a bridge structure, labeled '신규균열' (New Standard) and '보수부위재균열' (Repair Area Crack). The drawings include a side elevation (측면도) and a front elevation (배면도).

측면도(우측) (Side Elevation - Right): This drawing shows the bridge structure from the right side. The main structure is a tall, narrow column with a base. The top section is a rectangular box with a width of 3,500 and a height of 1,500. The base is a wider rectangular section with a width of 13,000 and a height of 7,872. The total height of the structure is 10,872. The drawing includes a scale bar at the top and a north arrow pointing right.

배면도 (Back Elevation): This drawing shows the bridge structure from the back. It features a central column with a base. The top section is a rectangular box with a width of 3,500 and a height of 1,500. The base is a wider rectangular section with a width of 13,000 and a height of 7,872. The total height of the structure is 10,872. The drawing includes a scale bar at the top and a north arrow pointing right.

Legend: The legend is located at the top right of the page. It lists the following items:

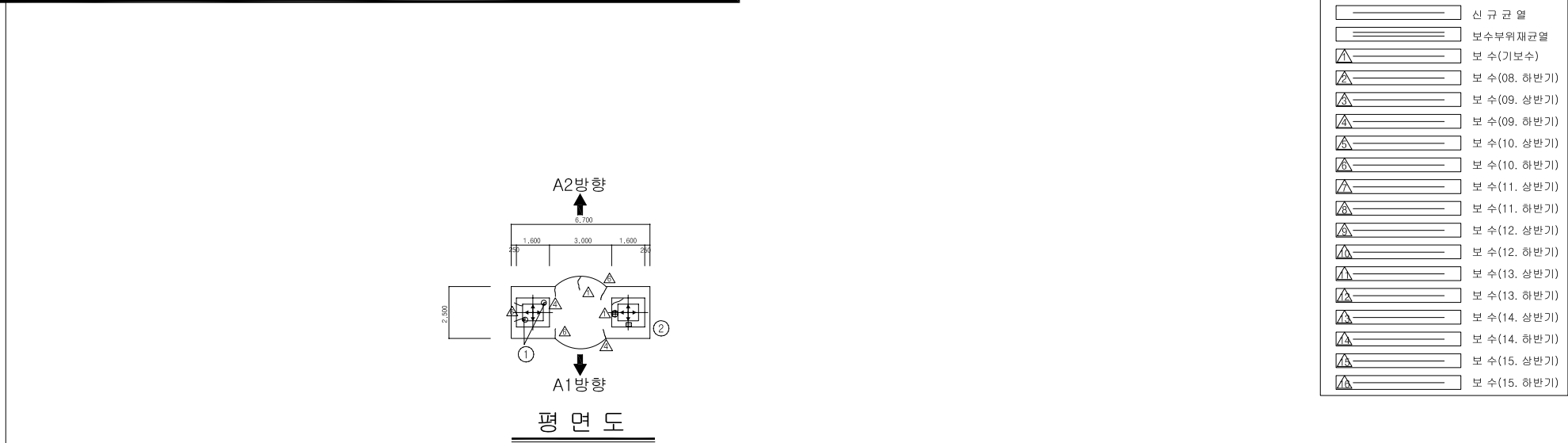
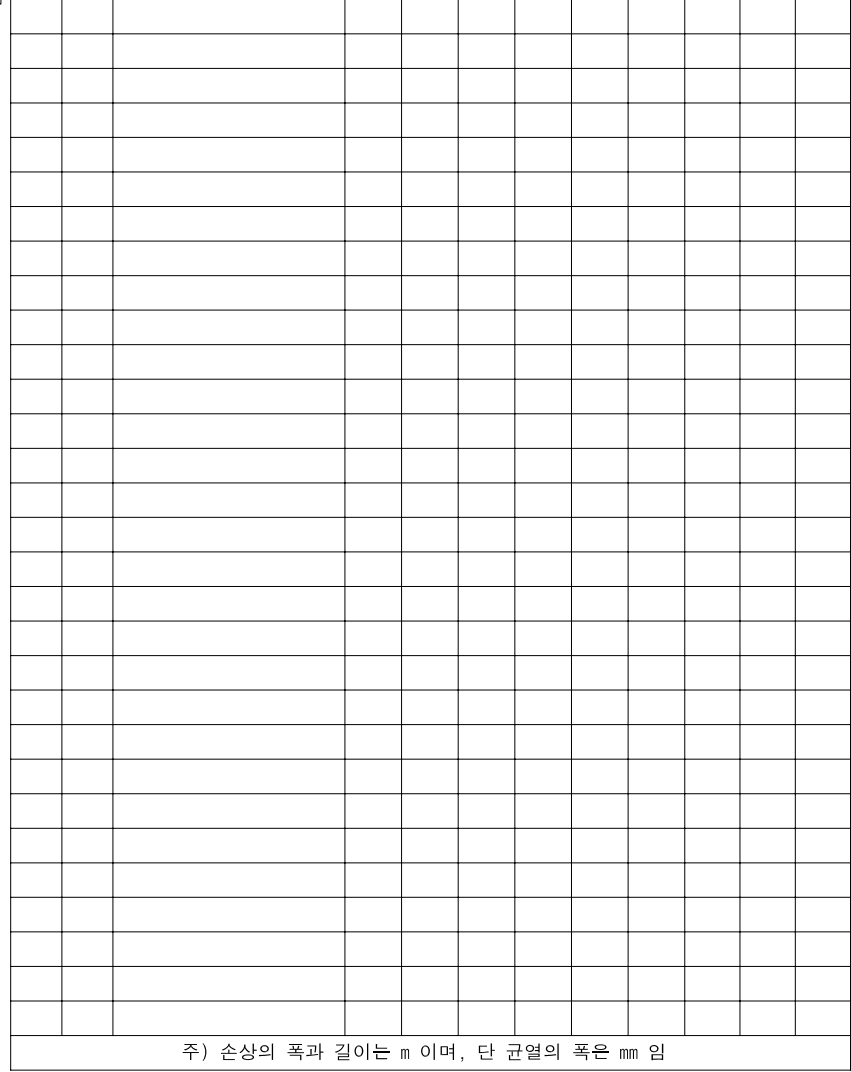
- 신규균열 (New Standard)
- 보수부위재균열 (Repair Area Crack)
- 보수(기보수) (Repair (Base Repair))
- 보수(08. 하반기) (Repair (08. Second Half))
- 보수(09. 상반기) (Repair (09. First Half))
- 보수(09. 하반기) (Repair (09. Second Half))
- 보수(10. 상반기) (Repair (10. First Half))
- 보수(10. 하반기) (Repair (10. Second Half))
- 보수(11. 상반기) (Repair (11. First Half))
- 보수(11. 하반기) (Repair (11. Second Half))
- 보수(12. 상반기) (Repair (12. First Half))
- 보수(12. 하반기) (Repair (12. Second Half))
- 보수(13. 상반기) (Repair (13. First Half))
- 보수(13. 하반기) (Repair (13. Second Half))
- 보수(14. 상반기) (Repair (14. First Half))
- 보수(14. 하반기) (Repair (14. Second Half))
- 보수(15. 상반기) (Repair (15. First Half))
- 보수(15. 하반기) (Repair (15. Second Half))

[illegible][illegible]

SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	029

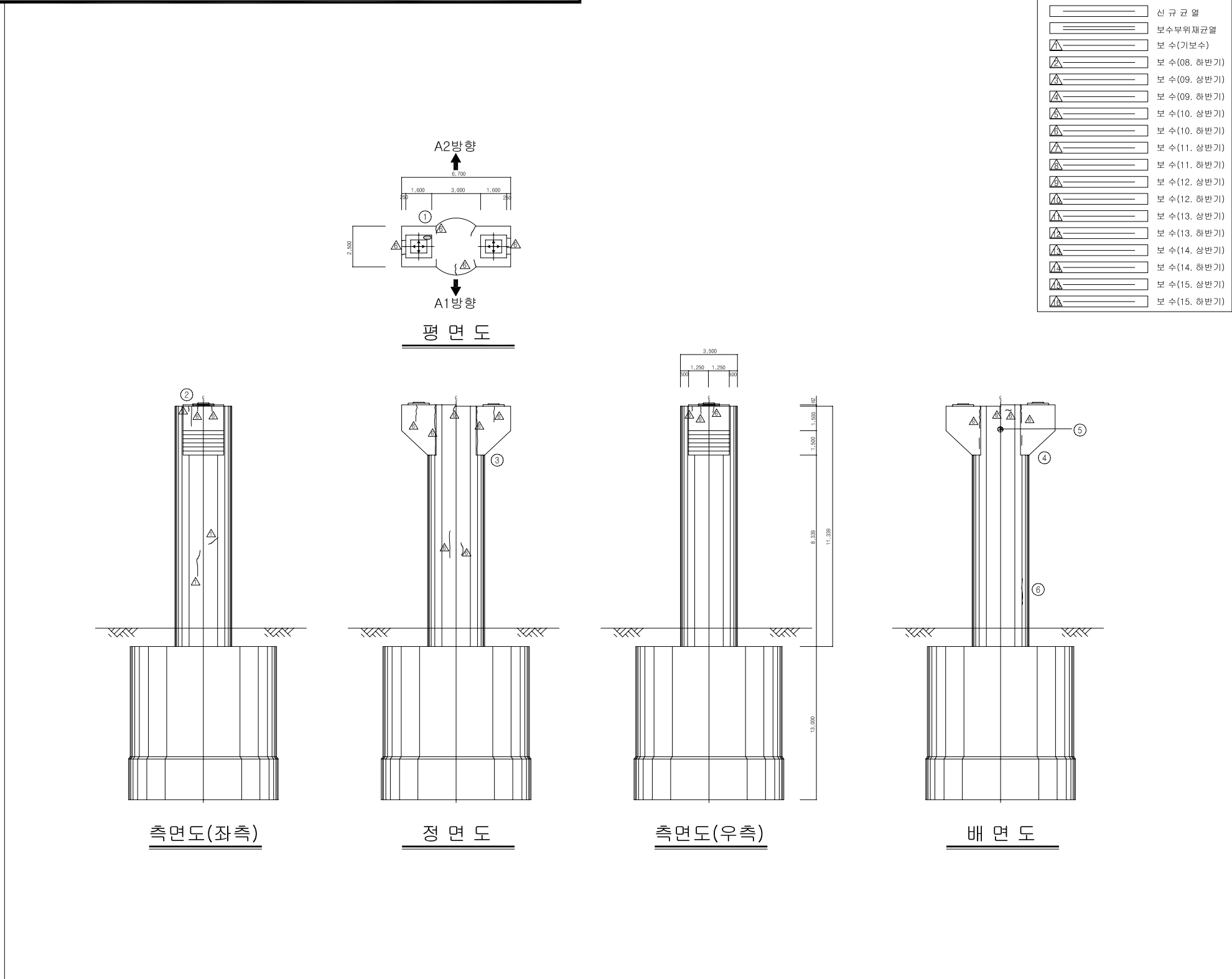
ID:청도천4교(대구)-교각 P6

[illegible]

SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	030

ID:청도천4교(대구)-교각 P7

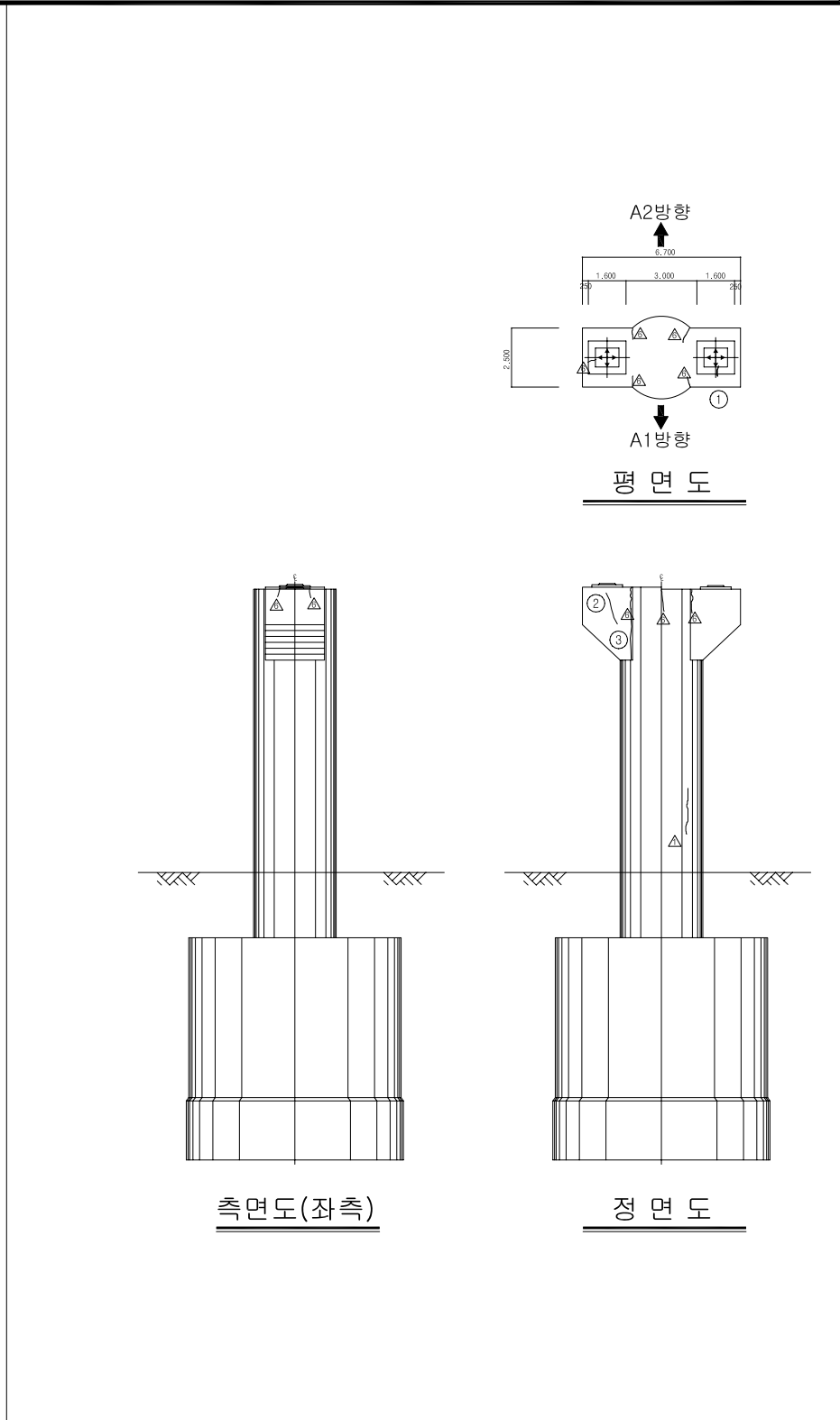
[illegible]

The key plan illustrates the proposed expressway alignment from Busan (부산) in the west to Daegu (대구) in the east. The total length of the project is 90.850 km. Along the route, 12 specific locations are marked with numbered circles (1 through 12). The alignment is shown as a straight line with a dashed centerline, flanked by hatched areas representing existing terrain or land use. The route is labeled '경부고속도로' (Gyeongbu Expressway) at both ends.

SECTION	
---------	--

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	031

ID:청도천4교(대구)-교각 P8



3,500

1,250 1,250 500

13,000

9,000

1,500

1,500

1,500

측면도(우측)

3,500

1,250 1,250 500

13,000

9,000

1,500

1,500

배면도

신규 규 열	보수부위재규열
보 수(기보수)	보 수(08. 하반기)
보 수(08. 상반기)	보 수(09. 상반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(10. 상반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(11. 상반기)
보 수(11. 하반기)	보 수(12. 상반기)
보 수(12. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(13. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(14. 하반기)	보 수(15. 상반기)
보 수(15. 하반기)	

[illegible]

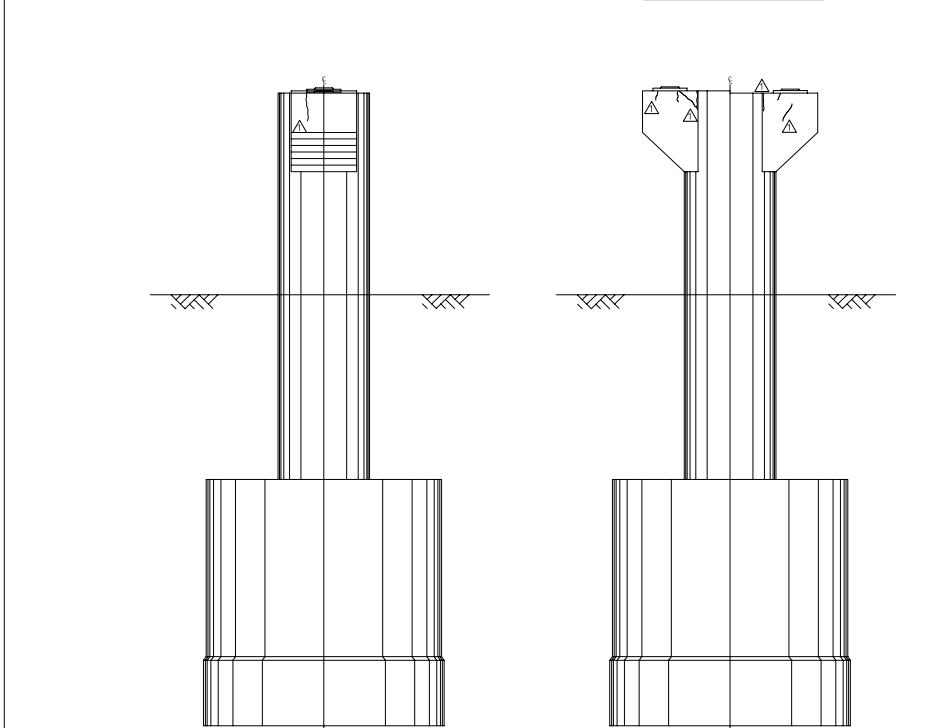
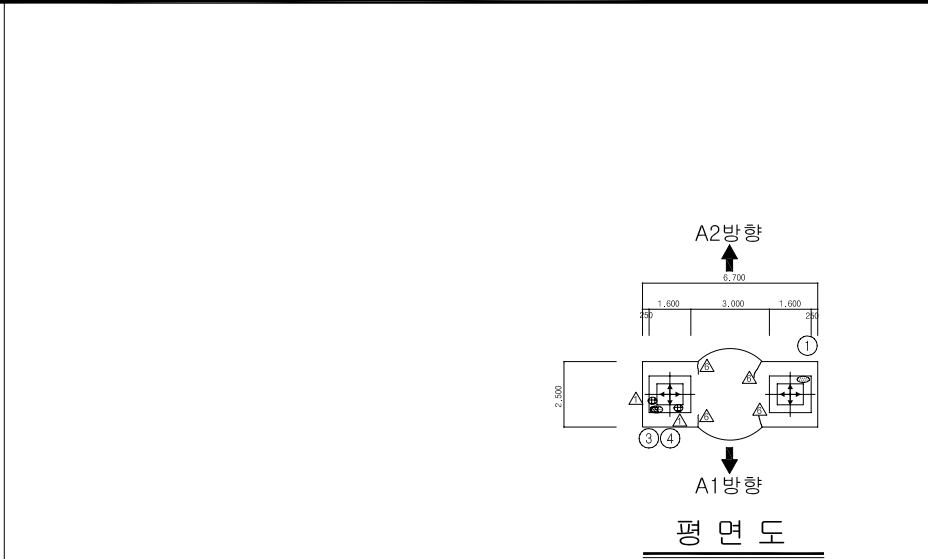
KEY PLAN

The key plan illustrates the project alignment from Busan (부산) to Daegu (대구), with a total length of 550.80km. The alignment is divided into 12 numbered construction sections (1 to 12). The plan also shows the Gyeongju-Gyeongju Expressway (경주-경주 고속도로) and the Gyeongju-Gyeongju Expressway (경주-경주 고속도로) crossing the project alignment. The alignment is shown as a straight line with a slight curve at the ends. The sections are numbered 1 through 12, with section 12 being the final section near Daegu. The plan also shows the Gyeongju-Gyeongju Expressway (경주-경주 고속도로) and the Gyeongju-Gyeongju Expressway (경주-경주 고속도로) crossing the project alignment.

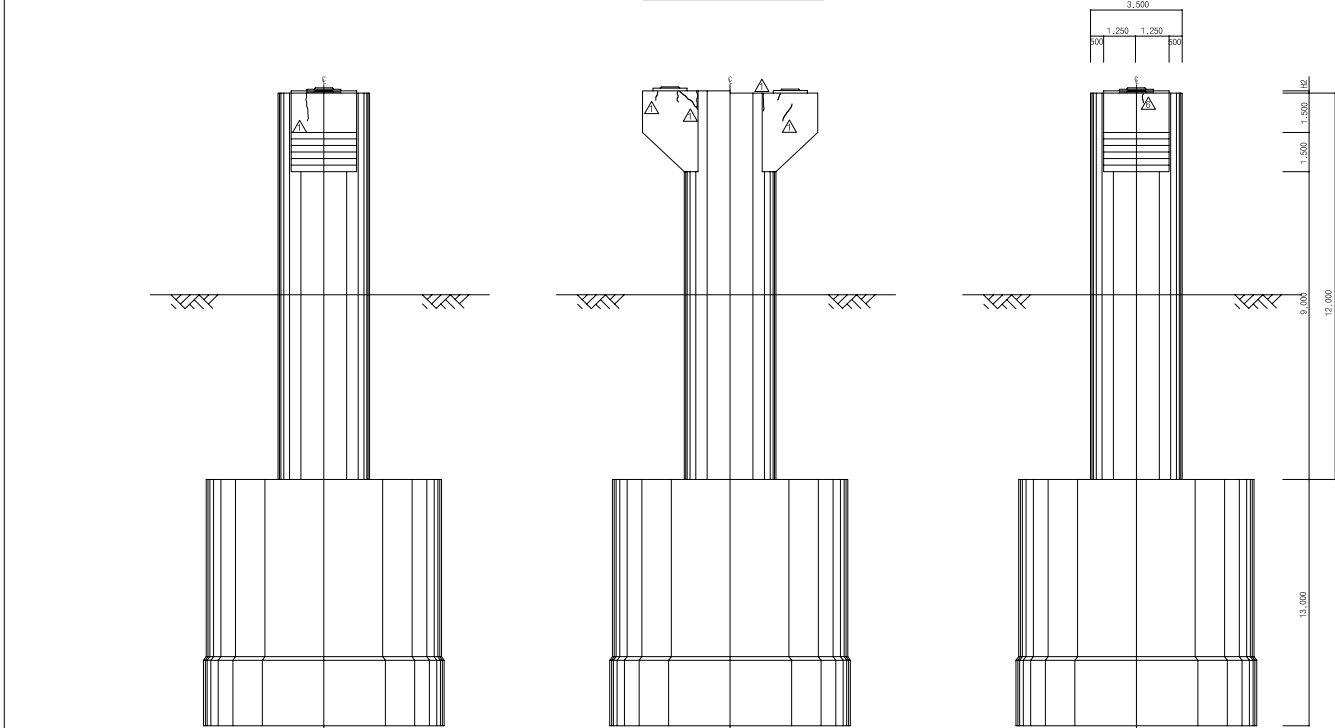
SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	032

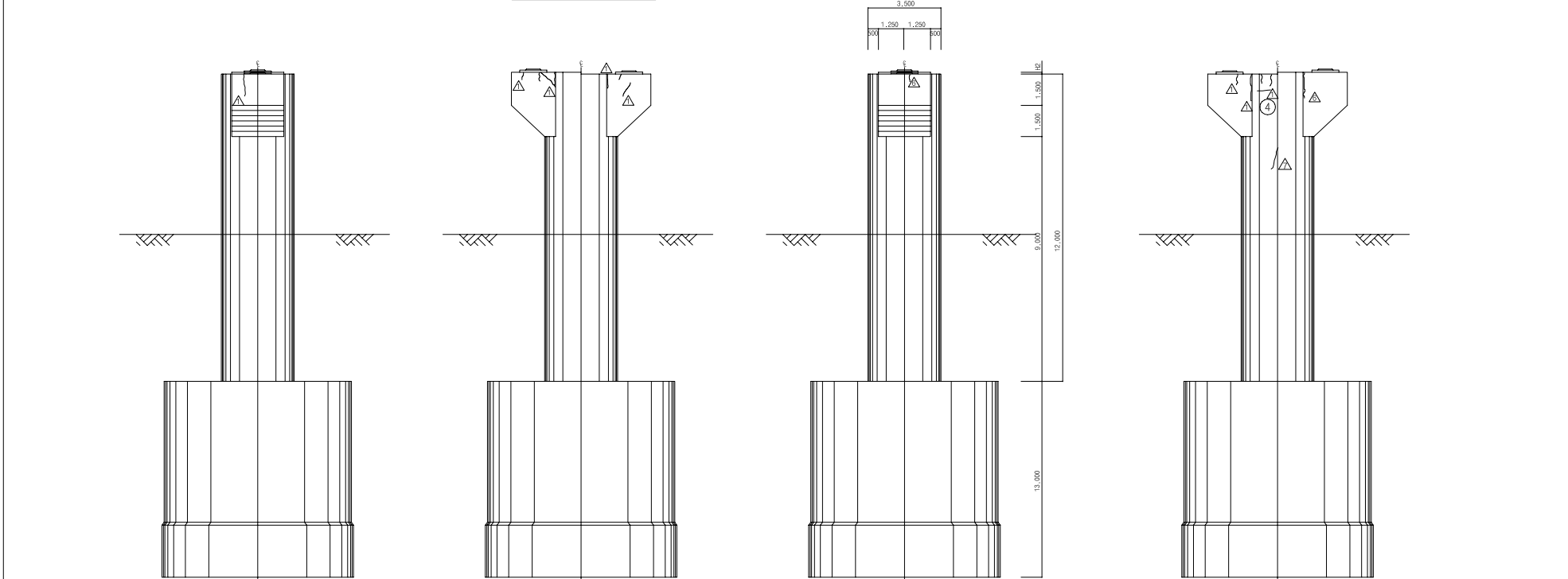
ID:청도천4교(대구)-교각 P9



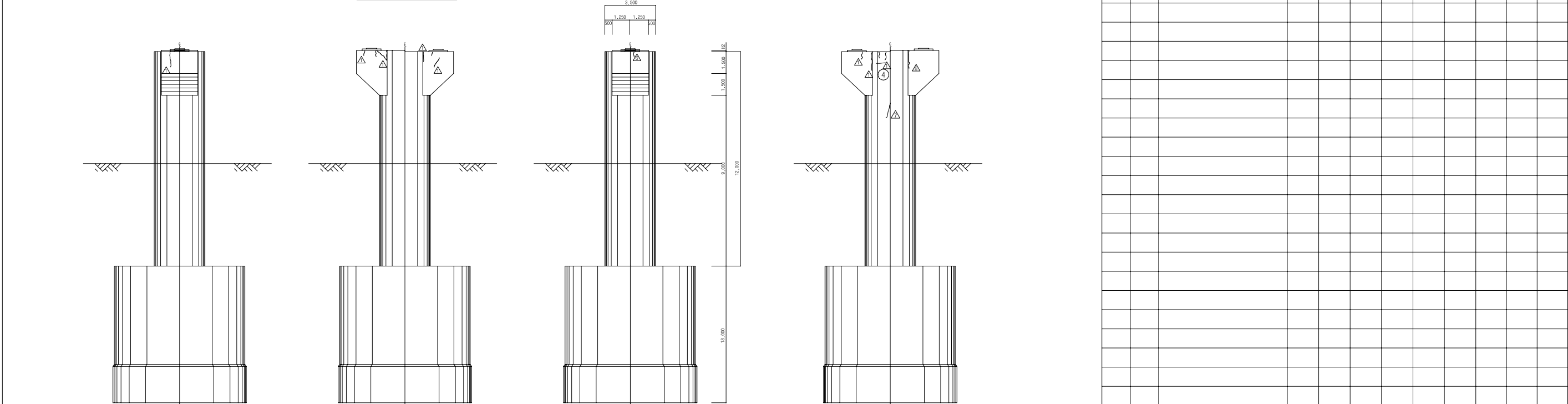
측면도(좌측) 정면도

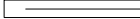
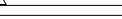
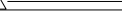
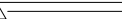
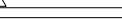
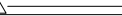
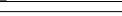


측면도(좌측) 정 면 도 측면도(우측)



측면도(좌측) 정 면 도 측면도(우측) 배 면 도

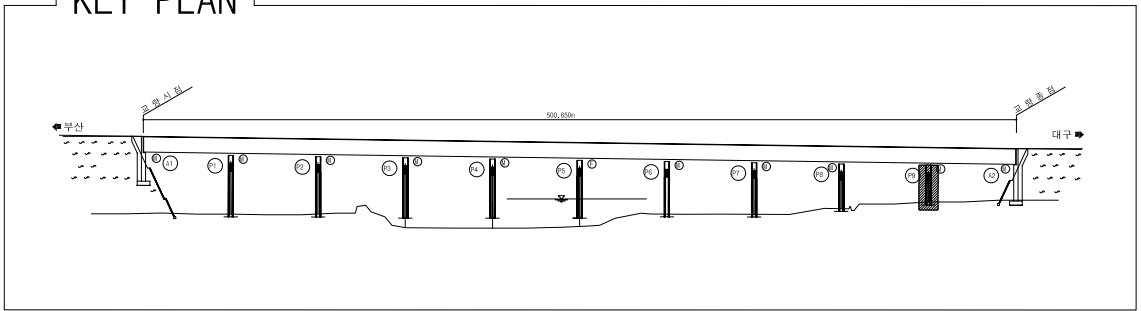
[illegible]

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



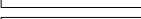
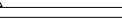
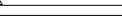
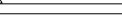
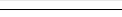
SECTION _____

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	033

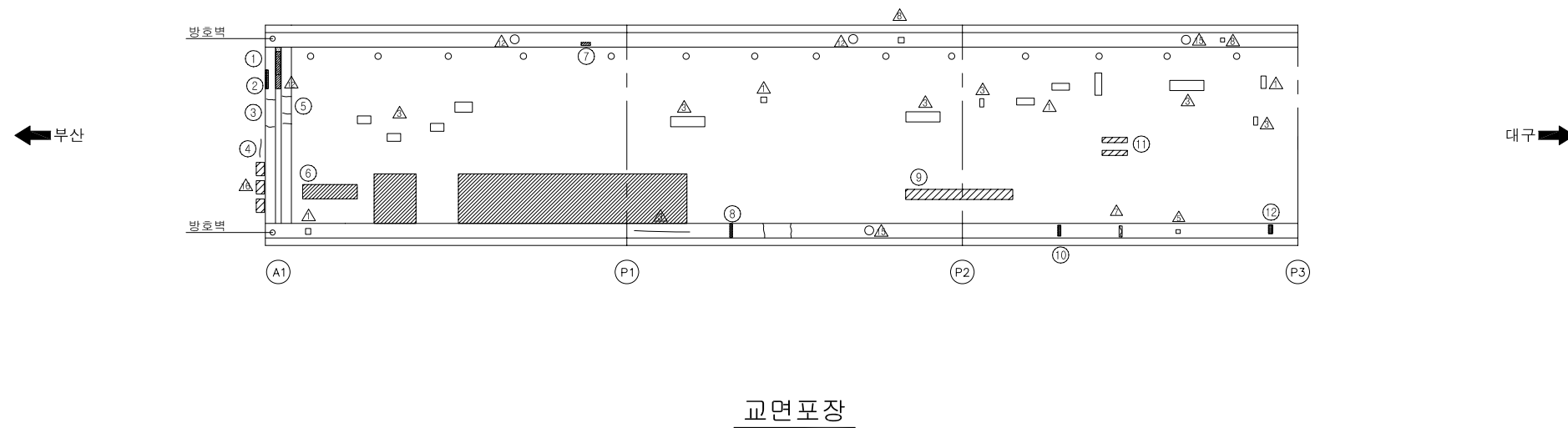
청도천4교[부산]

1. 교 면 포 장

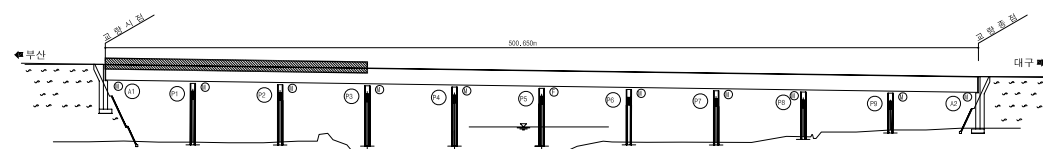
ID:청도천4교(부산)-교면포장 S1~S3

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

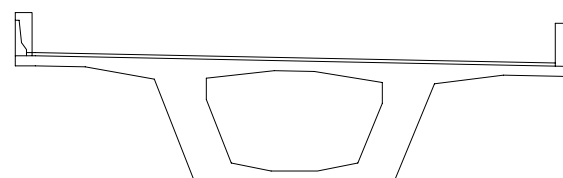
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

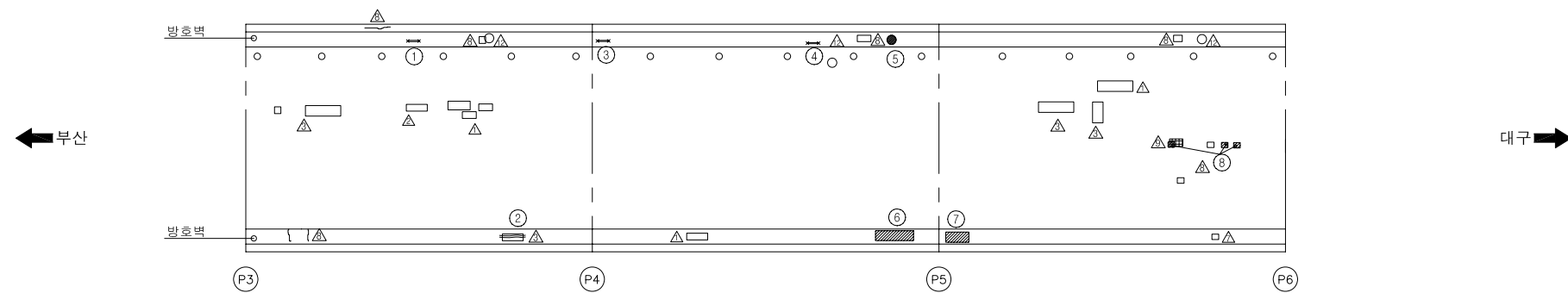


SECTION

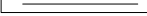
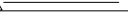
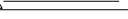
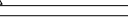
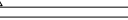
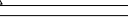
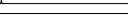
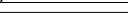


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:청도천4교(부산)-교면포장 S4~S6



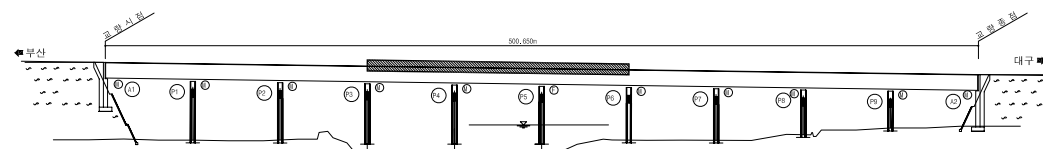
교면포장

보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부채규역
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

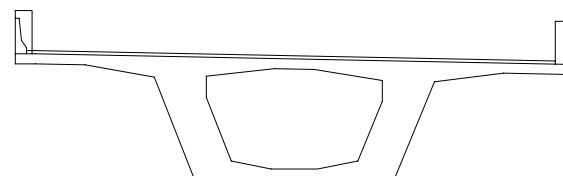
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



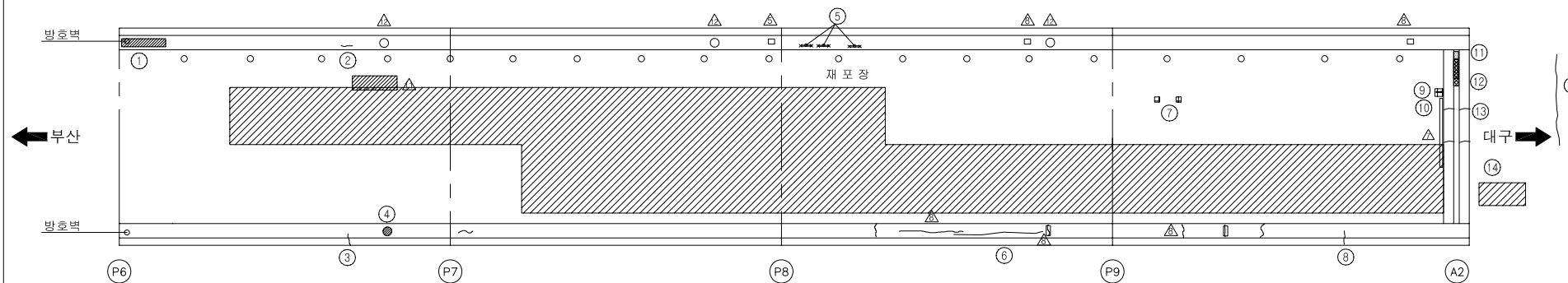
SECTION



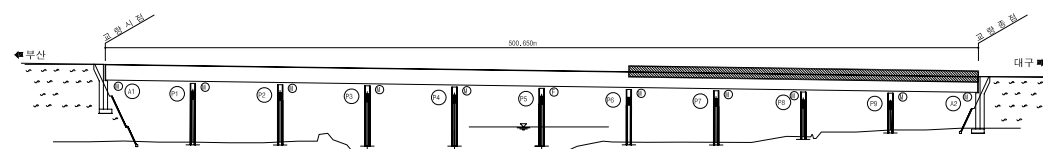
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:청도천4교(부산)-교면포장 S7~S10

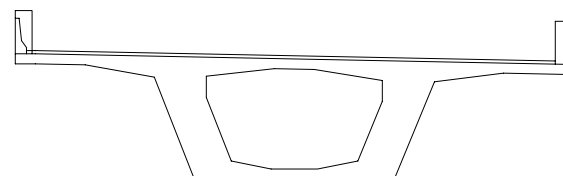
보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부채규역
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

교면포장



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	003

2. 거 더 외 부

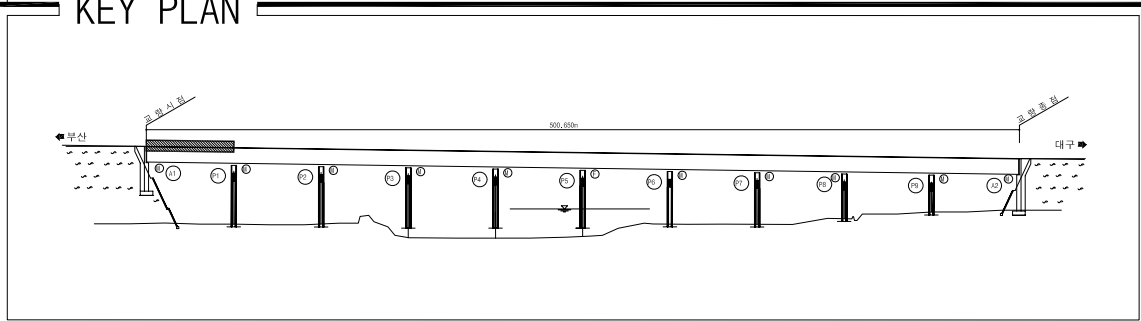
ID:청도천4교(부산)-거더외부 S1

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 허반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 성반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 허반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 성반기)
	보 수(08. 허반기)		보 수(13. 허반기)
	보 수(09. 성반기)		보 수(14. 성반기)
	보 수(09. 허반기)		보 수(14. 허반기)
	보 수(10. 성반기)		보 수(15. 성반기)
	보 수(10. 허반기)		보 수(15. 허반기)
	보 수(11. 성반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



SECTION

A cross-sectional diagram of a trapezoidal channel. The channel has a flat bottom and sloped sides. Eight numbered points are marked: 1 and 2 are on the top surface on the right; 3 is on the right slope; 4 is on the bottom surface on the right; 5 is on the bottom surface on the left; 6 is on the left slope; 7 is on the top surface on the left; and 8 is on the top surface on the far left. There are small rectangular structures at the top left and top right corners of the channel.

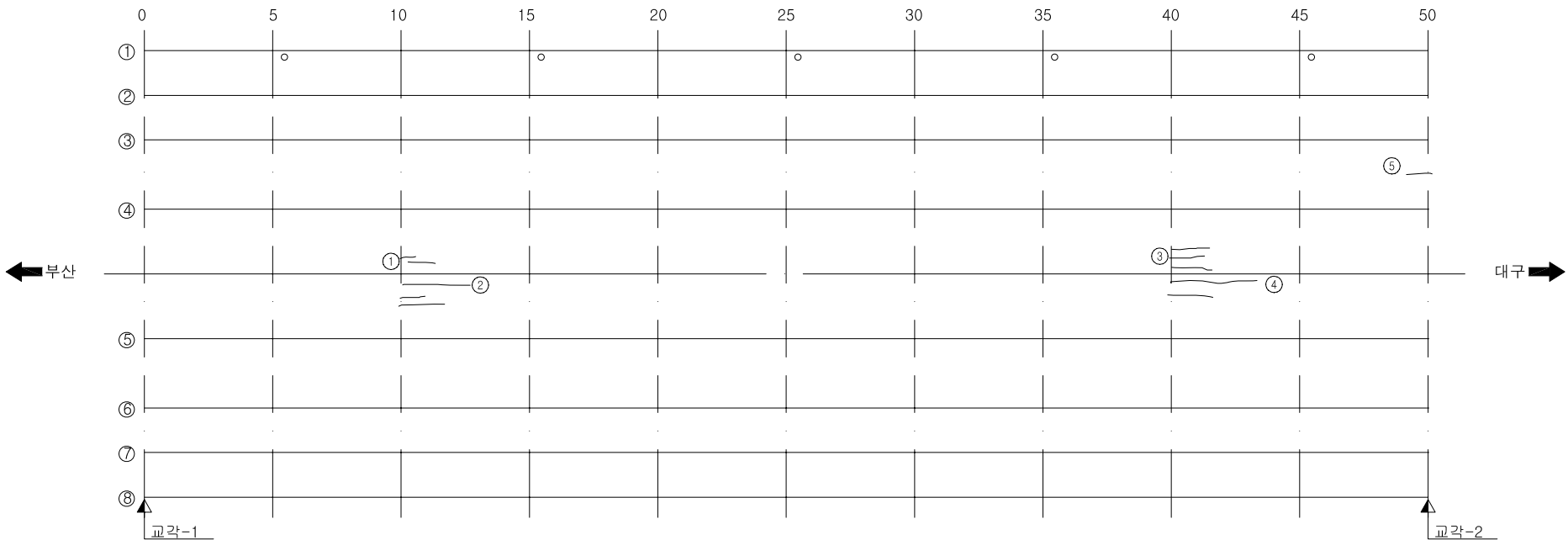
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	004

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S2

손상 현황 표

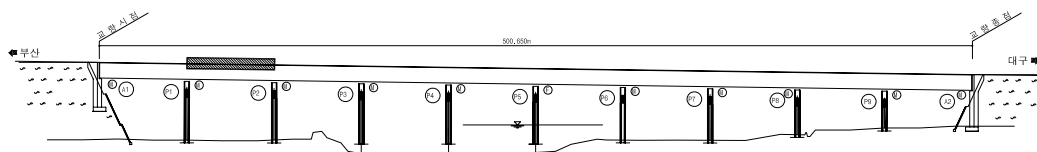
[illegible]

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

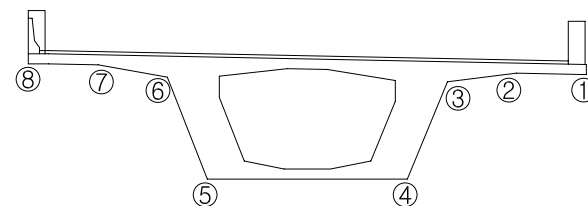


거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

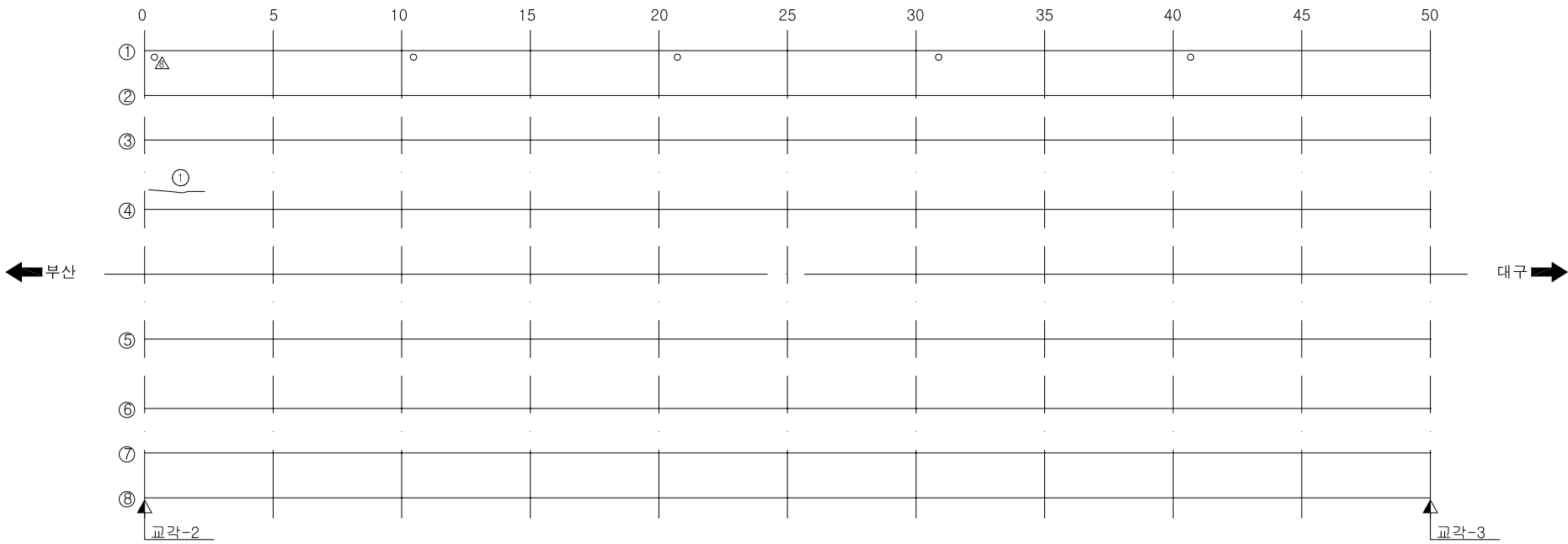


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	005

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S3

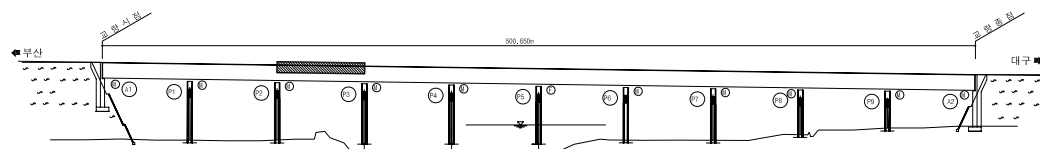
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

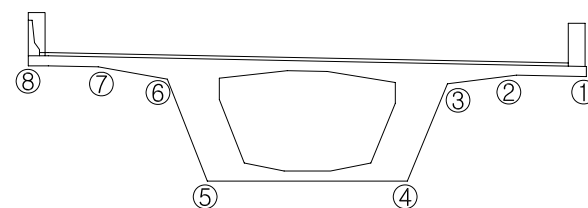
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

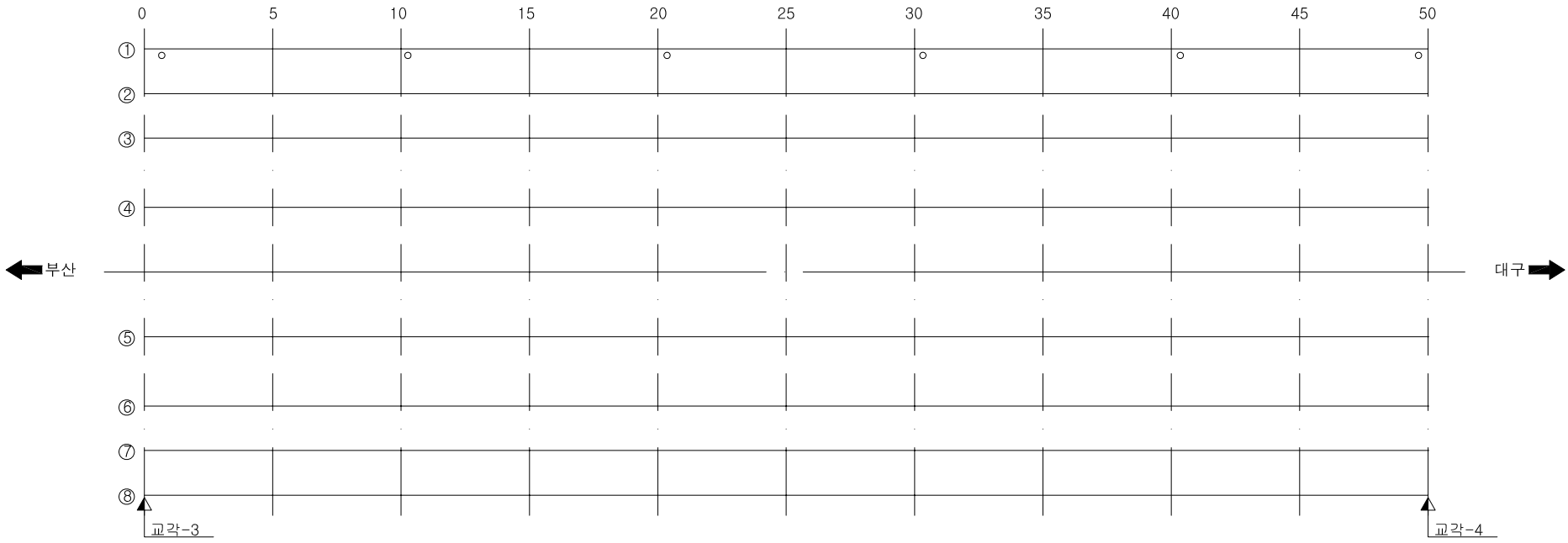
ID:청도천4교(부산)-거더외부 S4

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

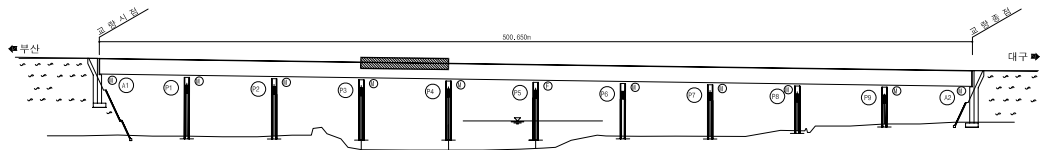
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

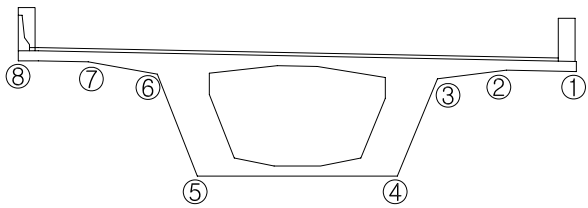


거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

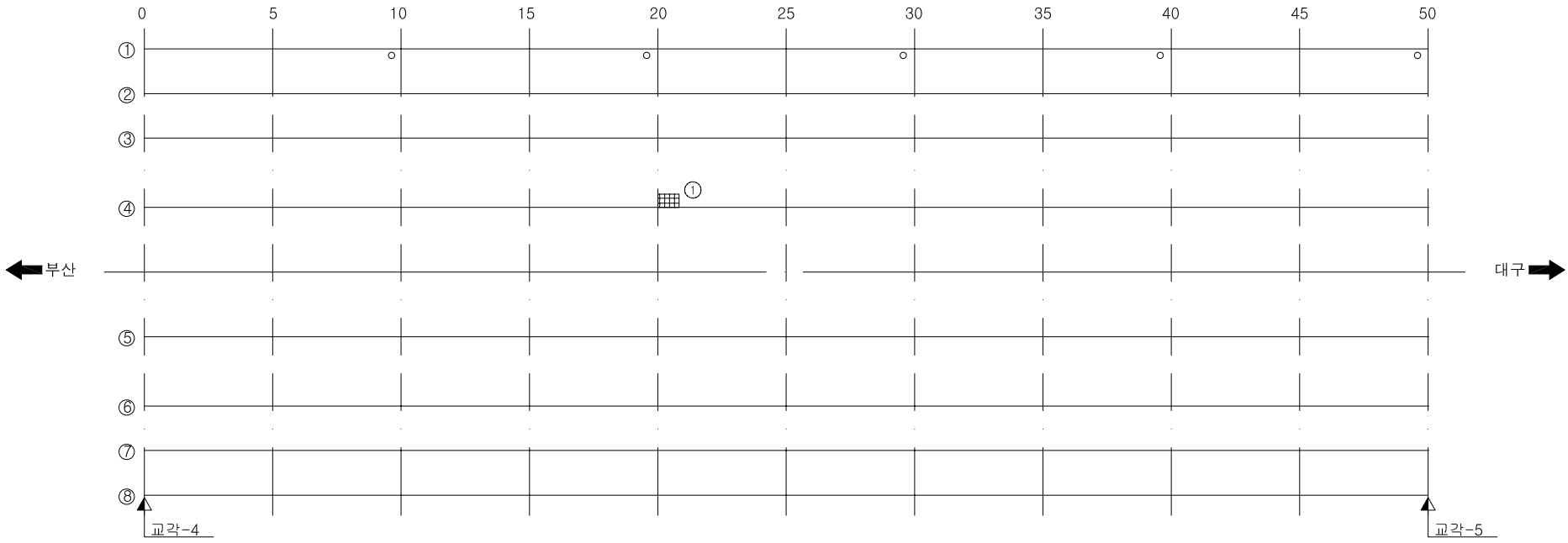


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	007

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S5

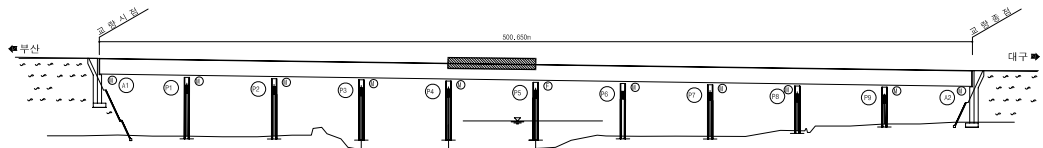
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

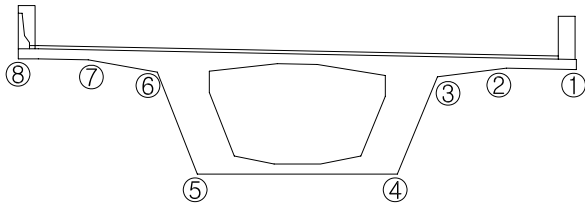


거더외부

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	008

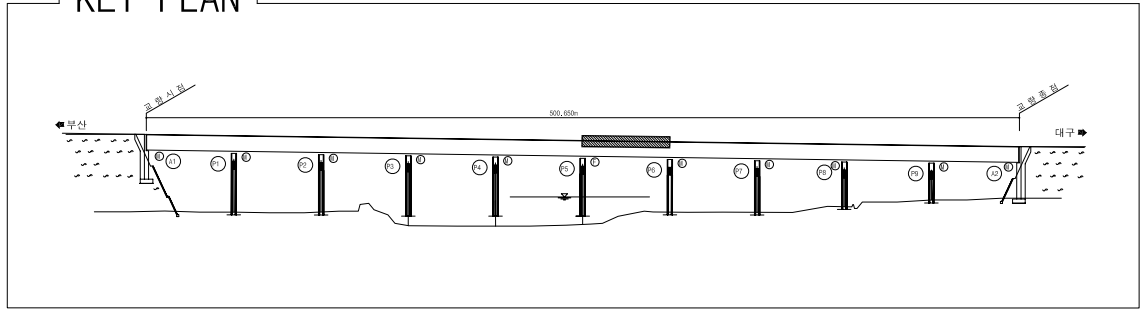
ID:청도천4교(부산)-거더외부 S6

손상 현황 표

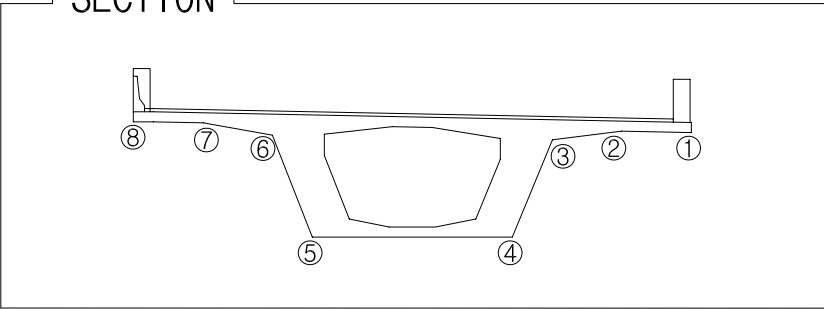
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____

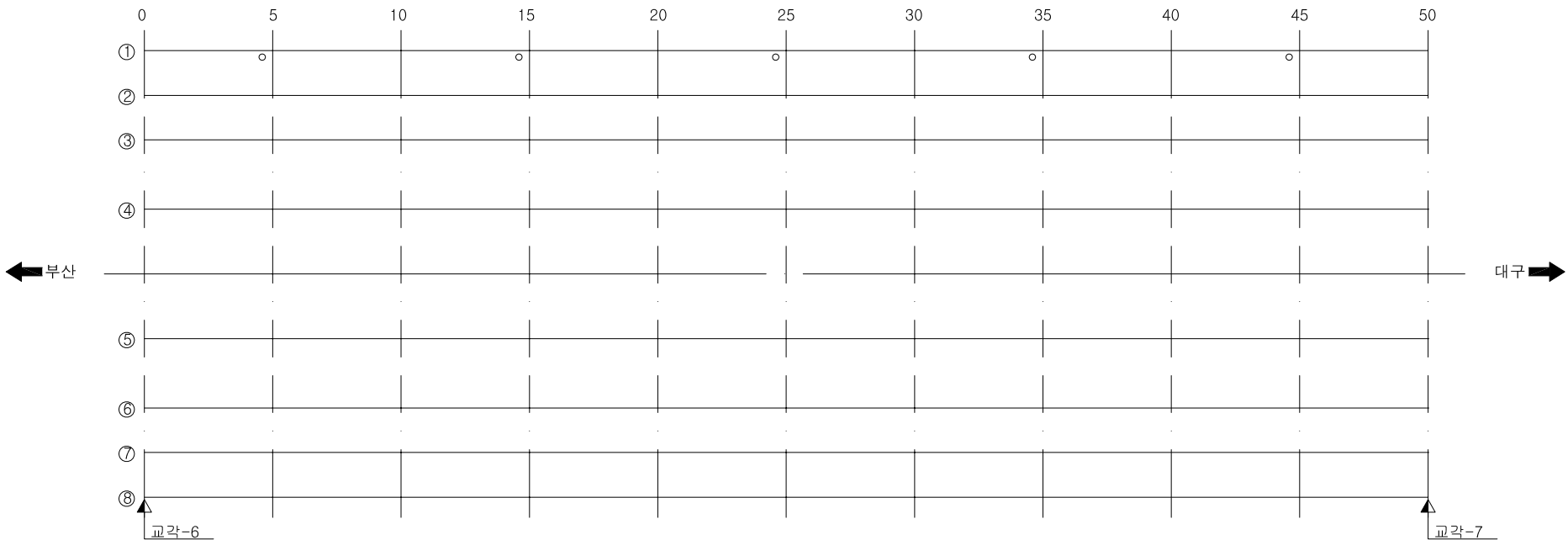


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	009

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S7

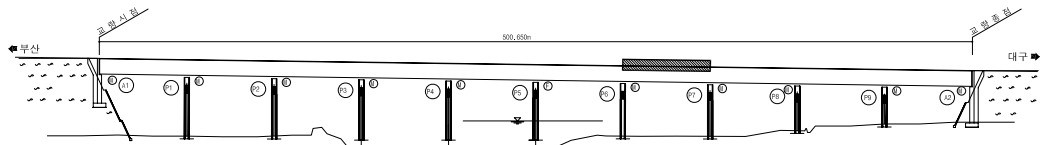
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

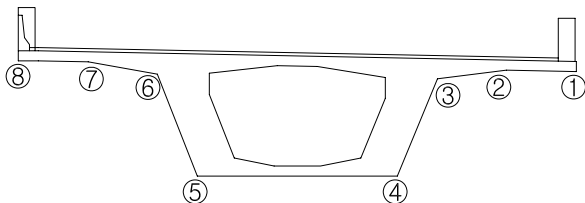
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	010

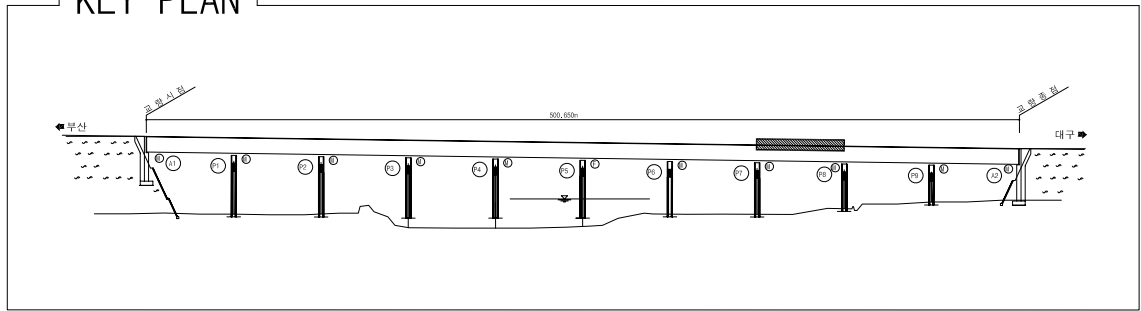
ID:청도천4교(부산)-거더외부 S8

손상 현황 표

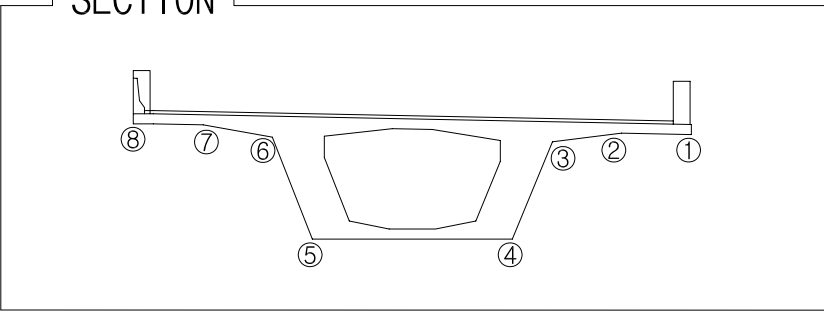
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____

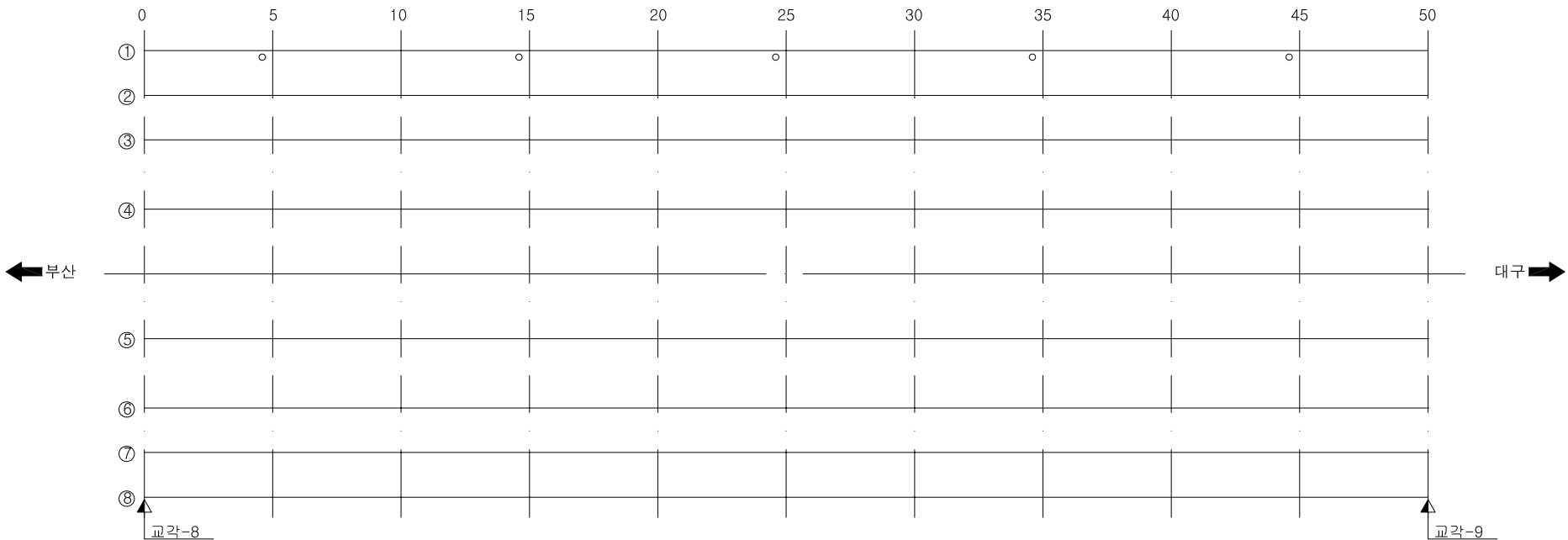


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S9

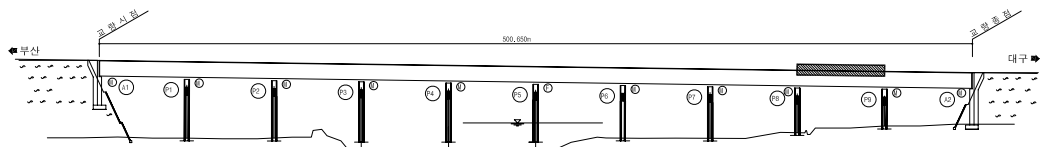
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

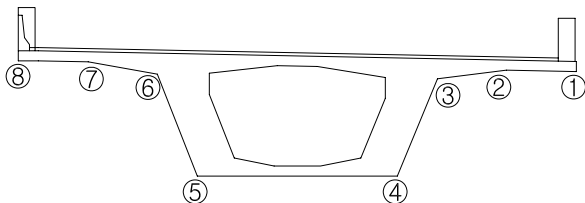
[illegible]

거더외부

KEY PLAN



SECTION _____

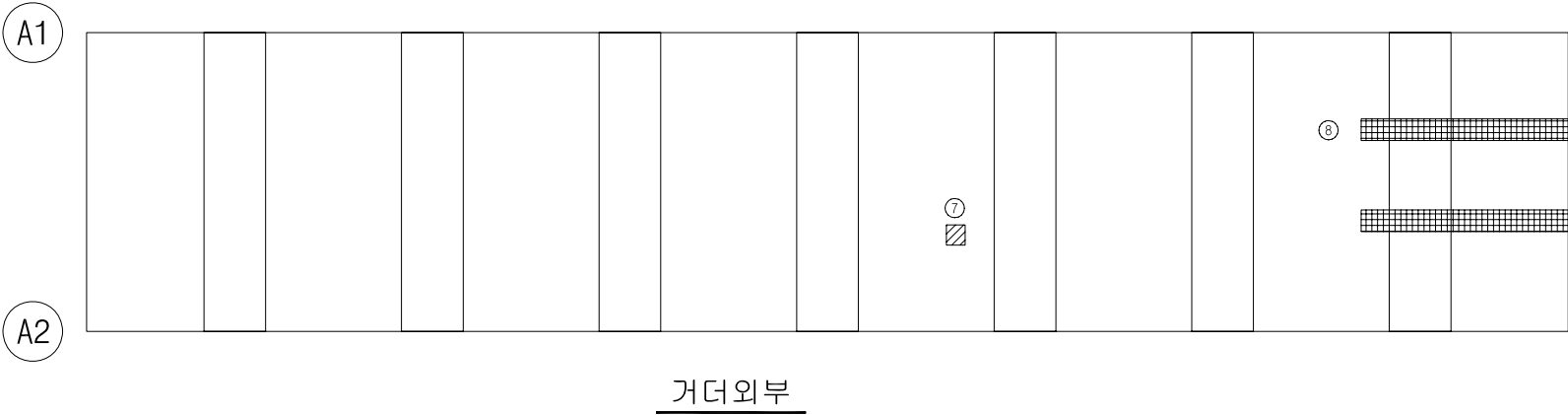
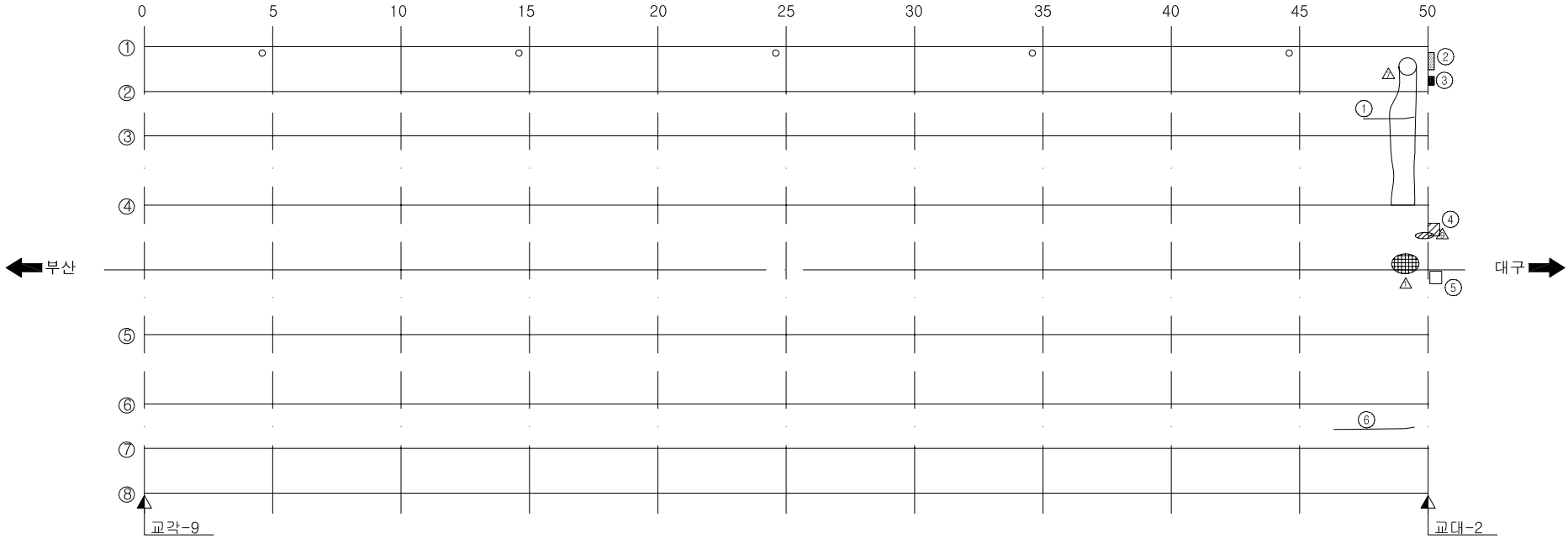


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S10

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 허반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 성반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 허반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 성반기)
	보 수(08. 허반기)		보 수(13. 허반기)
	보 수(09. 성반기)		보 수(14. 성반기)
	보 수(09. 허반기)		보 수(14. 허반기)
	보 수(10. 성반기)		보 수(15. 성반기)
	보 수(10. 허반기)		보 수(15. 허반기)
	보 수(11. 성반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

Key plan showing the bridge structure and its location relative to the surrounding area. The bridge is situated between Busan (부산) and Daegu (대구). The total length of the bridge is 500,650m. The plan includes 12 numbered piers and two approach viaducts. The bridge is situated between the Gwangyang and Gwangju expressways.

SECTION

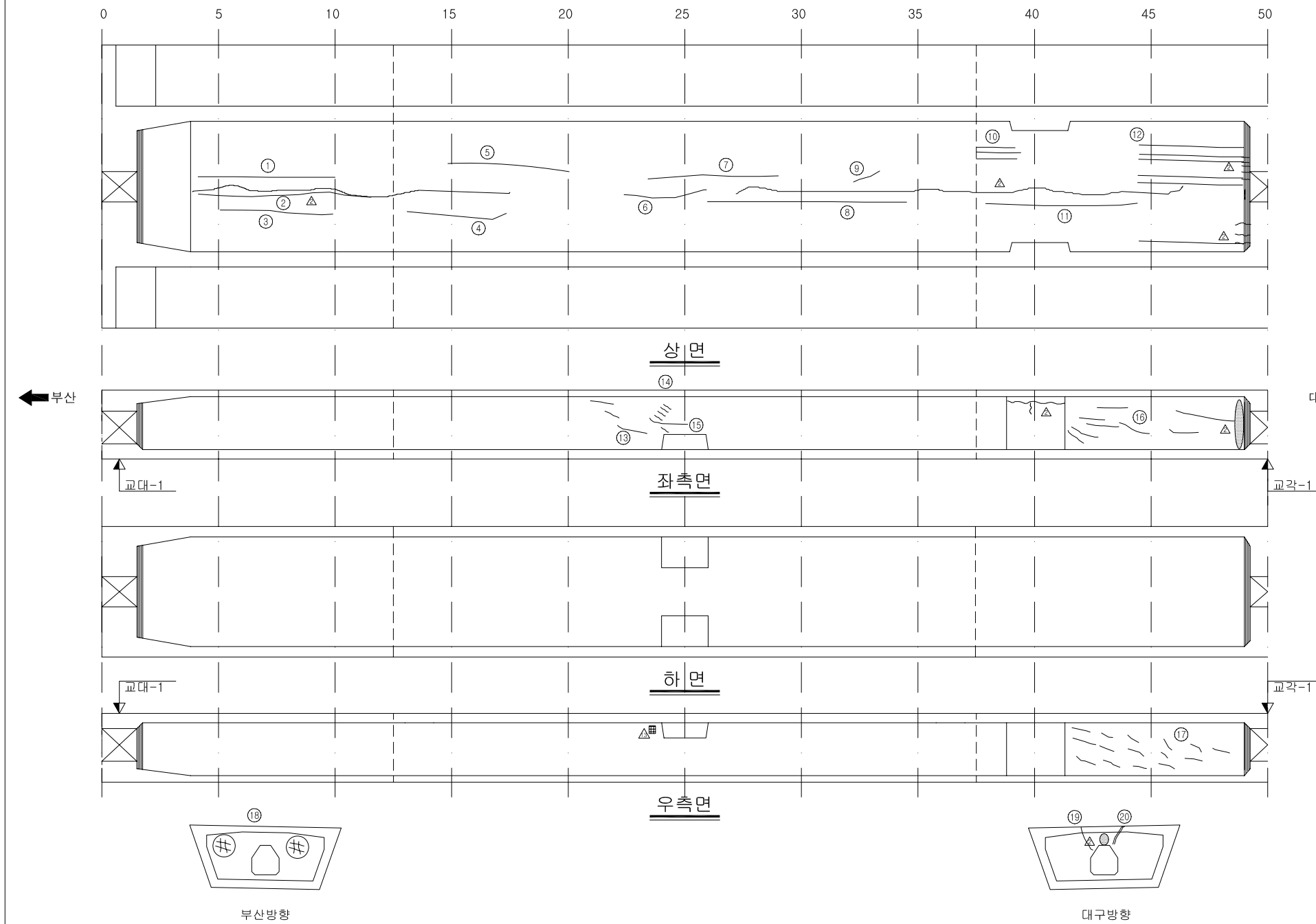
A cross-sectional diagram of a bridge deck. The diagram shows a central trapezoidal void. The top surface is a horizontal line with a slight dip in the center. The bottom surface is a horizontal line. The left and right sides are sloped. Eight points are numbered in circles: 1 is at the top right corner; 2 is on the top surface near the right; 3 is on the right sloped side; 4 is at the bottom right corner; 5 is at the bottom left corner; 6 is on the left sloped side; 7 is on the top surface near the left; 8 is at the top left corner. There are small rectangular blocks at the top left and top right corners, possibly representing abutments or supports.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

3. 거 더 내 부

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S1

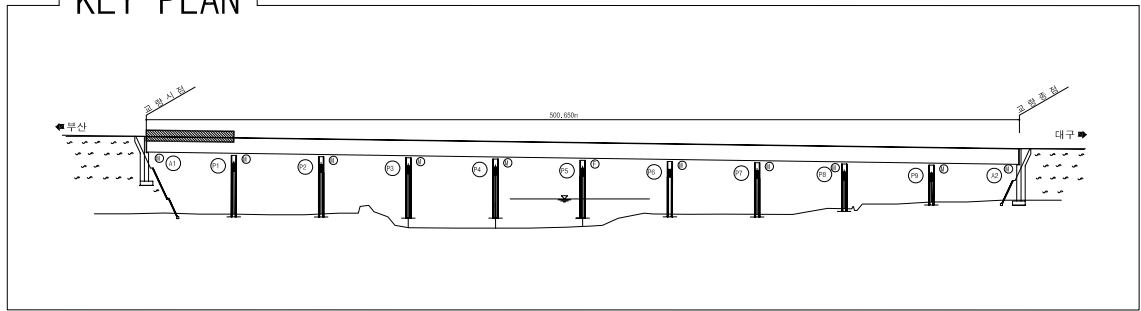
보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		



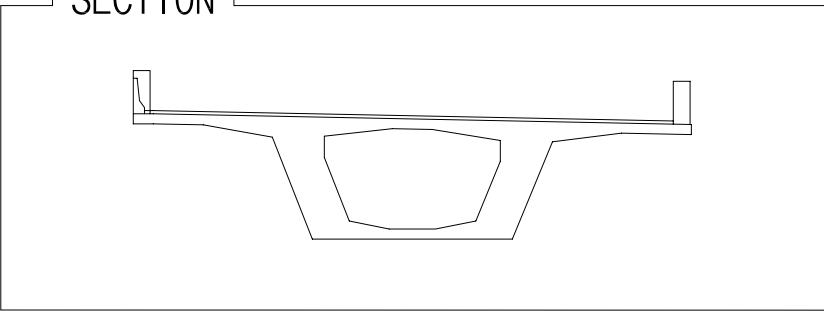
손 상 현 황 표

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



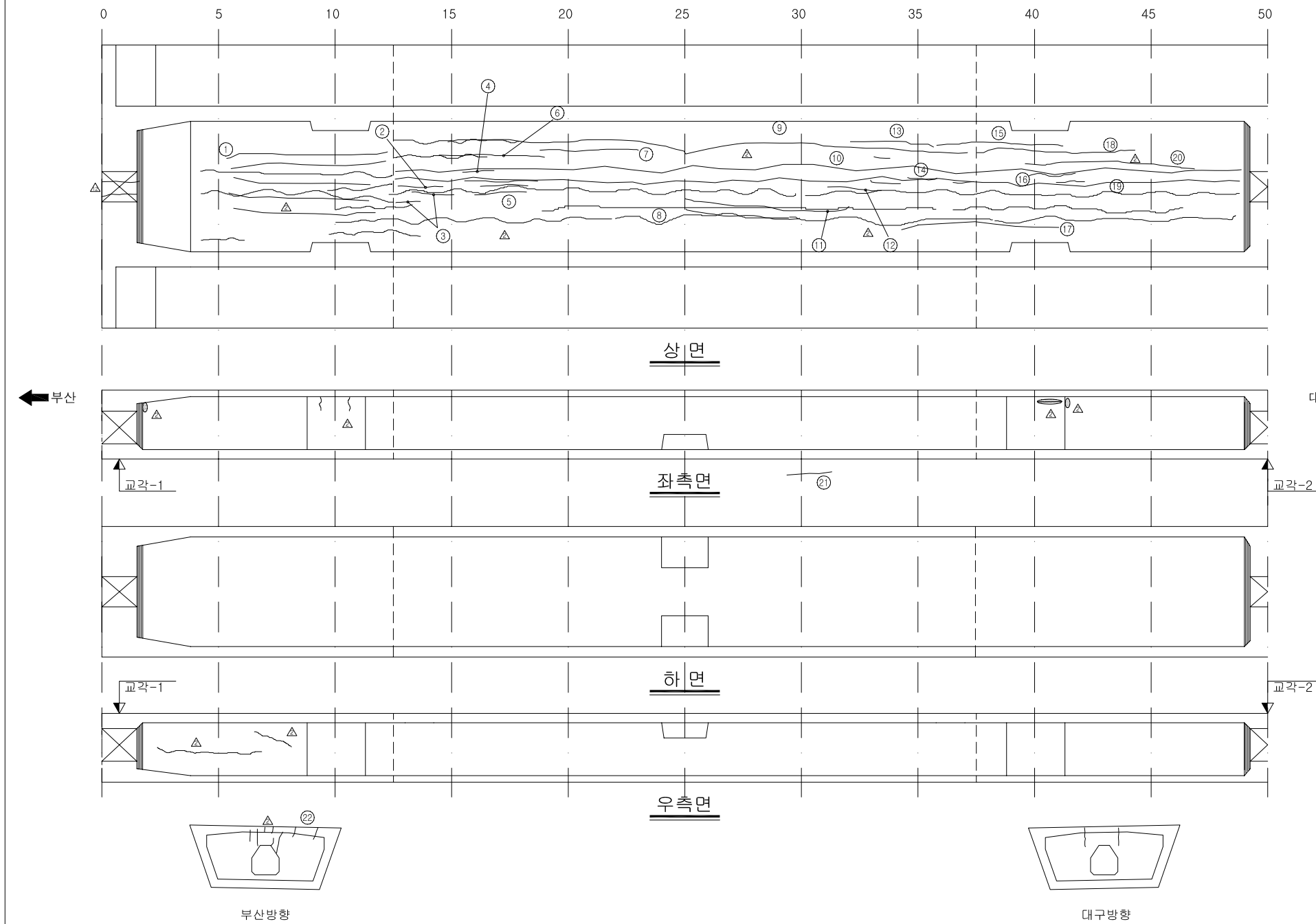
SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S2

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		



손 상 현 황 표

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

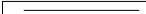
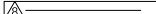
Key plan showing the bridge structure and its location relative to Busan (부산) and Daegu (대구). The bridge spans a distance of 500,650m. The plan includes a scale bar and a north arrow. The bridge structure is shown with numbered piers (1 to 12) and a central section labeled '500,650m'.

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The diagram shows a central trapezoidal void within a wider rectangular frame. A horizontal line, likely representing a reinforcement bar or a structural joint, runs across the top of the void. The left and right sides of the frame are slightly wider than the top and bottom edges of the void.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

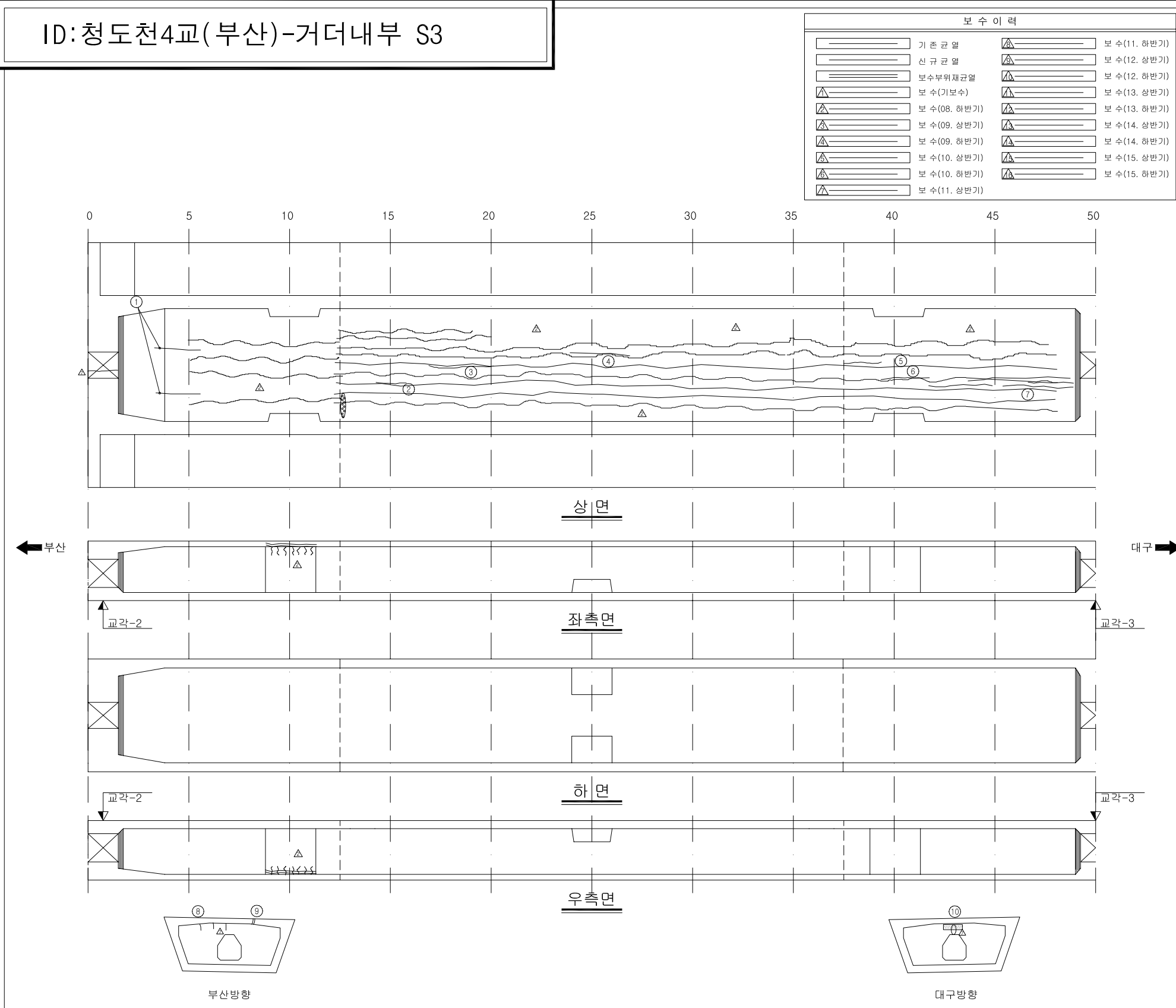
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S3

보 수 이 력		
	기 존 규 열	 보수(11. 하반기)
	신 규 규 열	 보수(12. 상반기)
	보수부위재균열	 보수(12. 하반기)
	보 수(기보수)	 보수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)	 보수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)	 보수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)	 보수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)	 보수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)	 보수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)	

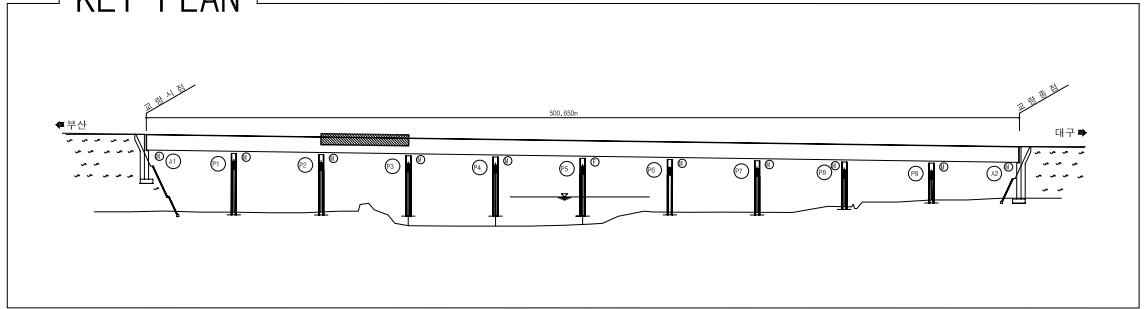
손상 현황 표

[illegible]

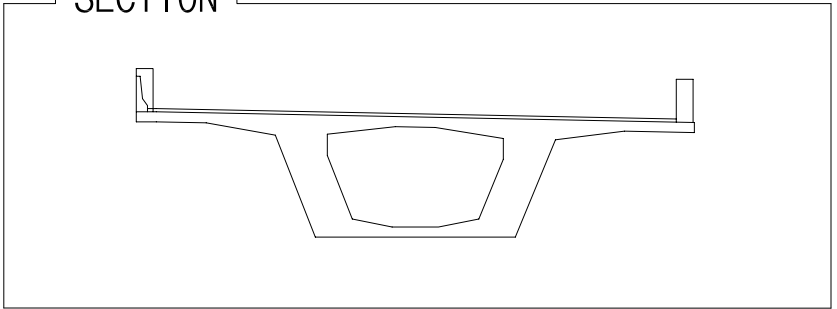
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

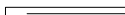


SECTION _____

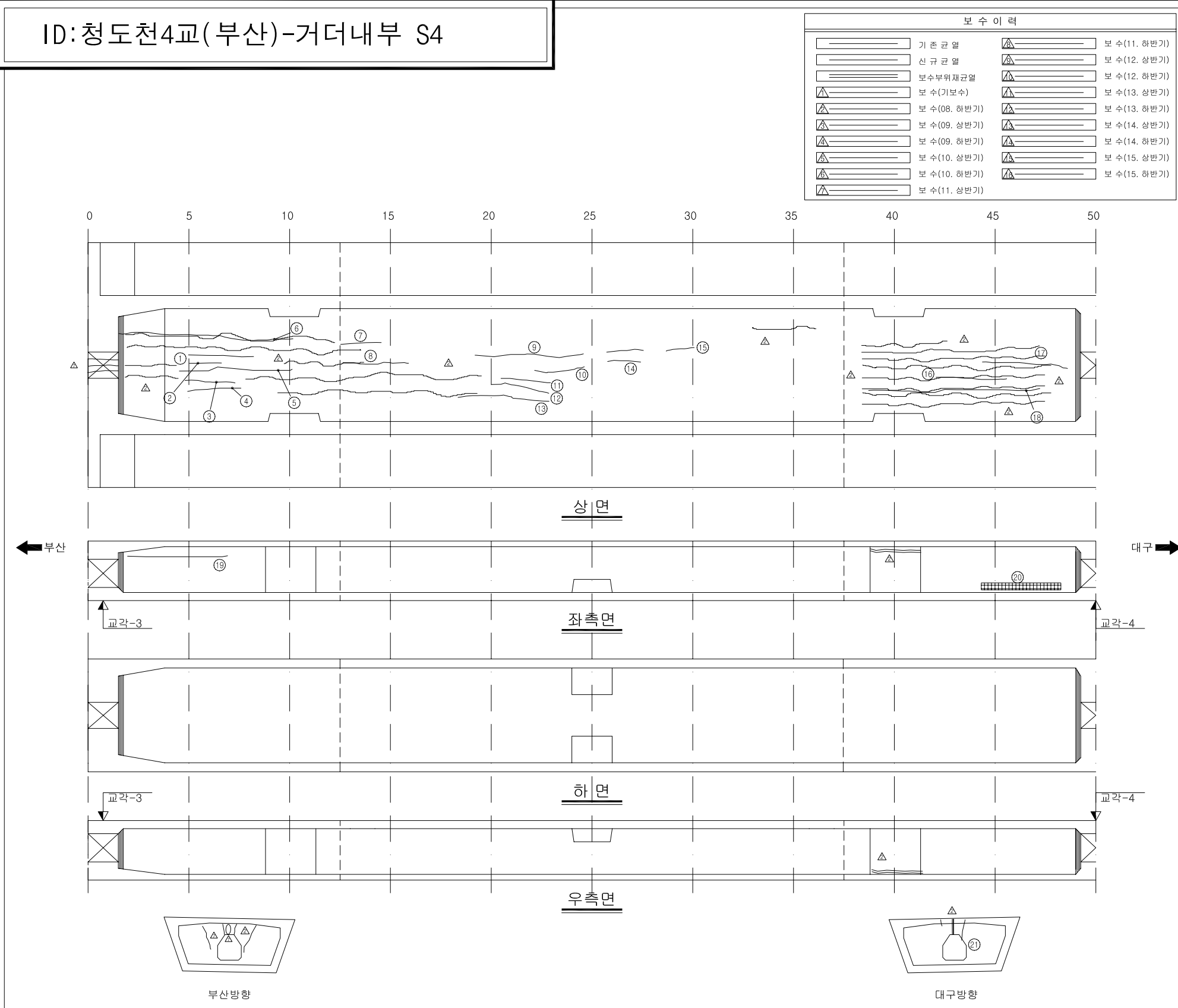


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	016

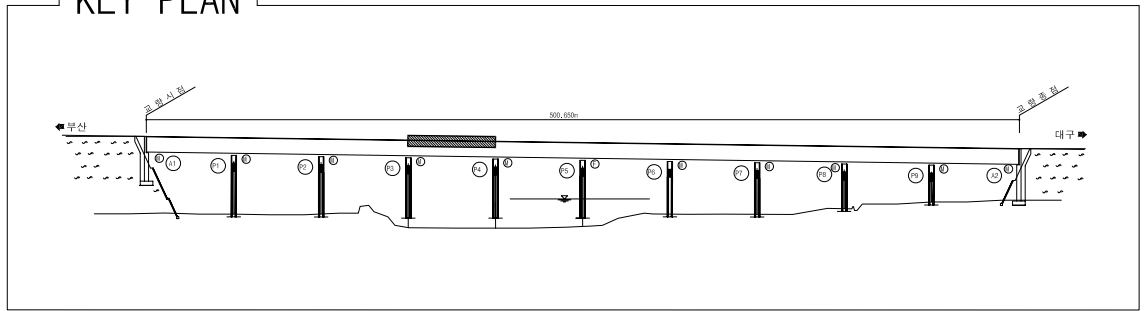
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S4

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

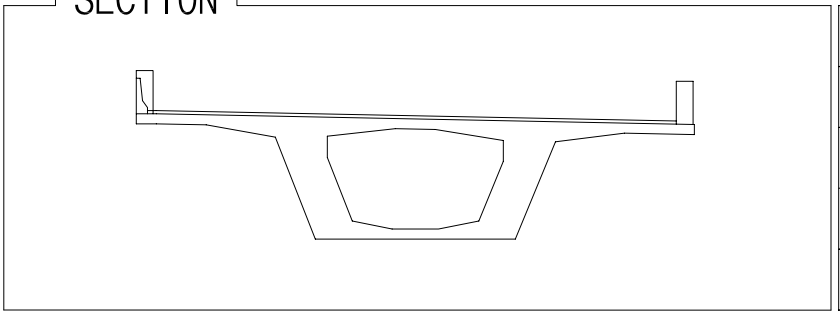
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

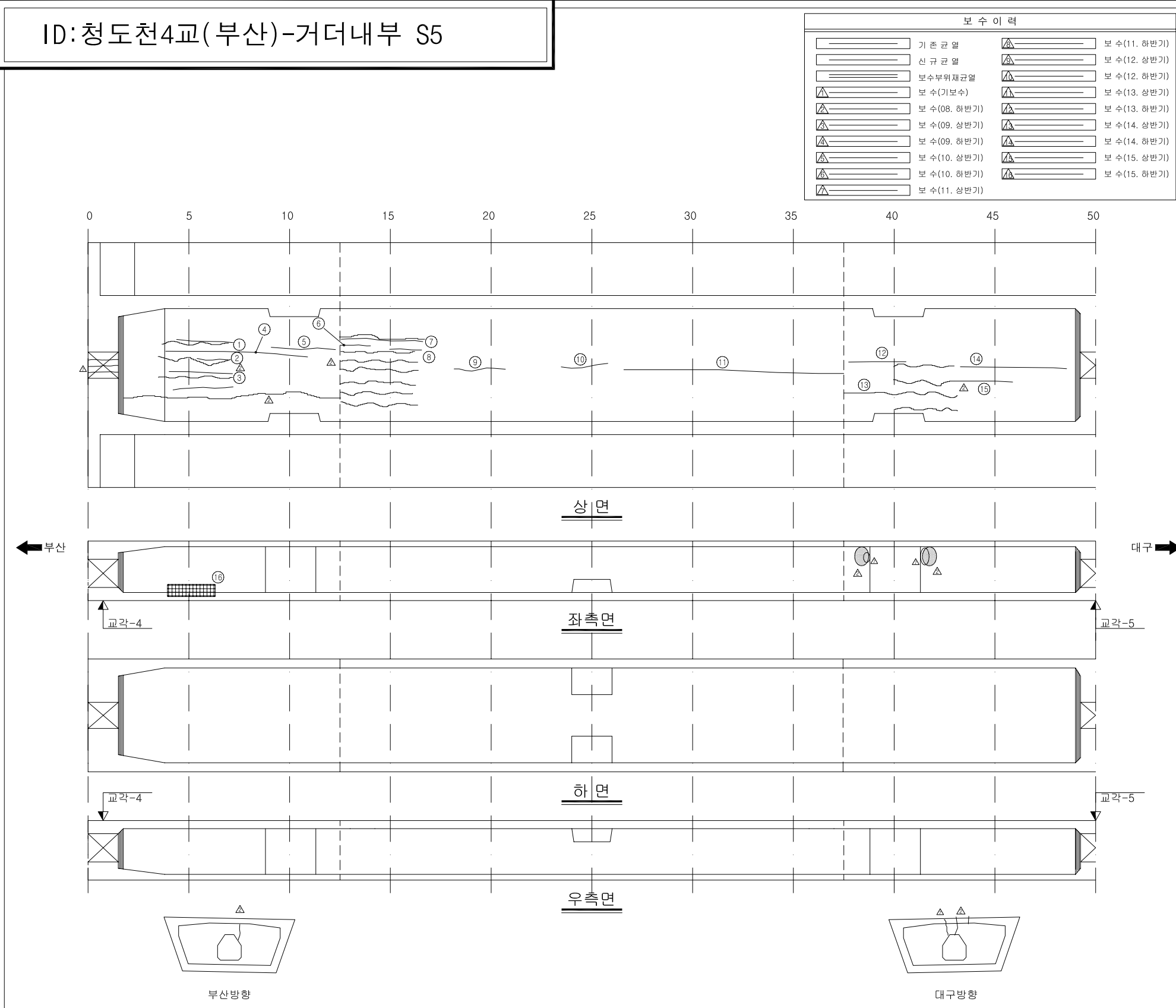


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	017

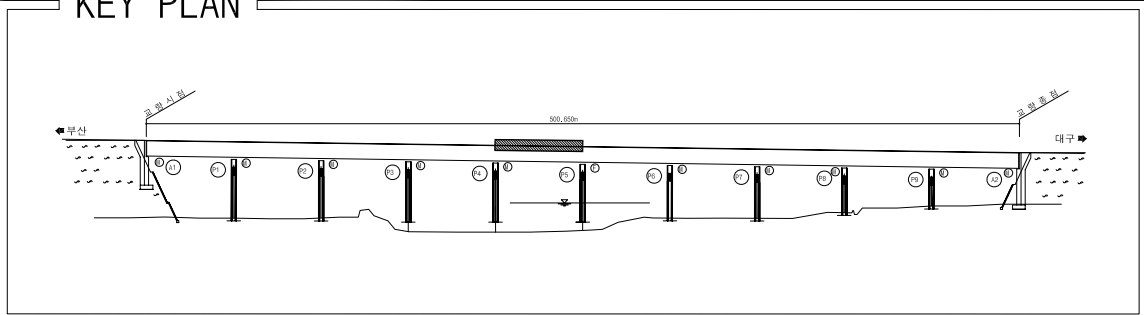
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S5

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

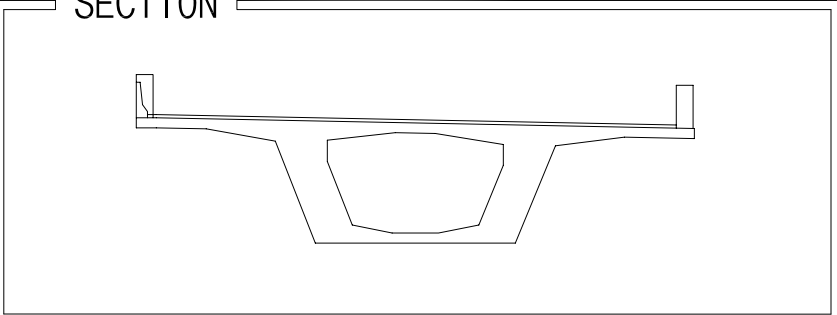
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

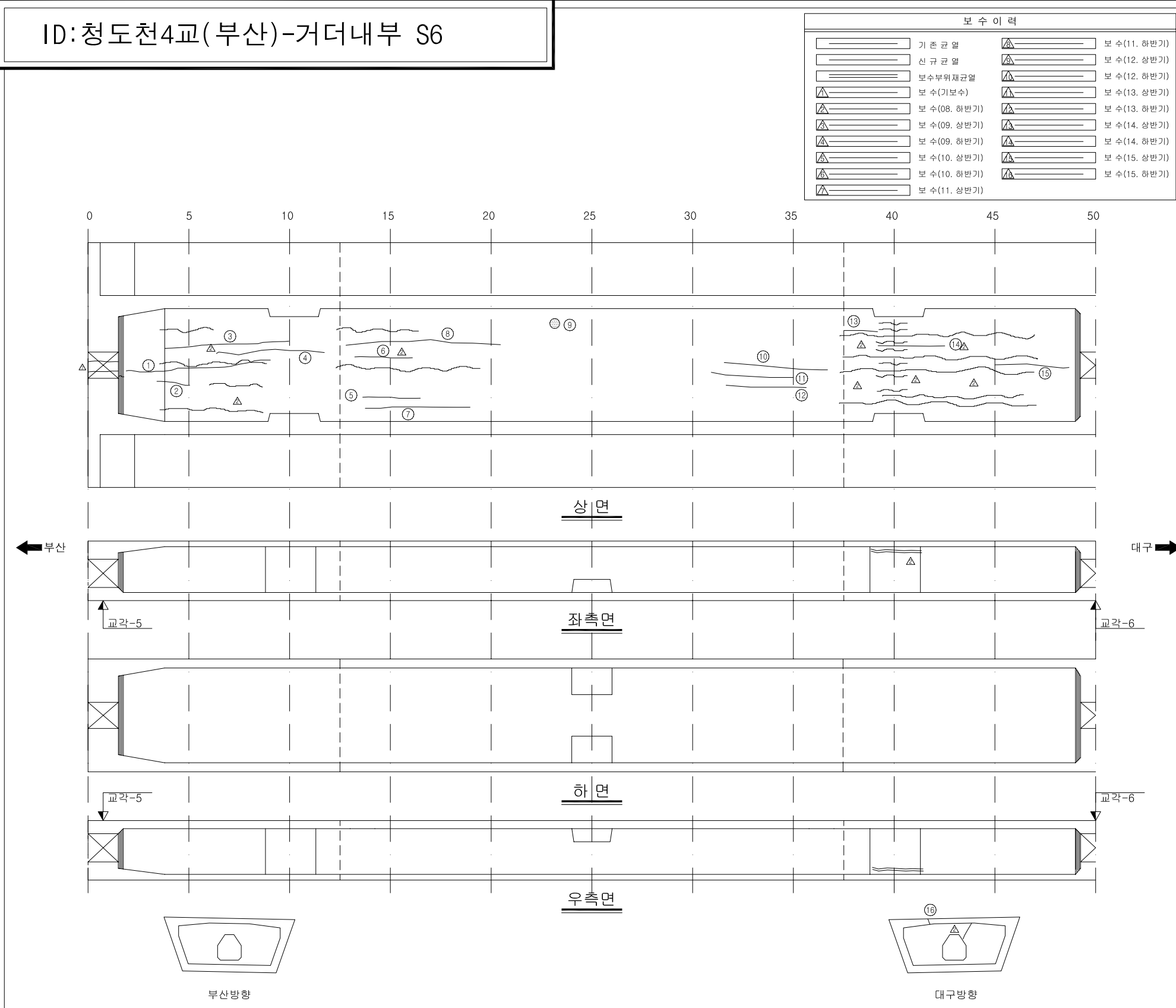


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	018

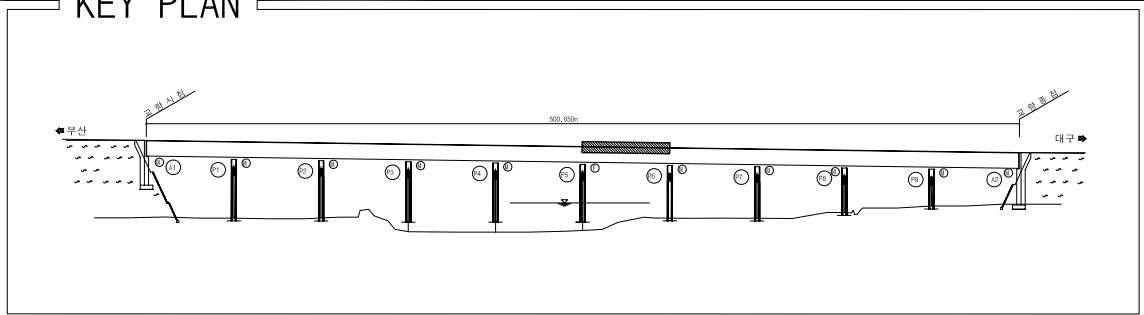
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S6

보 수 이 려			
	기 준 균 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 균 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

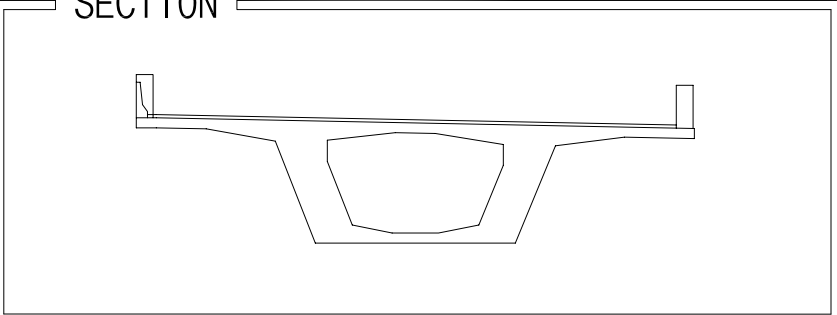
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

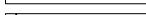
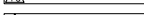


SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	019

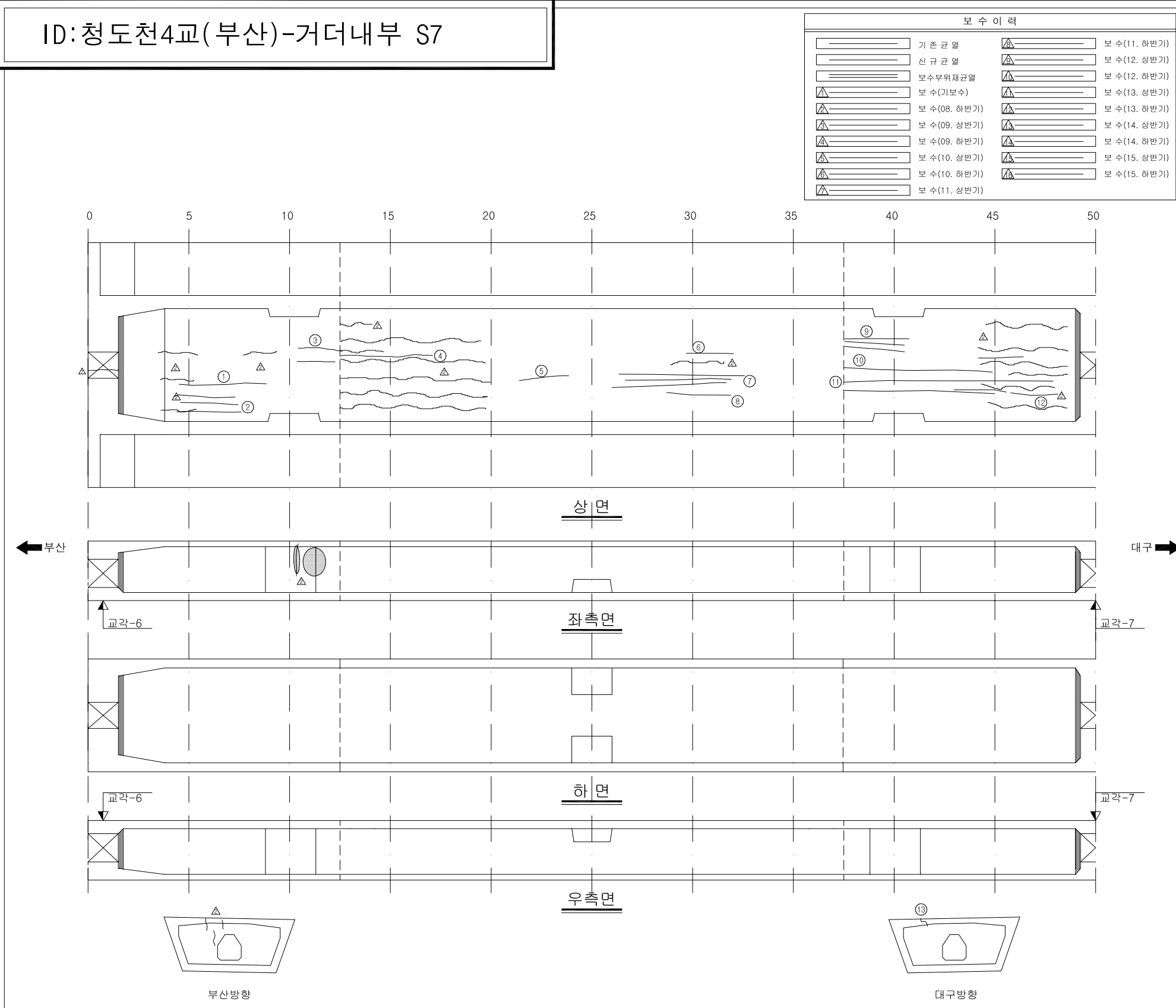
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S7

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

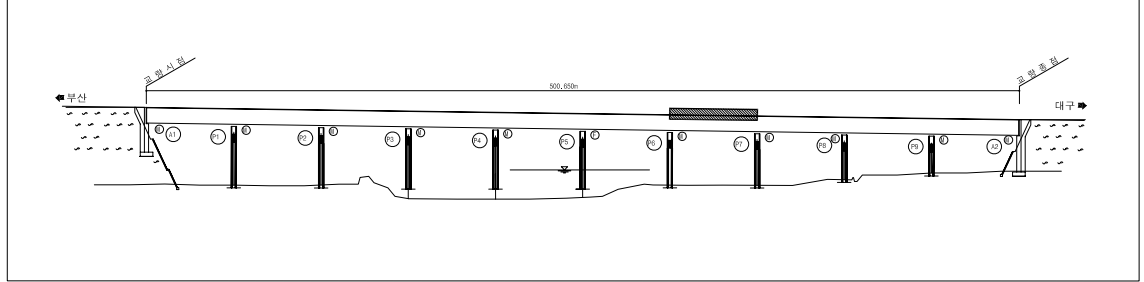
손상 현황 표

[illegible]

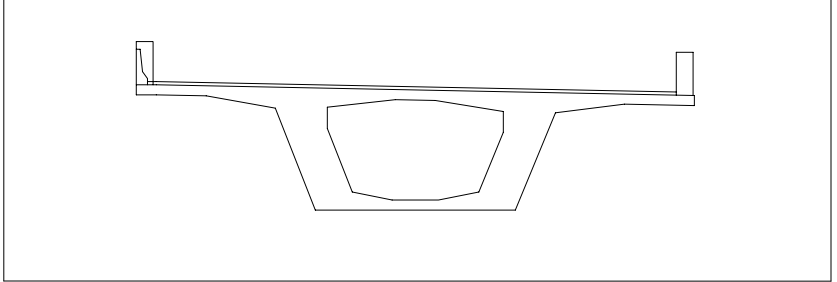
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

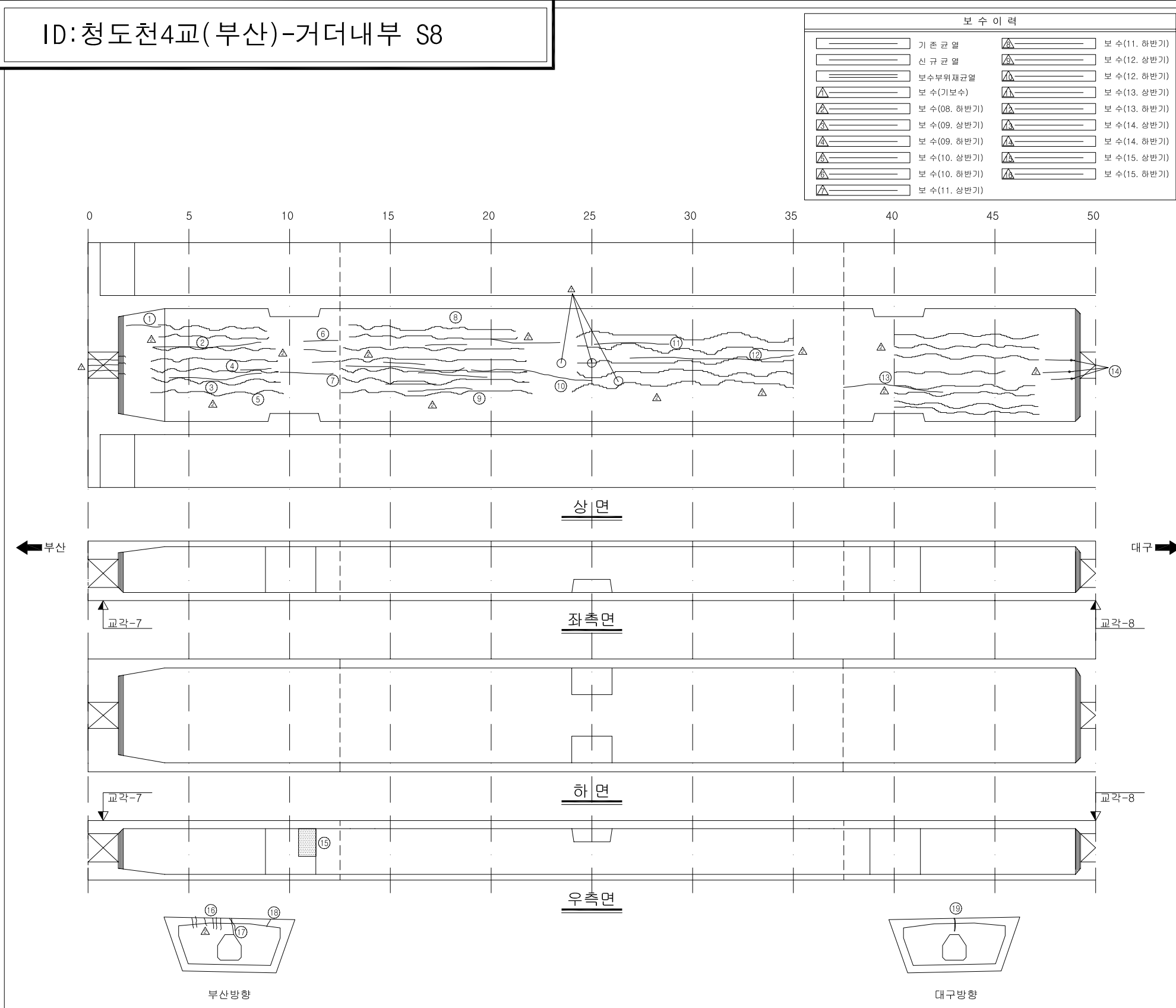
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S8

보 수 이 려			
	기 준 균 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 균 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

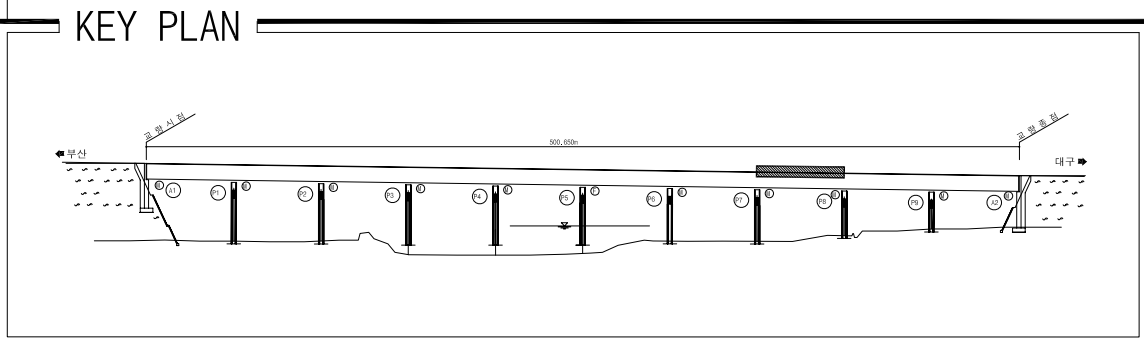
손 상 현 황 표

[illegible]

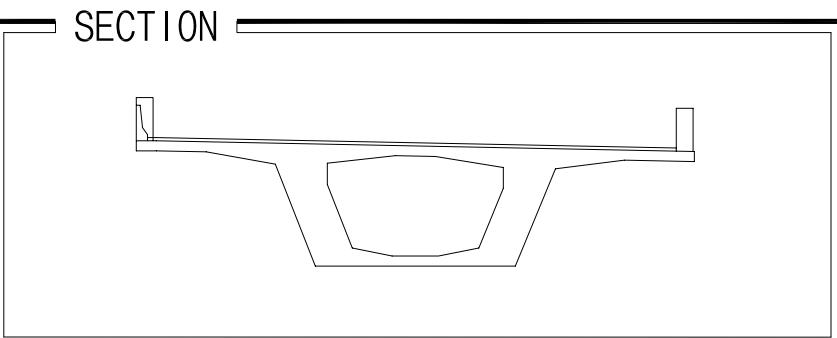
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____

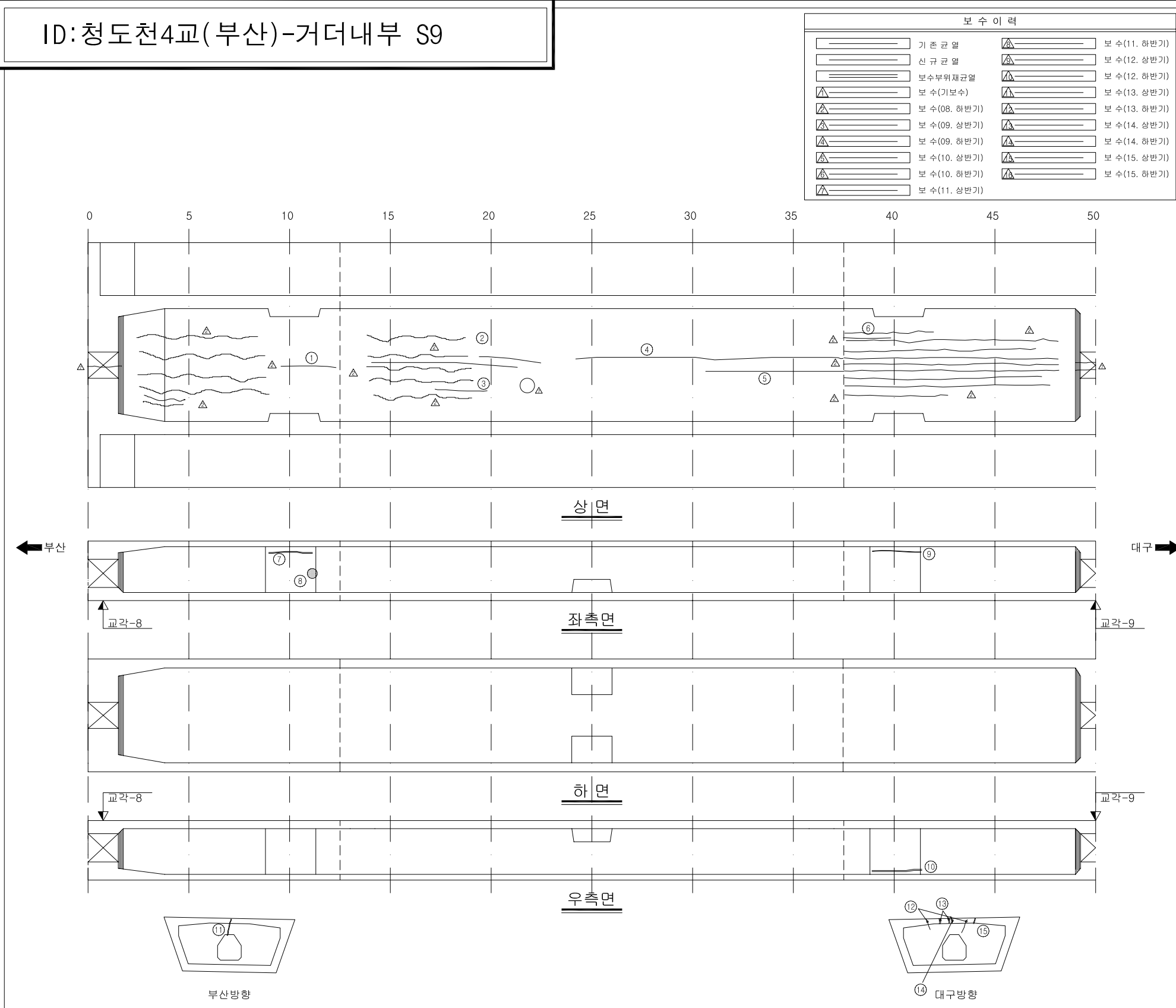


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	021

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S9

보 수 이 력			
	기 준 균 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 균 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

A key plan of the railway line from Busan to Daegu. The plan shows a horizontal line representing the railway track, with a distance of 500,650 meters indicated. The line starts at Busan (부산) on the left and ends at Daegu (대구) on the right. Along the line, there are 13 numbered circles (1 to 13) representing stations. A hatched rectangular area is located between station 11 and station 12. The line is flanked by wavy lines representing the sea. The text '경부선' is written vertically on the left side, and '대구' is written vertically on the right side.

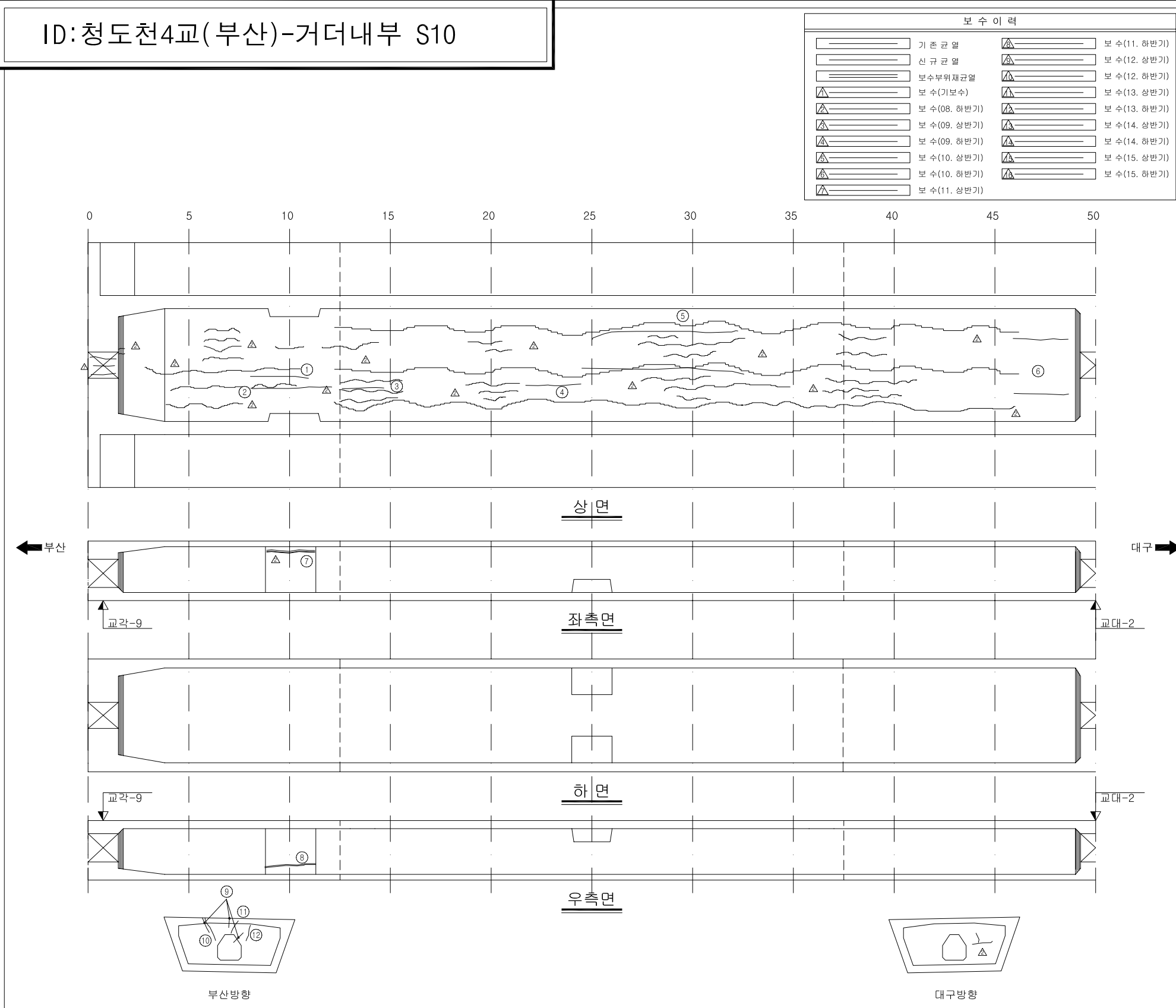
SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	022

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S10

보 수 이 력			
	기 준 균 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 균 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal railway line connecting Busan (부산) on the left to Daegu (대구) on the right. The line is labeled with a distance of 500,650m. Along the line, there are 14 numbered circles (1 to 14) representing stations. The line is flanked by two diagonal lines labeled '국립공원' (National Park). A small inset map shows the line's location within a larger regional context.

SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

4. 교 대 및 교 각

ID:청도천4교(부산)-교대 A1,2

[illegible]

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
-----	----------------------------------

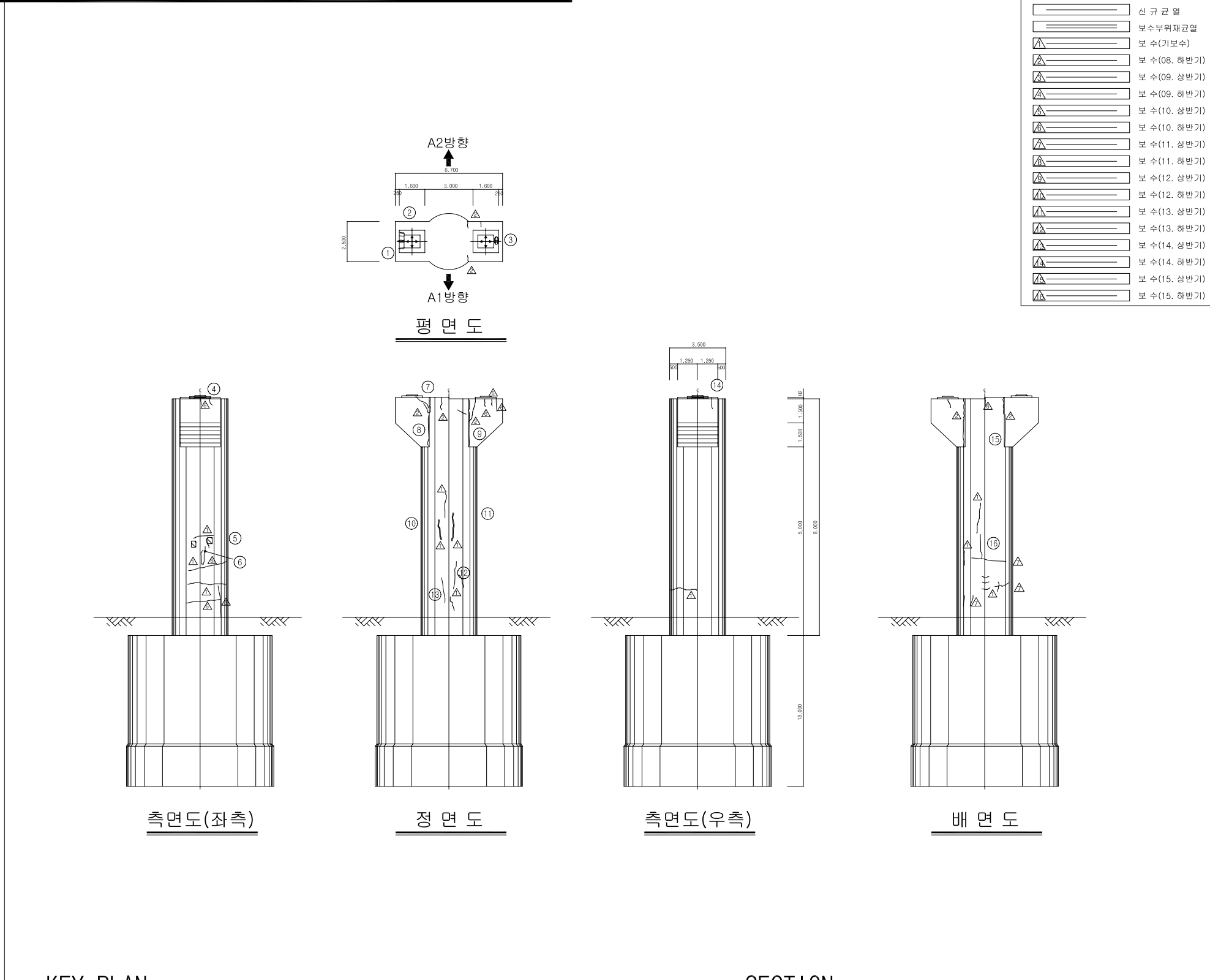
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
------	-----------------------------

발 주 처	 신대구부산고속도로주식회사
-------	---

주요사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
-----	--

도면번호	024
------	-----

ID:청도천4교(부산)-교각 P1



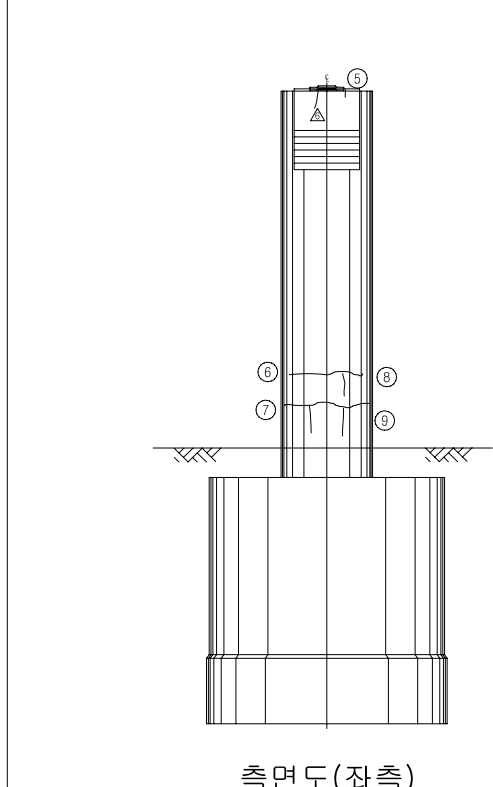
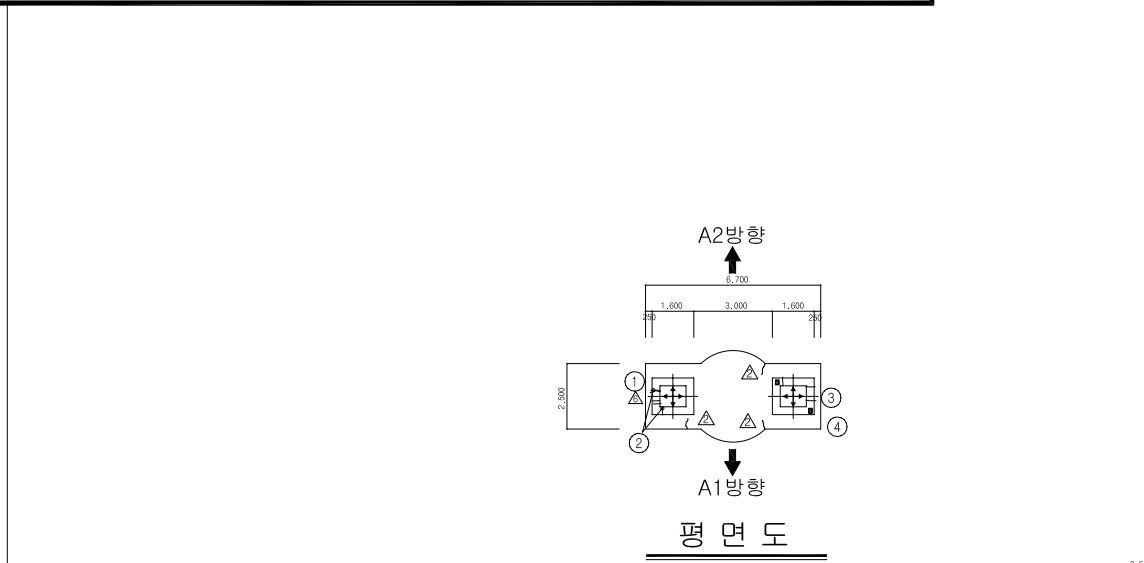
손상 현황 표

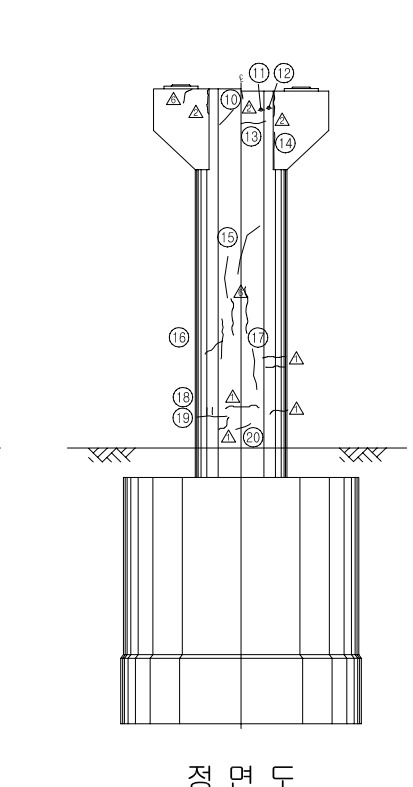
[illegible]

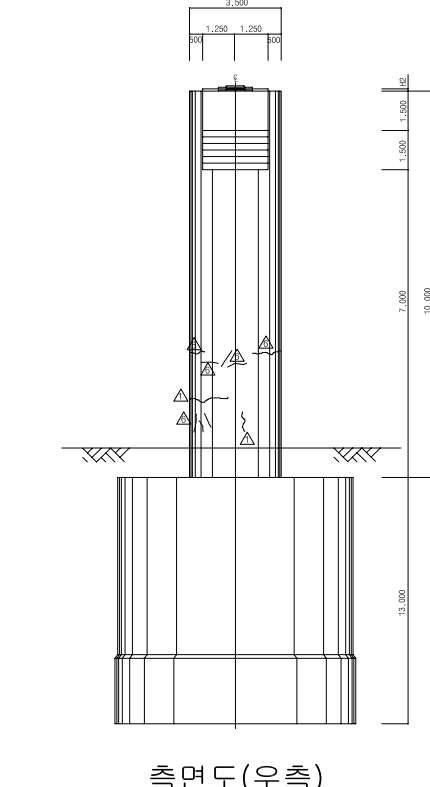
SECTION	
---------	--

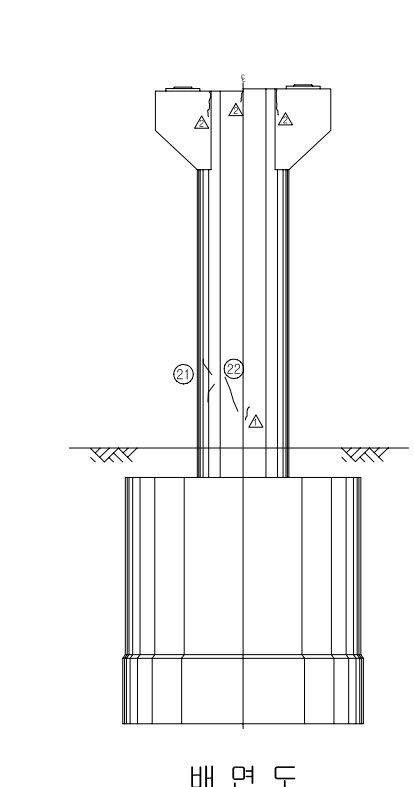
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	025

ID:청도천4교(부산)-교각 P2

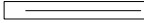
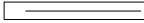
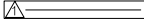
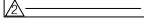
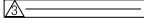
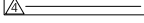
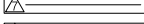
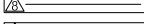
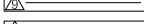
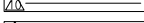
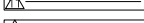
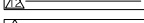
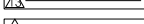
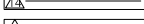








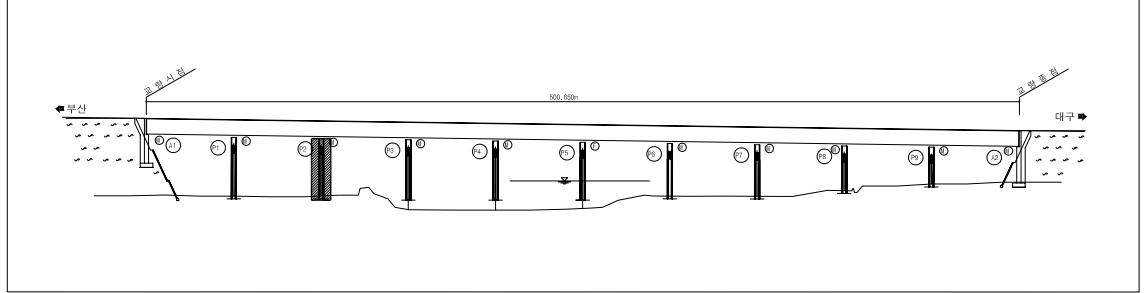
이 논 문

보 수 이 려	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

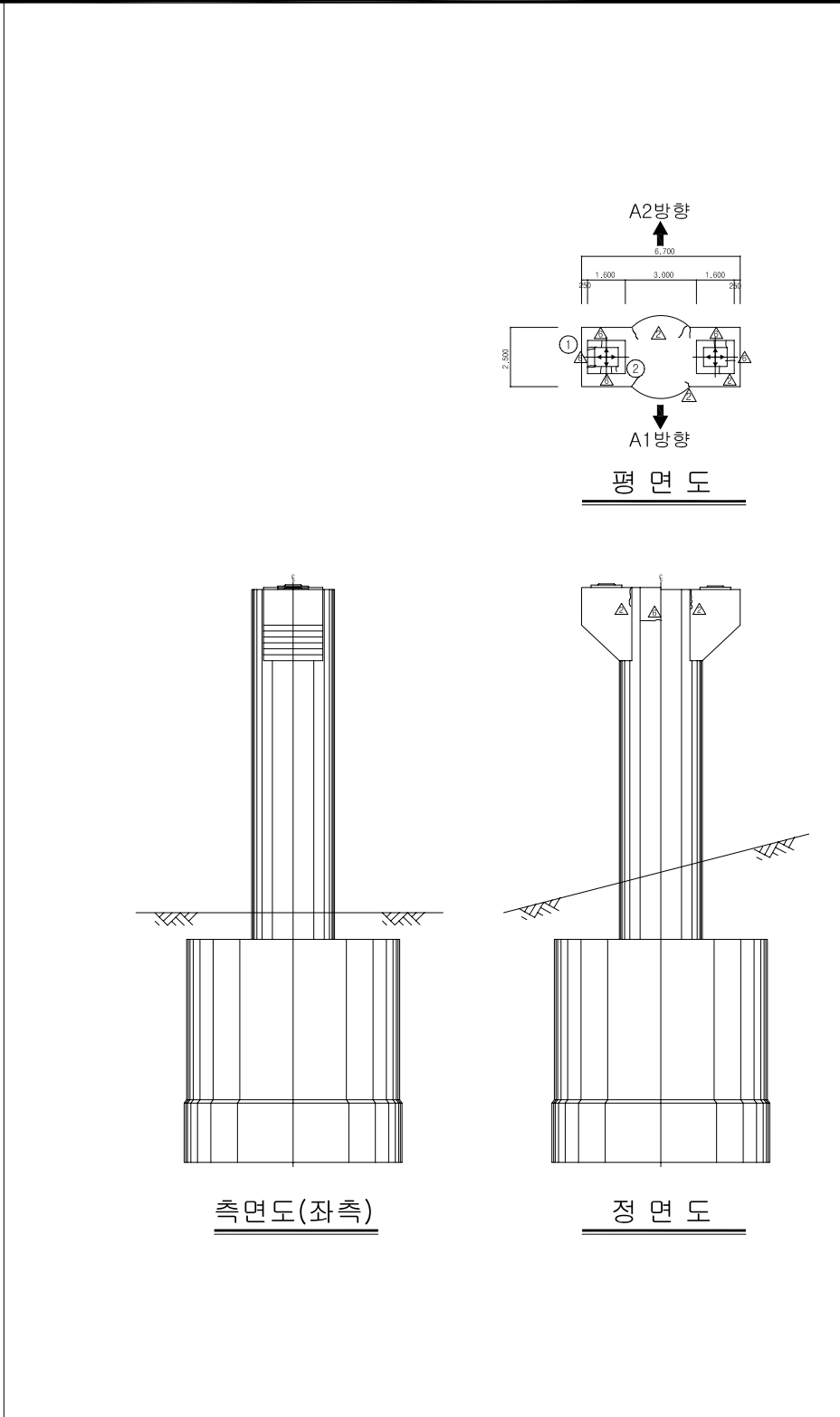
KEY PLAN



SECTION _____

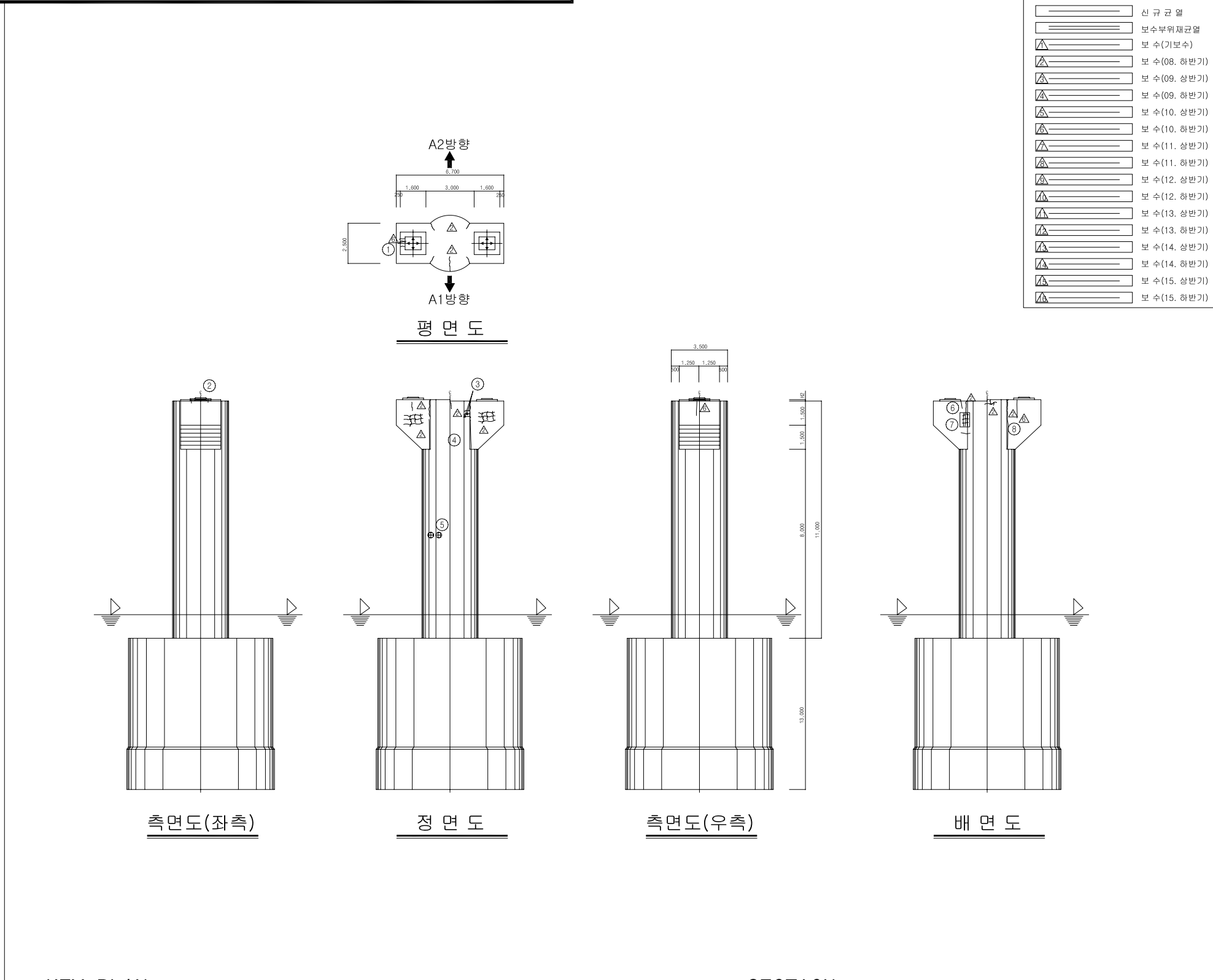
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

ID:청도천4교(부산)-교각 P3



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

ID:청도천4교(부산)-교각 P4



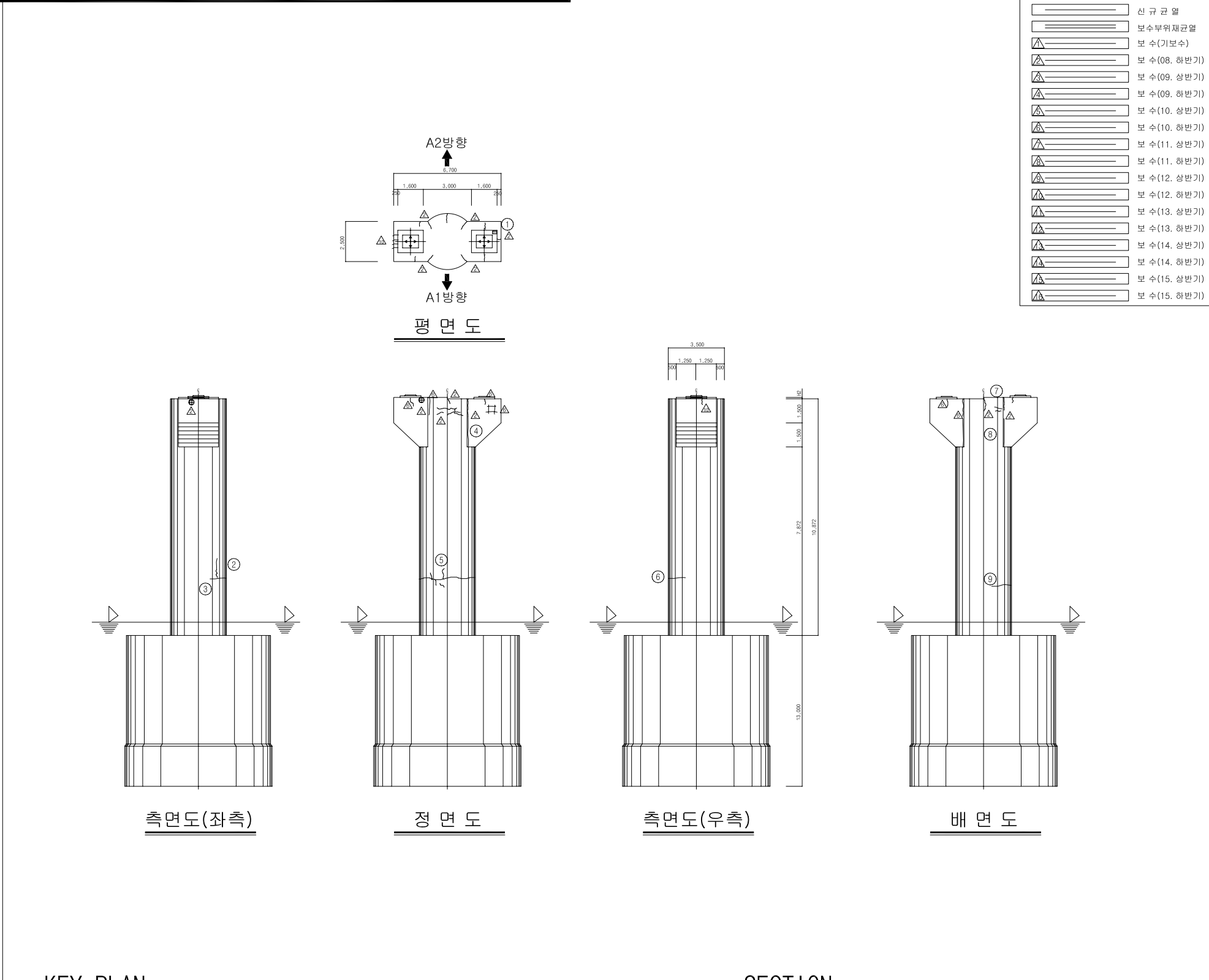
KEY PLAN

The key plan illustrates the project alignment along the Gyeongju Expressway, spanning a distance of 550.800m. The route is marked with 12 numbered locations (1 through 12) along the alignment. The alignment starts near Busan (부산) and ends near Daegu (대구). The plan also shows the Gyeongju Expressway (경부고속도로) and the Gyeongju Expressway Interchange (경부고속도로 interchange). The alignment is shown as a straight line with a slight curve at the end. The locations are marked with circles containing numbers. The alignment is shown in a light blue color. The background is white. The title 'KEY PLAN' is at the top left. The distance '550.800m' is written above the alignment. The locations '부산' and '대구' are at the ends of the alignment. The '경부고속도로' label is at the top right. The alignment is shown with a slight curve at the end. The locations are marked with circles containing numbers. The alignment is shown in a light blue color. The background is white.

SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	028

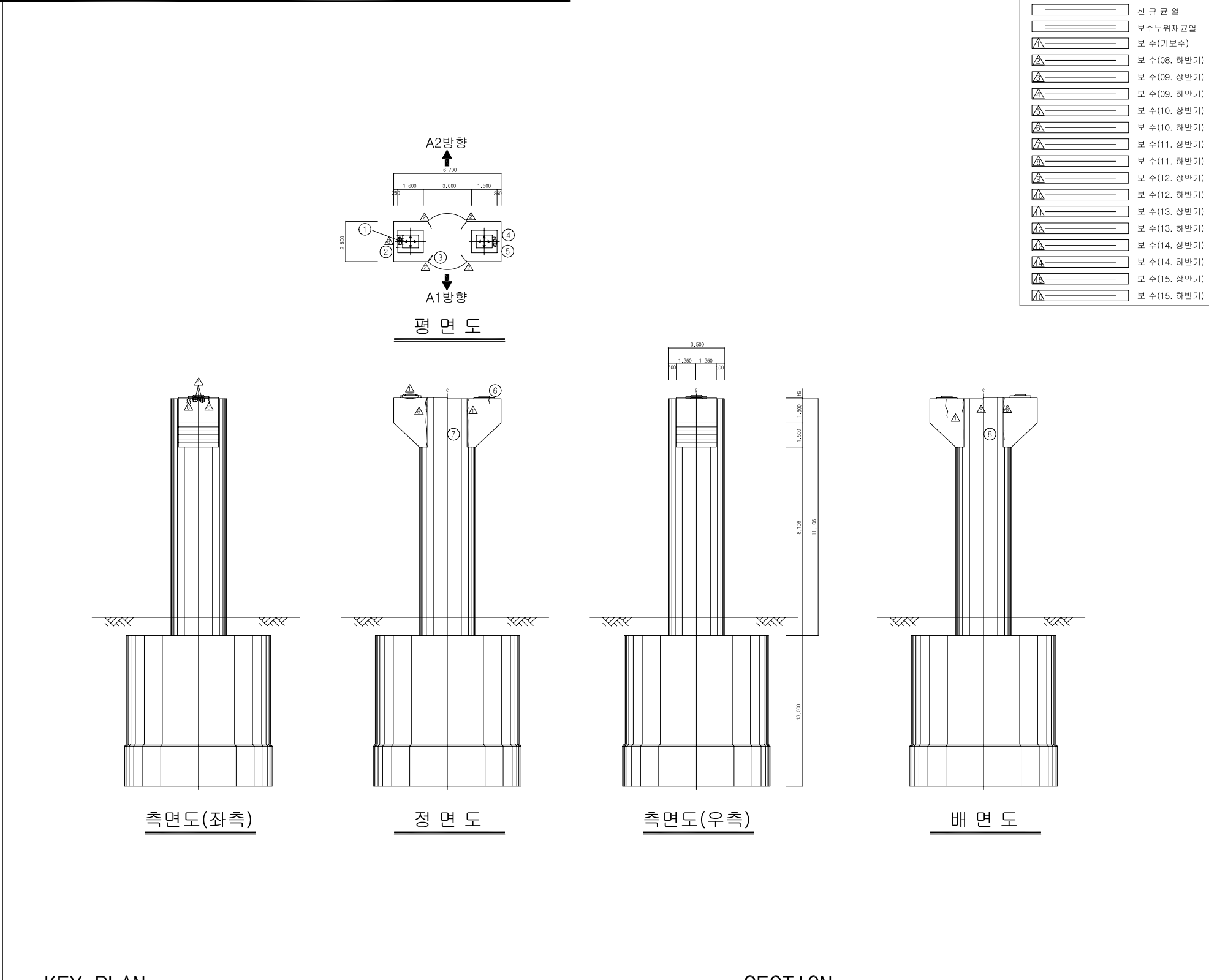
ID:청도천4교(부산)-교각 P5



SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	029

ID:청도천4교(부산)-교각 P6

[illegible]

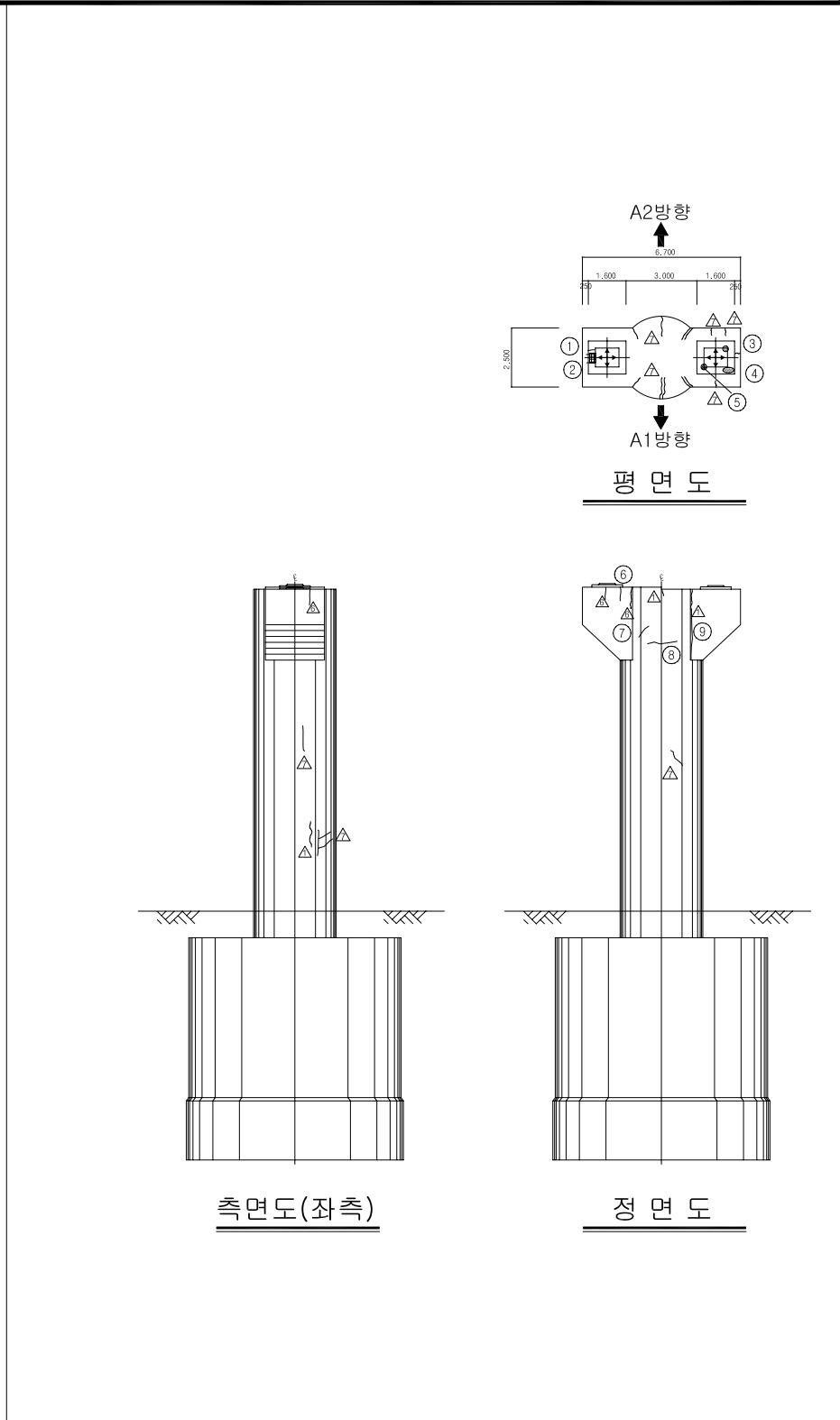
KEY PLAN

The key plan shows the alignment of the Gyeongju Expressway project from Busan (부산) to Daegu (대구). The total length is 500,650m. The alignment is marked with station numbers 1 through 22. The plan also shows the Gyeongju Expressway (경부고속도로) and the Gyeongju Expressway Interchange (경부고속도로 interchange). The alignment is shown as a straight line with a slight curve at the ends. The station numbers are placed along the alignment, with station 1 at the Busan end and station 22 at the Daegu end. The plan also shows the Gyeongju Expressway Interchange (경부고속도로 interchange) and the Gyeongju Expressway (경부고속도로).

SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	030

ID:청도천4교(부산)-교각 P7



신규교 열

보수부위재균열

보수(기보수)

보수(08. 하반기)

보수(09. 상반기)

보수(09. 하반기)

보수(10. 상반기)

보수(10. 하반기)

보수(11. 상반기)

보수(11. 하반기)

보수(12. 상반기)

보수(12. 하반기)

보수(13. 상반기)

보수(13. 하반기)

보수(14. 상반기)

보수(14. 하반기)

보수(15. 상반기)

보수(15. 하반기)

측면도(우측)

배면도

[illegible]

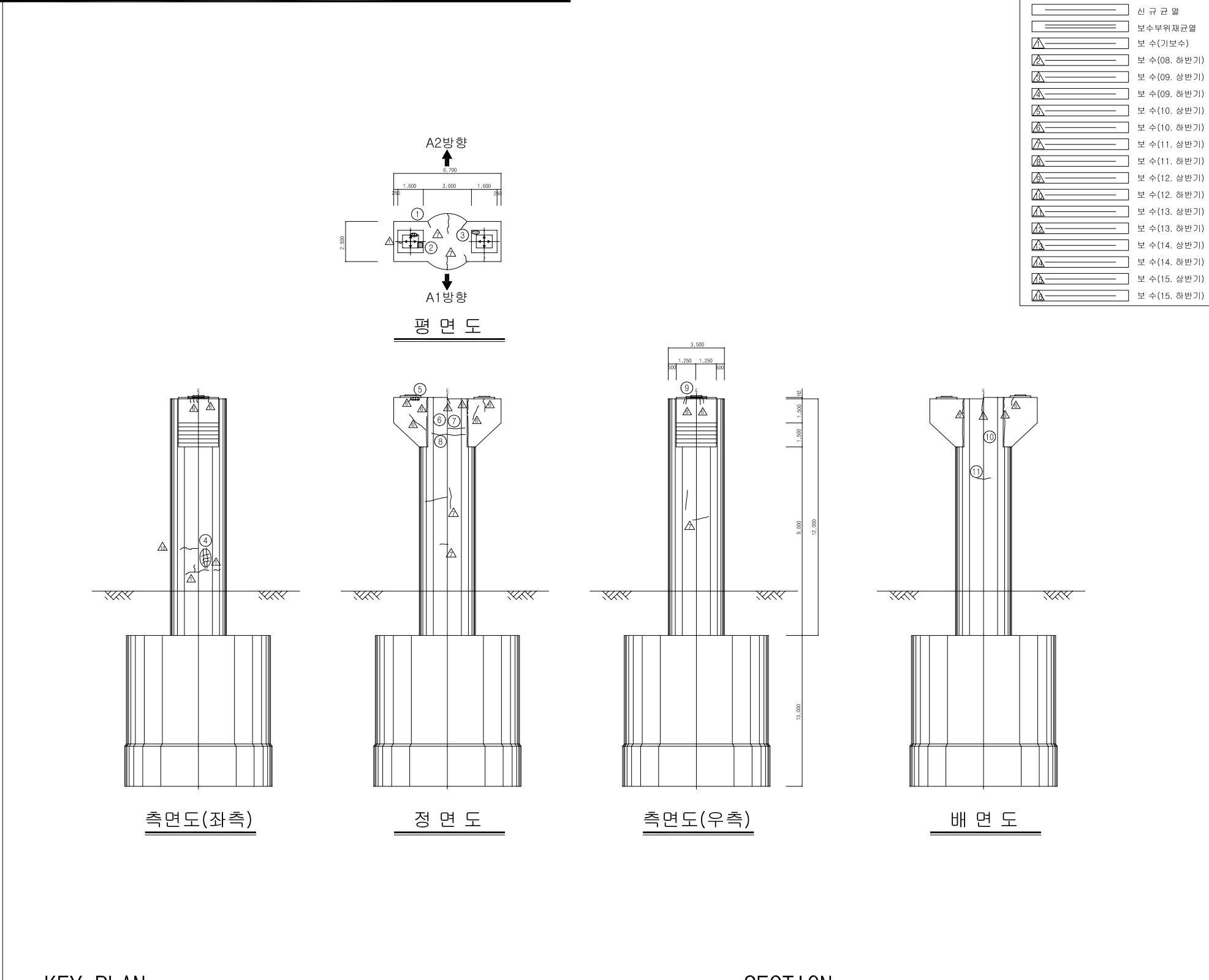
KEY PLAN

The key plan illustrates the proposed alignment of the Gyeongju Expressway, connecting Busan (부산) to Daegu (대구). The total length of the project is 550.80m. The alignment is shown as a straight line with 12 numbered bridge locations marked along it. The bridges are numbered 1 through 12, with bridge 12 being the longest at 100.00m. The alignment is flanked by the Gyeongju Expressway (경부고속도로) and the Gyeongju Expressway (경부고속도로). The alignment is shown with a dashed line indicating the proposed route. The alignment is shown with a dashed line indicating the proposed route. The alignment is shown with a dashed line indicating the proposed route.

SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO., LTD
도면번호	031

ID:청도천4교(부산)-교각 P8



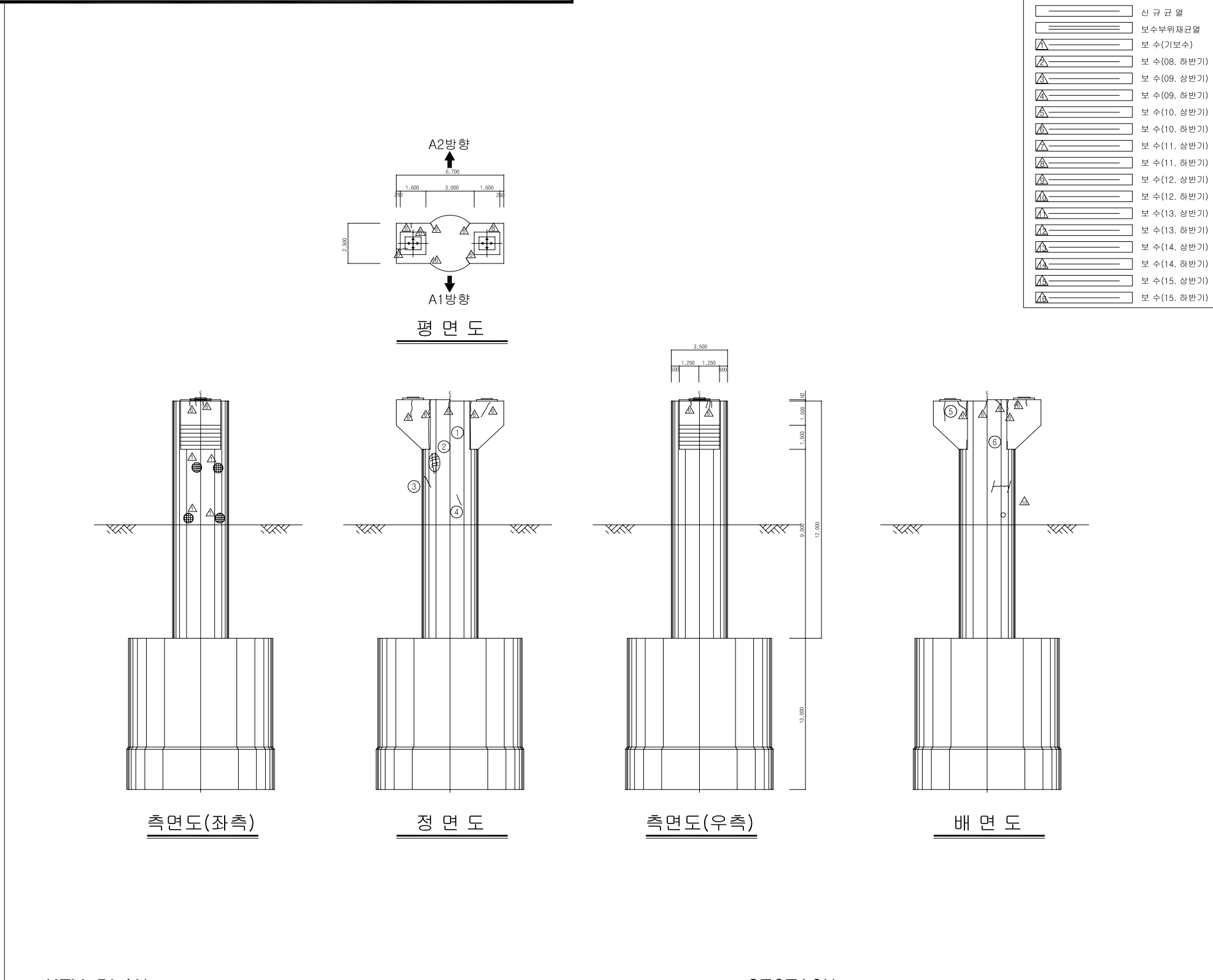
손상 현황 표

[illegible]

SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	032

ID:청도천4교(부산)-교각 P9



손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

The key plan illustrates the proposed alignment of the Gyeongju Expressway, a 550.850m-long project connecting Busan (부산) to Daegu (대구). The alignment is shown as a straight line with a total length of 550.850m. Along the route, 15 bridge locations are marked with numbered circles (1 through 15). The alignment is flanked by green areas representing land or vegetation. The project is bounded by the Gyeongju Expressway (경부고속도로) on the left and the Gyeongju Expressway (경부고속도로) on the right. The alignment is shown as a straight line with a total length of 550.850m. The project is bounded by the Gyeongju Expressway (경부고속도로) on the left and the Gyeongju Expressway (경부고속도로) on the right.

SECTION	

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	033